



THE N SOCIETY

Τα μεγάλα έργα υποδομών και ο αντίκτυπος στην κοινωνία



Τίκι
Αλεξάνδρου
Σιδουκού

Εκπαιδευτικός
Τίποτα
της Νέας
Δημοκρατίας

Η ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ και η αποτελεσματικότητα μιας κυβέρνησης κρίνεται από τον βαθμό στον οποίο οι δεσμεύσεις της προς την κοινωνία γίνονται πράξη. Οι υποδομές και οι μεταφορές αποτελούν κρίσιμο προαπαιτούμενο στην αλυσίδα αξίας της οικονομίας, αφού ικανοποιούν την κυβερνητική βασιλεία για σύγχρονες και ασφαλείς μετακινήσεις και μεταφορές για όλους. Ας μιλήσουμε, όμως, με δεδομένα:

1) Στο τέλος του μήνα παραδίδονται στην κυκλοφορία τα 65 από τα συνολικά 75 χιλιόμετρα της νέας Εθνικής Οδού Πατρών - Πύργου, ενώ το υπόλοιπο κομμάτι του έργου θα έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ Μεταφορών 2021-2027, με συνολικό προϋπολογισμό 295 εκατομμυρίων ευρώ. Ένα έργο με πολυδιάστατο ρόλο για την περιοχή κυρίως στο αναπτυξιακό επίπεδο, που παρέμενε επί δικαίους ανακομιγμένη από τις μεγάλες δημόσιες οδικές εταιρείες της χώρας και, το οποίο από τη στιγμή που συμβασιοποιήθηκε, εκτελέστηκε και μαρτυρείται εντός χρονοδιαγράμματος, κάτι εντυπωσιακό για μια χώρα που είχε μόλις για δεκαετίες στις καθυστερήσεις και στις υπερτιμολογήσεις των συμβάσεων. Εν όψει της εκτέλεσής του έργου, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης είχε εξαγγείλει τον Δεκέμβριο του 2023 την εφαρμογή αυξημένων μέτρων ασφαλείας με νέα επί τόπου χάραξη, όπως κλήθηκε αναγκαίο, και με νέα ασφαλιστικά μέτρα, στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο που συνδέει την Πάτρα με τον Πύργο. Όλα τα παραπάνω υλοποιήθηκαν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και σήμερα, λίγες ημέρες πριν από την ολοκλήρωση της νέας οδικής σύνδεσης με την Αχαΐα, τιμάστε στο σημείο ώστε να μπορούμε να ισχυριστούμε ότι όχι μόνο επεκταίνουμε το δίκτυο κρίσιμων υποδομών σε όλη τη χώρα, αλλά συμβάλλουμε να μειωθούν σε ποσοστά άνω του 80% τα θανατηφόρα τραυματικά δυστυχήματα σε αυτή τη διαδρομή.

2) Τις ίδιες παρεμβάσεις ασφαλείας προσοδύμε αυτή τη φορά και για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), που θεωρείται κρίσιμος υψηλής επικινδυνότητας και ο οποίος θα παρουσιάσει μια εντέλως διαφορετική εικόνα, όταν θα ολοκληρωθούν τα έργα, όταν θα ολοκληρωθούν τα έργα, το επόμενο καλοκαίρι. Επίσης, προχωρούν τα έργα για την κατασκευή του αεροδρομίου στο Καστέλι, προϋπολογισμού άνω των 522 εκατ. ευρώ, που αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2027.

3) Παράλληλα, τρέχουν τα μεγάλα έργα επέκτασης των γραμμών μετρό στην Αθήνα, που είναι το μεγαλύτε-



Ο ΒΟΑΚ, που θεωρείται δρόμος υψηλής επικινδυνότητας, θα παρουσιάζει μια εντέλως διαφορετική εικόνα, όταν θα ολοκληρωθούν τα έργα, το επόμενο καλοκαίρι.

ρο δημόσιο έργο στη χώρα, καθώς και του μετρό στη Θεσσαλονίκη, που θεωρείται από τα πλέον ήμικρα και καινοτόμα στην Ευρώπη, με την προσθήκη επιπλέον πέντε σταθμών μέχρι την Καλαμαριά. Το μετρό της Θεσσαλονίκης έχει ήδη σημαντικά θετικό αντίκτυπο στις μετακινήσεις των κατοίκων και στη ροή της κυκλοφορίας.

■ Τρέχουν τα έργα επέκτασης των γραμμών μετρό στην Αθήνα, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στη χώρα, καθώς και του μετρό στη Θεσσαλονίκη.

ας οχημάτων, με τη μείωση του αριθμού των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στο κέντρο της πόλης να φθάνει στο 15%, από την ημέρα που ξεκίνησε η λειτουργία του.

