



Όπως εκτιμάται, το νέο ομόλογο της Lamda θα διοτεθεί για την αποπληρωμή τριμήστας υφιστάμενων δανειακών συμβάσεων και για τις επενδύσεις της εταιρείας στο Ελληνικό.

Διερευνητικές Lamda για έκδοση ομολόγου άνω των 400 εκατ.

Διερευνητικές επαφές με τις τράπεζες διενεργεί πλέον προκειμένου να προχωρήσει σε νέα έκδοση ομολόγου, με στόχο να αντλήσει πάνω από 400 εκατ. ευρώ.

Της Τέτης Ηγουμενίδη
tigoumenidi@nautemporiki.gr

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ αναμένεται να ληφθούν με επόμενες πιερες, ωστόσο οι πρώτες πληρωφορίες συνέφερουν ότι θα πρόκειται για ορόλογο το αποτίθεται στο εγχώριο επενδυτικό κοίνο.

Εφόσον προχωρήσει θα είναι το δεύτερο μεγάλο εταιρικό ομόλογο ελληνικού ομίδου το διάστημα αυτό, καθώς

■ Στα 605,8 εκατ. ανέρχονται τα ταμειακά διαθέσιμα της Lamda στο τέλος του α' τριμήνου 2025.

μείζηρι το τέλος Φεβρουαρίου αναμένεται να έκδοση οριολογιστού με τα ίδια χαρακτηριστικά από τον Όμιλο ΓΕΚ Τέρνα.

Τον περασμένο Ιούλιο η Lamda Development προχώρησε στην αποπληρωμή του Κοινού Ομολογιακού Δανείου (ΚΟΔ) που είχε συνάψει τον ίδιο μάρτιο του 2022. Η αρμόδια στιχία το ομόλογικό δάνειο ως 2020, ύψους 320 εκατ. ευρώ. Όπως εκτιμάται το νέο ομόλογο θα δικτεθεί για την υποπληρωμή της προηγούμενης υφισταμένων δανειακών υπηρξίσεων και για τις επενδύσεις της εταιρείας στο Πλανητικό, με δεδομένη ότι το κατασκευαστικό κόστος δικράκως αυξάνεται.

Βάσει των τελευταίων δημοσιευμένων στοιχείων της Lamda (πρώτο τρίμηνο) τα ταμειακά διαθέσιμα του ομίδου ήταν 605,8 εκατ. από 545,4 εκατ. (τέλος 2024).

ο προσαρμοσμένος στινολικός δανεισμός (περίληψήνει προβλέψεις τίτλους 673,9 εκατ. για τα έργα υποδομών στο Ελληνικό) 2,432 δισ. από 2,431 δισ. και ο προσαρμοσμένος καθαρός δανεισμός 1.780,2 εκατ. από 1.752,9 εκατ. ευρώ.

Τα ταμειακά διαθέσιμα που αναλογούν στο έργο του Ελληνικού ήταν 290 εκατ. μεν 31ην 03.2025 (έναντι 292 εκατ. την 31η 12.2024), ενώ μέχρι και το πρώτο τρίμηνο δεν εκταμιεύθηκαν τραπεζικά δάνεια για τη μεγάλη αγωγιώδη οικοπρόσωπη αεροδρόμιο, παρά την ύπαρξη εγκεκριμένης πιστοποκής γραμμής από τις δανειστριες τράπεζες ύψους 232 εκατ. ευρώ.

Εκτός από τις υποδομές στο Ελληνικό (στις οποίες έχουν διατεθεί από την έναρξη του έργου 644 εκατ. ευρώ), σε εξήλειψη βρίσκεται η κατασκευή του Riviera Galleria.

Το επόμενο διάστημα, έπειτα από την επιλογή του κατασκευαστή (ΓΓΚ Τέρνα), θα ξεκινήσει η κατασκευή και του Ιlliπικον Mall. Το στινολικό κόστος τους (στην περίληψη βιανορέψον πικάστους χρηματοδότησης, marketing κ.α.) εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή οι σινολικές ταμειακές ειστρέψεις από πωλήσεις ακινήτων στο Ελληνικό για τη Lamda Development (έως 15.05.2025) είκαναν διαμορφωθεί στο ίσο όρο ως 1,18 δισ. με τις εισηρέει να συναπονένει πρόσκρυπτη μεγαλύτερη σημφωνία με τρίτη φορέα.

Ο ταλικός ίμιδος λεχνολογίας κριματοσκοπούνται υπηρεσίαν ION αγοράζει διπλού διακριτές περιοχές στην έκταση του πρώτην αεροδρομίου της Αθήνας, έναντι πιμίτας 450 εκατ. ευρώ και με διυνατόπτα συνολικής δημόσης 250 χιλ. τ.μ., για τη δημιουργία Διεθνών Κέντρου Έρευνας και Καινοτομίας. Ιστοσελίνη,