



Παραδίδεται στην κυκλοφορία ο άξονας Πάτρας - Πύργου

Σε λειτουργία 65 από τα 75 χλμ. του αυτοκινητόδρομου από τις 31 Ιουλίου

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ**

Στην κυκλοφορία παραδίδεται στις 31 Ιουλίου το μεγαλύτερο τμήμα του νέου αυτοκινητόδρομου Πύργου - Πάτρας. Το νέο τμήμα, από Καρίνινα Αχαΐας έως Πύργο, θα διανύεται σε 40 λεπτά, μειώνοντας τον απαιτούμενο χρόνο και, κυρίως, αυξάνοντας θεαματικά το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Τα τελευταία και δυσκολότερα 10 χλμ. θα παραδοθούν τέλη Νοεμβρίου.

Χθες στο υπουργείο Υποδομών πραγματοποιήθηκε σύσκεψη, υπό τον υπουργό Χρήστο Δάμα, με τον περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Νεκτάριο Φαρμάκη, τους δημάρχους της Αχαΐας και της Ηλείας και τον πρόεδρο της Ολυμπίας Οδού Παναγιώτη Παπανικόλα. «Δεν είναι η πρώτη φορά, γίνονται διαρκώς συσκέψεις από τη στιγμή που αποφασίστηκε η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου», λέει στην «Κ» ο κ. Δήμας. «Οι δήμοι έχουν θέσει πολλά αιτήματα, τα περισσότερα από τα οποία έχουν ικανοποιηθεί, όπως οι 14 σημειακές παρεμβάσεις για αντιπλημμυρικά έργα, η βελτίωση του παράπλευρου και τοπικού δικτύου. Την περίοδο αυτή συζητούμε τα ειδικότερα θέματα, για το πώς θα γίνει η παράδοση των πρώτων 65 χλμ. στην κυκλοφορία. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό μας, τα υπόλοιπα 10 χλμ. θα παραδοθούν έως το τέλος Νοεμβρίου, ενώ το πρώτο τρίμηνο του 2026 θα



Τα τελευταία και δυσκολότερα 10 χλμ. θα παραδοθούν στα τέλη Νοεμβρίου.

παραδοθεί το μεγαλύτερο μέρος του παράπλευρου οδικού δικτύου.

Στις 31 Ιουλίου, λοιπόν, θα δοθούν τα 65 χλμ. από τα 75

χλμ. του οδικού άξονα σε κυκλοφορία, σε τελετή εγκαίνιων στην οποία θα παρευρεθεί ο πρωθυπουργός. Τι θα σημαίνει πρακτικά αυτό; – Οι οδηγοί που κατευθύνονται προς Πύργο, μετά την περιφερειακή Πατρών θα εισέρχονται από το Μιντιλόγλι στο υπό διαπλάτυνση τμήμα (τα έργα γίνονται παράλληλα με την κυκλοφορία). Περίπου 8 χιλιόμετρα μετά, στην περιοχή Καρινίων

(πριν στον κόμβο Αλισσού), θα εισέρχονται μέσω roundabout στο νέο τμήμα το οποίο περιλαμβάνει κόμβους στην Κάτω Αχαΐα, τη Βάρδα, την Κυλλήνη, τη Γαστούνη και την Αμαλιάδα. Το παλιό τμήμα θα συνεχίσει να είναι σε κυκλοφορία.

– Ο νέος αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και ΛΕΑ, με τα δύο ρεύματα να χωρίζονται με κεντρικό διάζωμα (τύπου jersey, όπως οι υπόλοιποι αυτοκινητόδρομοι).

– Ο δρόμος καταλήγει σε έναν κυκλικό κόμβο (roundabout) στην είσοδο της πόλης του Πύργου.

– Όταν δοθεί το νέο τμήμα στην κυκλοφορία, θα ξεκινήσει και η λειτουργία του σταθμού διόδων Πύργου. Ο σταθμός θα χρεώνει το τμήμα έως Κυλλήνη και θα κοστίζει 2,10 ευρώ για τα Ι.Χ. Ο άξονας Πάτρας - Πύργου περιλαμβάνει ακόμα έναν σταθμό διόδων, στο υπό κατασκευήν πρώτο τμήμα, ανάμεσα στη ΒΠΠΕ και την Αλισσό.

– Κοντά στον Πύργο δημιουργείται ένα «εφεδρικό» κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας, το οποίο δεν θα είναι επανδρωμένο αλλά θα λειτουργεί ως «ασφάλεια» σε περίπτωση που υπάρξει πρόβλημα στο κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας στο Ρίο.

– Τέλος, οι δύο σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) στον Πύργο και στα Καραϊσκά θα λειτουργήσουν στο τέλος του έτους.