4) Όσον αφορά τον πολυάριθμο σιδηρόδρομο, για τον οποίο, όπως έχουμε πει πολλές φορές, η πολιτεία έχει διακριτικές και τεράστιες ευθύνες απέναντι στον Έλληνα πολίτη για τις αβεβαιότητες και τις αβλεψίες της, που οδηγούν σε αντίπαλες τραγωδίες, όπως αυτή στα Τέμπη, η απάντηση αυτής της κυβέρνησης είναι ξεκάθαρη: Με τις νομοθετικές πρωτοβουλίες που πήραμε, με την κατάθεση στη Βουλή του σχεδίου νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μπαίνουμε, για πρώτη φορά στα χρονικά του ελληνικού κράτους, στην καρδιά του προβλήματος και περιβαίνουμε με στόχο την ενίσχυση της ασφαλείας, της εποπτείας, της αξιολόγησης προσωπικού και της νέας επιχειρητικής δομής και

ΟΣΕ, με έναν και μόνο στόχο και ουσιαστικό: Να παραδώσουμε, έως το καλοκαίρι του 2027, στην ελληνική κοινωνία τον σιδηρόδρομο που της αξίζει, σύγχρονο, αξιόπιστο και λειτουργικό, που θα συμβάλει και στην εκπλήρωση των στόχων της Πράσινης Μεταβίωσης για τις Μεταφορές.

ΤΟΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟ Μάιο, το ζήτημα των δικτύων υποδομών βρέθηκε στο επίκεντρο της συνεδρίασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωνσταντίνου Χατζηδάκη. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν το νέο Πολυτετές Δημοσυντονιστικό Πλαίσιο της Ε.Ε., 2028-2034, καθώς και ο σχεδιασμός της χώρας για τα οδικά, σιδηροδρομικά, ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά δίκτυα. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την υλοποίηση 15 μεγάλων οδικών έργων, συνολικού μήκους άνω των 4 δισ. ευρώ, καθώς και 8 έργων για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, όπως η ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, μετά και την ανάσχεση των καταστροφών που προκάλεσε ο «Εμπιεσ» στη Θεσσαλία, που θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2026 και θα κοστίσει άνω των 460 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, με τον σχεδιασμό για τις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές, ολοκληρώθηκαν ή βρίσκονται στο στάδιο της κατασκευής σημαντικά έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων με τα Δωδεκάνησα, τις Κυκλάδες και το Βόρειο Αιγαίο, καθώς επίσης και με τις γεωτονικές μας χώρες (Κύπρος-Ισραήλ, Ιταλία, Αίγυπτος). Είμαστε πολύ υπερήφανοι για την ολοκλήρωση της με-

γάλης διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 1,1 δισ. ευρώ. Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που έχει κατασκευαστεί έως σήμερα στην Ελλάδα και συμβάλλει ήδη στην ενεργειακή θωράκιση της Κρήτης. Το επόμενο έτος, 2026, θα ολοκληρωθεί και η ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων, που περιλαμβάνει την ηλεκτρική σύνδεση των νησιών των Κυκλάδων μεταξύ τους, καθώς και τη σύνδεσή τους με το ηλεκτρονικό σύστημα της Ελλάδας. Η διασύνδεση των Κυκλάδων, που εκτελείται σε υψόμετρα ορεινών, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό μας, που στοχεύει στην αναβάθμιση του ενεργειακού συστήματος της χώρας. Ο προϋπολογισμός για τις πρώτες τρεις φάσεις του έργου ανέρχεται σε περίπου 464 εκατ. ευρώ. Ακόμη, παρουσιάζονται ο σχεδιασμός για τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, με έμφαση στην επέκταση του δικτύου οπτικών ινών στο σπίτι (FTTH), όπου η χώρα μας βρίσκεται σταθερά στις πρώτες θέσεις από πλευράς ρυθμού ανάπτυξης οπτικών ινών και οπτικών υποδομών.

Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ αξία των έργων υποδομών εκτιμάται ότι θα αγγίξει τα 24 δισ. ευρώ έως το 2026, δημιουργώντας σημαντικές συνέργειες, υπεραξίες και νέες θέσεις εργασίας και ενισχύοντας το ΑΕΠ. Στις σύγχρονες δυτικές δημοκρατίες, υπάρχουν περίοδοι όπου η κοινή γνώμη τείνει να εγκλωβίζεται στη δίνη πρόσκαιρων εντυπώσεων και να υποκύπτει στις φωνές του λαϊκισμού. Σε μια περίοδο πρωτοφανών γεωπολιτικών αναταραχών, αυτή η κυβέρνηση έχει πετύχει να ανταπεξέλθει απέναντι τις κρίσεις με το πραγματικό σχέδιο για τη χώρα και με την γκάμα εκπέμπει μεγάλων έργων υποδομών.

ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ χρόνο, βελόνη και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, για να κινητοποιήσουμε όλες τις υγιείς δυνάμεις της χώρας και να δώσουμε στους πολίτες λύσεις στα προβλήματα της κοινωνίας.

ΕΙΜΑΣΤΕ αποφασισμένοι να μην επιτρέψουμε στα φαινόμενα και τη νοοτροπία των παρελθόντων να υπονομεύουν ξανά τις προσπάθειες της χώρας. Η κυβέρνηση της Ν.Δ. σπάει αποστάγματα που κράτησαν την Ελλάδα σε τροχιά αποθράνησης, τις προηγούμενες δεκαετίες. Προφανώς, δεν μπορούν να λυθούν σε λίγα χρόνια όλα τα μεγάλα διαρθρωτικά προβλήματα της χώρας, όμως η ελληνική κοινωνία γνωρίζει ότι μπορεί να εμπιστευτεί την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη. Μας περιμένει σκληρή δουλειά μέχρι τις εκλογές του 2027.

65

από
τα συνολικά
75 χιλιόμετρα
της νέας
Εθνικής Οδού,
Πατρών-Πύργου
παραδίδονται
στην κυκλοφορία
στο τέλος
του μήνα.