

A

ΚΥΡΙΑΚΗ 17.08.25

Θέμα

11



ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΛΟΥΡΑ
desk@iapogevmatini.gr

Τρία νέα έργα, που αφορούν τις φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (ΠΑΔΑ), το νέο Αντικαρκινικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης και τις μονάδες Ολοκληρωμένης Ανακύκλωσης και Ανάκτησης Αποβλήτων στους Δήμους Κω και Καλυμνίων, προσοθούνται μέσω νέων διαγωνισμών Σύμβασης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό τους στα 32. Αυτή την περίοδο βρίσκονται σε φάση κατασκευής 10 έργα ΣΔΙΤ, συνολικού προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ. Επιπλέον, 11 έργα, συνολικής επένδυσης 1,4 δισ. ευρώ, έχουν εισέλθει στο στάδιο της υπογραφής συμβάσεων. Παράλληλα, τέσσερις συμπράξεις βρίσκονται στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου, ενώ ακόμη τέσσερα έργα προχωρούν προς την υποβολή δεσμευτικών προσφορών.

Πιο αναλυτικά, σύντομα αναμένεται να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την υλοποίηση φοιτητικών εστιών και εκπαιδευτικών υποδομών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Στόχος είναι η επιλογή ιδιωτικού φορέα, ο οποίος θα αναλάβει την κατασκευή συγκροτήματος φοιτητικών εστιών με δυναμικότητα 1.100 κλινών, φοιτητικού εστιατορίου, εκπαιδευτικών αμφιθεάτρων και πολιτιστικών υποδομών. Το έργο περιλαμβάνει -εκτός από την κατασκευή- τη μελέτη, τη χρηματοδότηση, τη συντήρηση και τη λειτουργία των εγκαταστάσεων.

Παράλληλα, σε εξέλιξη βρίσκεται και ο διαγωνισμός για την ανέγερση του νέου Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης «Θεογένειο», το οποίο αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις στον χώρο της δημόσιας Υγείας. Το έργο, με συνολικό προϋπολογισμό 434,68 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, θα υλοποιηθεί με ΣΔΙΤ.

Εξάλλου, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προχώρησε στη δημοπράτηση του έργου για τη δημιουργία Μονάδων Ολοκληρωμένης Ανακύκλωσης και Ανάκτησης Αποβλήτων στους Δήμους Κω και Καλυμνίων, συνολικού προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ. Το έργο, που επίσης εντάσσεται σε ΣΔΙΤ, περιλαμβάνει τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και τεχνική διαχείριση των σχετικών εγκαταστάσεων.

Σε πλήρη εξέλιξη

Εν τω μεταξύ, σε πλήρη φάση υλοποίησης βρίσκονται επίσης την περίοδο ορισμένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής στην Ελλάδα, συνολικού ύψους 2 δισ. ευρώ, που αφορούν μεταφορές, παιδεία, τηλεπικοινωνίες και τουρισμό. Σεχωρίζεται η αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, γνωστής ως Flyover, ένα σημαντικό έργο για τη βελτίωση της κυκλοφορίας στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης, με ανάδοχο το σχήμα ΜΕΤΚΑ - AVAX. Στην Κρήτη προχωρεί η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), με το

Μέσω ΣΔΙΤ 32 μεγάλα έργα, που δίνουν πνοή στις υποδομές

• Αυτήν την περίοδο βρίσκονται σε φάση κατασκευής 10, προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ, ενώ 11, συνολικής επένδυσης 1,4 δισ. ευρώ, έχουν εισέλθει στο στάδιο της υπογραφής συμβάσεων – Σε ποιες φάσεις βρίσκονται

τήμια Χερσονήσου - Νεάπολη να βρίσκεται ήδη υπό κατασκευή. Το έργο υλοποιεί η κοινοπραξία των εταιρειών ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ και ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις. Αντίστοιχα, στην Πελοπόννησο προχωρεί η κατασκευή του οδικού άξονα Καλαμάτα - Ηράκλειο - Πύλος - Μεθώνη, το οποίο υλοποιεί ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ.

