

Νέα περίοδος ανάπτυξης για το αεροδρόμιο Καλαμάτας

Υπό τον έλεγχο της Fraport Greece έπειτα από συμφωνία με το Υπερταμείο

Δέκατο πέμπτο αεροδρόμιο προσθέτει στο δίκτυό της από τον καινούργιο χρόνο, στο πλαίσιο της συμφωνίας με το Υπερταμείο, η Fraport Greece, η οποία σε κοινοπραξία αναλαμβάνει τη λειτουργία του αεροδρομίου της Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» για 40 χρόνια.

Του Φάνη Ζών
fzoiis@naftemporiki.gr

Η ΝΕΑ εταιρεία, Αεροδρόμιο Καλαμάτας Α.Ε., έχει συσταθεί ειδικά για τις ανάγκες της σύμβασης και ελέγχεται κατά 51% από τη Fraport Greece, η οποία έχει τη διαχείριση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας. Οι υπόλοιποι μέτοχοι είναι ο Όμιλος Κοπελούζου με ποσοστό 24,5% μέσω της Delta Airport Investments και ο Όμιλος Κωνσταντακόπουλου με 24,5% μέσω της εταιρείας Πηλέας. Η κοινοπραξία των τριών ομίλων έχει ανακηρυχθεί προτιμητέος επενδυτής, καταβάλλοντας τίμημα 45,2 εκατ. ευρώ.

Πρόθεση της νέας εταιρείας, ανέφερε ο Γιώργος Βήλος, γενικός διευθυντής ανάπτυξης της Fraport Greece, είναι η δημιουργία ενός νέου τερματικού σταθμού 9.000 τ.μ., τριπλάσιου σε μέγεθος από τον υφιστάμενο των 3.000 τ.μ. Στόχος είναι η επένδυση να ολοκληρωθεί νωρίτερα από το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα των 36 μηνών, δηλαδή έως το 2028.

Παράλληλα, πριν ξεκινήσουν



SHUTTERSTOCK

Ο συνολικός σχεδιασμός της Fraport Greece προβλέπει διπλασιασμό της επιβατικής κίνησης σε οριζόντια πενταετία για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος».

οι βασικές κατασκευές, η κοινοπραξία σχεδιάζει σημαντικές βελτιωτικές κινήσεις στο σημερινό κτίριο, ενώ σκοπεύει να αξιοποιήσει και το υφιστάμενο terminal για άλλες χρήσεις. Το ελάχιστο ύψος της επένδυσης ανέρχεται στα 73,5 εκατ. ευρώ, ωστόσο, όπως επισημαίνεται, με τους σχεδιασμούς που γίνονται το τελικό ποσό θα ξεπεράσει το συγκεκριμένο όριο.

Λέξιζε να αναφερθεί ότι ο συνολικός σχεδιασμός προβλέπει διπλασιασμό της επιβατικής κίνησης σε οριζόντια πενταετία, με το αεροδρόμιο της Καλαμάτας να αναμένεται να γυρίσει σελίδα και να εισέλθει σε μια νέα φάση εκσυγχρονισμού, αποτελώντας βασικό πυλώνα ανάπτυξης για τη νοτιοδυτική Ελλάδα. Το 2025 εκτιμάται ότι θα κλείσει με περίπου 480.000 διακινηθέντες επιβάτες, αύξηση 8,6%. Την ίδια στιγμή, ο κλάδος των αερομεταφορών αναμένει τον μεγάλο διαγωνισμό

που ετοιμάζει το Υπερταμείο για την παραχώρηση των 22 μικρών περιφερειακών αεροδρομίων, τα οποία σήμερα λειτουργούν υπό την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Στο πλαίσιο αυτό, η Fraport Greece εξετάζει το ενδεχόμενο να εκπληρώσει ενδιαφέρον μόλις ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία, που σύμφωνα με πληροφορίες θα πραγματοποιηθεί στις αρχές του έτους.

Μάλιστα, για τη διεκδίκηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων, ερωτηθείς σχετικά ο κ. Βήλος ανέφερε χαρακτηριστικά: «Οτιδήποτε αφορά νέα αεροδρόμια η Fraport δηλώνει παρούσα».

Αναβαθμίσεις

Στο μεταξύ, η Fraport Greece συνεχίζει τις επενδύσεις της ύψους 200 εκατ. ευρώ έως το 2030 για την περαιτέρω αναβάθμιση και επέκταση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων που διαχειρίζεται.

[SID: 25130290]

15

αεροδρόμια έχει υπό τον έλεγχό της η Fraport Greece.