Πηγή: ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ Σελ.: 1,28 Ημερομηνία έκδοσης: 16-07-2025
www.sate.gr

Σε υψηλότερα κέρδη εκτός κατασκευών στοχεύει η Άβαξ

Έμφαση στην αύξηση του EBITDA και τη μείωση του καθαρού δανεισμού

Σε σημαντική μείωση του δανεισμού του και σε στρατηγική για μίγμα δραστηριοτήτων, με σκοπό το 40% του EBITDA (κέρδη προ φόρων τόκων κα αποσβέσεων) να προέρχεται εκτός κατασκευής, στοχεύει την επόμενη πενταετία ο Όμιλος Άβαξ.

Της **Τέτης Ηγουμενίδη**
hgoumenidi@naftemporiki.gr

ΣΥΜΦΩΝΑ με τις εκτιμήσεις της διοίκησης, όπως παρουσιάστηκαν χθες στην ετήσια γενική συνέλευση των μετόχων, τα EBITDA θα διαμορφωθούν το 2029 σε 150 εκατ. ευρώ από 105 εκατ. ευρώ το 2024 και ο καθαρός δανεισμός χαμηλότερα των 100 εκατ. ευρώ, ως αποτέλεσμα της σύνδεσης σημαντικού μέρους του αποκλειστικά με τα έσοδα από τις παραχωρήσεις (τα οποία τα επόμενα πέντε έτη εκτιμώνται σε 150 εκατ.) και της παραγωγής ισχυρών ταμειακών ροών από τον κλάδο της κατασκευής.

Αναλύοντας τη στρατηγική του ομίλου, ο πρόεδρος Χρήστος Ιωάννου επεσήμανε ότι η ισχυρή δυναμική που παρουσίασε ο Άβαξ το 2024, με ιστορικό ρεκόρ EBITDA στα 105 εκατ. και η οποία συνεχίστηκε και το πρώτο τρίμηνο του 2025 με αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 23% (το 2025 αναμένει συνολικά έσοδα 800 εκατ. ευρώ), πραγματώνει περαιτέρω ενίσχυση των θετικών αποτελεσμάτων.

Όπως τόνισε ο ίδιος, τα ικανοποιητικά αποτελέσματα πέρυσι, σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη μείωση του καθαρού δανεισμού, που σε όρους καθαρού δανεισμού προς EBITDA μειώθηκε για πρώτη φορά σε λιγότερο από 2,5 φορές έναντι 7,4 φορές το 2020, επιτρέπουν τη διανομή μερίσματος αυξημένου κατά 130%, στα 0,07 ευρώ έναντι 0,03 ευρώ πέρυσι.

Οι τομείς δραστηριότητας

Προκειμένου να ενισχύσει τα επαναλαμβανόμενα έσοδα από παραχωρήσεις (η εύλογη αξία των οποίων εκτιμήθηκε στα 371 εκατ. ευρώ), ο Όμιλος Άβαξ συμμετέχει ενεργά σε όλους σχεδόν τους διαγωνισμούς για τα έργα ΣΔΙΤ (όπως στο έργο της μεταφοράς ιονιφιλακών Κορυδαλλού και τη δημιουργία του κυβερνητικού πάρκου στις πρώην εγκαταστάσεις της Πυρκάλ).

Στο μεταξύ, ο όμιλος αναμένει σημαντικά έσοδα τα επόμενα τρία έτη, περί τα 150 εκατ. ευρώ υπό μορφή μερίσματος και επιστροφής κεφαλαίου (60 εκατ. ευρώ από την Αττική Οδό και τα υπόλοιπα 90 εκατ. ευρώ από τις άλλες παραχωρήσεις όπως το Flyover).

Αν και η κατασκευή αποτελεί τον πυρήνα του ομίλου, εκτός από την προσπάθεια για την εξασφάλιση νέων έργων ΣΔΙΤ, σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται, μέσω της θυγατρικής Avax Development, η υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος για την ανάπτυξη και πώληση οικιστικών συγκροτημάτων συνολικής επιφάνειας 15.000 τ.μ. και εμπορικής αξίας περί τα 70 εκατ. ευρώ σε νησιωτικούς κυρίως προορισμούς. Ειδικότερα, η εταιρεία διαθέτει χαρτοφυλάκιο δέκα ακινήτων με 175 διαμερίσματα σε διάφορα στάδια ανάπτυξης, εκ των οποίων τρία είναι ήδη υπό κατασκευή (ένα στην περιοχή Ελληνικό και δύο στα Χανιά), ενώ αναμένεται να ξεκινήσει το αμέσως επόμενο διάστημα αντίστοιχα συγκροτήματα σε Αστυπάλαια, Κουφονήσι και Κίσσαμο Χανίων.

Επίσης, αναλαμβάνει πρωτοβουλίες μέσω της θυγατρικής IXION ENERGY σε δραστηριότητες που διαθέτει παραδοσιακά παρουσία, όπως η ενέργεια, μέσα από την πρόσφατη υποβολή πρότασης για σύνδεση σταθμού αποθήκευσης ενέργειας δυναμικότητας 100 MWh που προτίθεται να κατασκευάσει στην περιοχή της Βοιωτίας. *(ΝΑΥ ΕΠΟΡΙΚΗ)*

<100 εκατ. €
ο στόχος του Ομίλου Άβαξ για το ύψος του καθαρού δανεισμού του έως το 2029.

Σε στρατηγική για μίγμα δραστηριοτήτων, με σκοπό το 40% του EBITDA να προέρχεται εκτός κατασκευαστικού τομέα, στοχεύει την επόμενη πενταετία ο Όμιλος Άβαξ.

Διάψευση για τα περί συγχώνευσης

ΑΠΑΝΤΩΝΤΑΣ κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνέλευσης σε ερώτημα με αφορμή τις φήμες για συζητήσεις με άλλον όμιλο για πιθανή συγχώνευση, ο πρόεδρος του Ομίλου Άβαξ, Χρήστος Ιωάννου (φωτ.), σημείωσε πως τα όσα λέγονται δεν ισχύουν. Πρόσθεσε, δε, πως πιστεύει ότι δεν είναι αναγκαία η περαιτέρω ενοποίηση του κλάδου, καθώς έχουν γίνει πολλές συγχωνεύσεις και οι τέσσερις μεγάλες τεχνικές εταιρείες είναι εντάξει για την ελληνική αγορά.