



Σε εξέλιξη βρίσκεται από την ΕΡΓΟΣΕ η διαγωνιστική διαδικασία για τρία νέα σιδηροδρομικά έργα, συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ, ενώ θέμα ημερών είναι η προκήρυξη από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών του διαγωνισμού για τα έργα αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου σε Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα, ύψους σχεδόν 500 εκατ. ευρώ.

Το πρώτο έργο που προωθεί η ΕΡΓΟΣΕ είναι η νέα σιδηροδρομική σύνδεση Νέος Καρβάλης-Τοξοτών, προϋπολογισμού 192,3 εκατ. ευρώ, που θεωρείται το μεγαλύτερο έργο της τελευταίας δεκαετίας, υψηλής στρατηγικής σημασίας. «Πρόσφατα πραγματοποιήθηκε η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, εντός του πρώτου τριμήνου του 2025 αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης και η περίοδος κατασκευής είναι 3,5 χρόνια», τόνισε πριν από λίγες ημέρες ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρ. Παλιός. Η γραμμή θα συνδέσει τον σιδηρόδρομο με το εμπορευματοκέντρο λιμένα της Καβάλας, ενώ θα επιτρέψει τη λειτουργία εναλλακτικών διαδρομών μεταφοράς εμπορευμάτων (Διάδρομος BBA - Baltic, Black, Aegean Sea και πρωτοβουλία 3 Seas - Baltic, Black, Adriatic, με την επέκταση προς το Αιγαίο).

Ο δεύτερος διαγωνισμός αφορά στην αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμενίου, μήκους 176 χιλιομέτρων, με προϋπολογισμό 700 εκατ. ευρώ. Όπως είπε ο κ. Παλιός στο πρόσφατο Συνέδριο ΓΣ 2024, τον Ιανουάριο ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ η χώρα θα υποβάλει νέο φάκελο για τη χρηματοδότηση του έργου από το πρόγραμμα «Connecting Europe Facility 2021-2027». Η γραμμή θα βελτιώσει σημαντικά τις διασυνοριακές

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΟΡΜΕΝΙΟΥ, ΜΗΚΟΥΣ 176 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

€700.000.000

ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟΥ ΠΛΑΝΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

συνδέσεις με τη Βουλγαρία στο Ορμένιο και με την Τουρκία στο Πύθιο, ενώ θα μπορεί να λειτουργεί και για προσωρινή εξυπηρέτηση των περιοχών κατά μήκος του ποταμού Έβρου.

Το τρίτο έργο είναι η ανάπτυξη του Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης και η σιδηροδρομική σύνδεση με τον 6ο προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης, με προϋπολογισμό 53,4 εκατ. ευρώ και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση έργου από το ΕΣΠΑ 2021-2027. Σύμφωνα με τον κ. Παλιό, οι διαβουλεύσεις με τους φορείς ολοκληρώθηκαν και εντός του 2025 αναμένεται να υποβληθούν οι οικονομικές προσφορές των υποψηφίων.

Σε εξέλιξη βρίσκονται και έργα αναβάθμισης του βασικ

κού σιδηροδρομικού δρόμου (ΠΑΘΕ), ύψους 438,5 εκατ. ευρώ, με τα οποία ολοκληρώνεται η αναβάθμιση 370 χλμ. γραμμών σε σύνολο 920 χλμ. σιδηροδρομικού δικτύου.

ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί επίσης τη δεύτερη φάση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, έργο που ολοκληρώνει την αναμόρφωση του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού της πρωτεύουσας και την υπόγεια διασύνδεση με το μετρό. Επιπλέον, συνεχίζεται το έργο της υπογειοποίησης του σιδηροδρομικού διαδρόμου στα Λεπτόλια, που αφορά την κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου, συνολικού μήκους 2,36 χλμ., εκ των οποίων τα 1,5 χλμ. θα είναι πλήρως υπογειοποιημένα. Στον αέρα Λαθίνο - Πάτρα εξελίσσονται τα έργα εγκατάστασης της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα 70,6ο χλμ., που ενώνει το Κιάτο με τη Ραδοδάφνη.

Σε εξέλιξη είναι και τα έργα στο μεγαλύτερο μέρος του τμήματος Ραδοδάφνη - Ρίο, συνολικού μήκους 28,8 χλμ, ενώ σύντομα θα επανεκκινήσουν οι εργασίες σε ένα κομμάτι 7 χλμ., καθώς αντιμετωπίστηκαν τα προβλήματα που είχαν προκύψει από μια παλαιότερη εργολαβία που διαλύθηκε. Στόχος είναι το τρένο να έχει φτάσει μέχρι το 2026 στο Ρίο. Ερώτημα παραμένει ωστόσο η σύνδεση με το λιμάνι της Πατρος.

Η κυβέρνηση υποσχετεί έργα 12 δισ. ευρώ για τον σιδηρόδρομο την επόμενη 20ετία, παράλληλα με την αναδιάρθρωση των ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ και τη δημιουργία του ενιαίου φορέα, που θα ονομάζεται Σιδηρόδρομοι Ελλάδος. Την προσεχή διετία θα προκηρυσσούν τα έργα που είναι ενταγμένα στο Τομέο Ανάπτυξης και τον εθνικό προϋπολογισμό, με προοπτική ένταξης στο ΕΣΠΑ 2021-2027, και έχουν προϋπολογισμό ύψους 450 εκατομμυρίων ευρώ. Το βραχυπρόθεσμο πλάνο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει προϋπολογισμό 700 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνει τα έργα που έχουν ήδη λάβει χρηματοδότηση. Το πενταετές πλάνο περιλαμβάνει έργα προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ, για τα περισσότερα από τα οποία έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση. Το σχέδιο του υπουργείου καταρτίστηκε με βάση τεσσάρικ πύλώνες: την ολοκλήρωση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, που θα μας συνδέει με ολόκληρη την Ευρώπη, τη σύνδεση με τα διασυνοριακά σημεία - την Σιδωμένη, τον Προμακάριο και το Ορμένιο, τη σύνδεση με τα λιμάνια, τα εμπορευματοκέντρα και τις Βιομηχανικές Περιοχές, καθώς και την ανάπτυξη προαστιακών επιβατικών μεταφορών και σιδηροδρομικού δικτύου σε περιοχές που δεν περιλαμβάνονται στους κεντρικούς άξονες, όπως οι Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Μακεδονίας.

Σιδηροδρομικά έργα 1 δισ. ευρώ

ΥΨΗΛΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΕΑΣ ΚΑΡΒΑΛΗΣ - ΤΟΞΟΤΩΝ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 192,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΠΟΥ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΙΑΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