Παράλληλα, προχωρούν οι εργασίες για την αναβάθμιση του τουριστικού λιμένα Ναυπλίου, που αναμένεται να ενισχύσει το τουριστικό προφίλ της πόλης και να λειτουργήσει ως πόλος έλξης για σκάφη αναψυχής. Στον τομέα των ψηφιακών υποδομών υλοποιούνται τρεις συμβάσεις για την ανάπτυξη δικτύων υπερψηφιακής ευρυζωνικότητας, οι οποίες θα ενισχύσουν σημαντικά τη συνδεσιμότητα σε περιοχές της χώρας με ελλείψεις σε γρήγορο Internet.

Στην Ηπειρο υλοποιείται η αναβάθμιση του οδικωφωτισμού στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο, βελτιώνοντας την οδική ασφάλεια και την ενεργειακή απόδοση. Ιδιαίτερη έμ-

φωση δίνεται και στις υποδομές εκπαίδευσης. Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατασκευάζονται 17 νέες σχολικές μονάδες, ενώ στην Κρήτη προχωρεί η δημιουργία φοιτητικών εστιών του Πανεπιστημίου Κρήτης, ενισχύοντας τη φοιτητική μέριμνα και αναβαθμίζοντας τη φοιτητική ζωή στο νησί.

Τελική ευθεία

Στην τελική ευθεία για την υπογραφή των συμβάσεων βρίσκονται 11 νέα έργα ΣΔΙΤ, συνολικής επένδυσης 1,4 δισ. ευρώ. Ορισμένα εξ αυτών έχουν ήδη λάβει την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, όπως η αποκατάσταση και ο εκσυγχρονισμός των αρδευτικών δικτύων του Τοπικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων Τουρισμού, η κατασκευή της λιμνοδεξαμενής Χαλκιάων στον Νομό Λασιθίου με τα συνοδά έργα -μεταξύ αυτών το φράγμα Αγίου Ιωάννη Ιεράπετρας και βασικά έργα αξιοποίησης αρδευτικού νερού-, η μεταφορά και διανομή νερού από τον ποταμό Νέστο στην πεδιάδα της Εζώνης για αρδευτικούς σκοπούς, το αρδευτικό δίκτυο Υπέρεας Ν. Λάρισας - Ορφανών Ν. Καρδίτσας, καθώς και η μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και τεχνική διαχείριση του φράγματος Μινωγάτικου.

Την ίδια ώρα, σε διαδικασία οριστικοποίησης βρίσκονται φοιτητικές εστίες του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, η νέα μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, οι κτιριακές εγκαταστάσεις για τη στεγαστική υπηρεσιών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και το έργο για τη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και τεχνική διαχείριση νέων αστυνομικών διευθύνσεων σε διάφορες περιοχές της χώρας. Ο κατάλογος συμπληρώνεται με το έργο που αφορά τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία σύγχρονου δημοτικού κολυμβητηρίου και πάρκου στον Δήμο Χαλκιδίων.

Σε εξέλιξη βρίσκονται ακόμη αυτήν τη στιγμή οκτώ έργα ΣΔΙΤ, τα οποία έχουν εισέλθει είτε στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου είτε στο στάδιο των δεσμευτικών προσφορών, σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου (BI φάση) περιλαμβάνονται το Κυβερνητικό Πάρκο «Ανδρέας Λεντάκης», η μετεγκατάσταση του καταστήματος κράτησης Κορυδαλλού, η αναβάθμιση των οδοφωτισμού στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και οι σχολικές υποδομές του Δήμου Κοζάνης.

Τέλος, στη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών (BII φάση) έχουν περάσει οι φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, η αξιοποίηση και αναπλήρωση των πρώην εργοστασίων χαρτοποιίας Λαδοπούλου στην Ήδρα, ο καθετός οδικός άξονας Δράμα - Αμφίπολη, καθώς και ο οδικός άξονας της Εθνικής Οδού 2 (Μαυροβούνι - Εδεσσα, παρακάμψεις Γιαννιτσών και Χαλκιδόνας), που περιλαμβάνει και τη λειτουργία/συντήρηση του τμήματος της γέφυρας Αζίου ποταμού - Εδεσσας.