

ΤΟ ΤΑΜΠΛΟ

Του Γεράσιμου Χιόνη
gchionis@nautemporiki.gr

1,6 δισ. ευρώ πλησιάζει
η αποτίμηση της Attica Bank

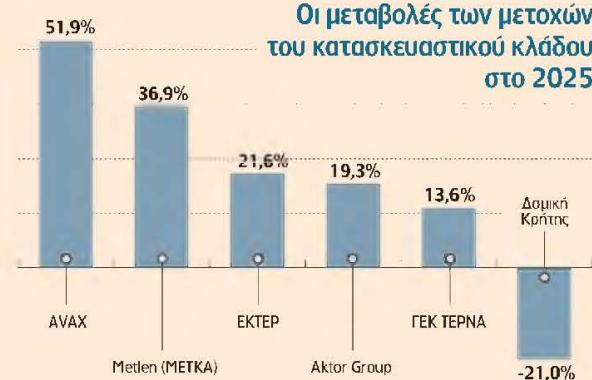
ΣΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΑ

ΖΩΗΡΟ φαίνεται ότι παραμένει το επενδυτικό ενδιαφέρον για τις κατασκευαστικές εταιρείες του Χρηματιστηρίου Αθηνών, με τους μεγάλους του κλάδου να φιγουράρουν στα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων πολλών ετών, προσφέροντας ικανοποιητικές αποδόσεις στους μετόχους. Οι πρόσφατες ανακατατάξεις (εξαγορές και πωλήσεις), πιο διεύσυνη σε παρεμφερείς τομείς, όπως οι υποδόμες, οι παραχωρήσεις, η ενέργεια κ.ά., καθώς και οι προσπικές συμμετοχής στο κολοσσιαίο έργο της ανοικοδόμησης της μεταπολεμικής Ουκρανίας φαίνεται όπως αποτελούν μερικούς από τους βασικούς καταλύτες, σε συνδυασμό φυσικά με τις θετικές εξελίξεις στο εσωτερικό.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ είναι η εικόνα στην GEK TEPNA, η μετοχή της οποίας βρίσκεται στα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων 25 ετών, έχοντας διασπάσει την αντίσταση των 20 ευρώ. Το αποτέλεσμα είναι η φετινή άνοδος να ανέρχεται στο 13,6%, την ίδια στιγμή που η αποτίμηση ξεπερνά τα 2,1 δισ. ευρώ, με την πρόσφατη πώληση της Τέρνα Ενέργειας να λειτουργεί ως ελατήριο. Εξίσου θετικές είναι οι επιδόσεις της Aktor Group, η οποία βλέπει τη μετοχή να κερδίζει 19,3% μέσα στο 2025, σκαρφαλώνοντας έως τα

Οι εργοληπτικές «χτίζουν» ικανοποιητικές αποδόσεις

Οι μεταβολές των μετοχών του κατασκευαστικού κλάδου στο 2025



5,8 ευρώ, τα οποία συνιστούν το καλύτερο επίπεδο από το φθινόπωρο του 2009. Το εξελισσόμενο σχέδιο μετασχηματισμού, με τη δημιουργία πέντε βασικών πυλώνων κερδοφορίας (κατασκευές, παραχωρήσεις, ενέργεια, ακίντα, facility management), έχει εξάφει τη φαντασία των επενδυτών, οι οποίοι δείχνουν να εμπιστεύονται τις προοπτικές της εισηγμένης.

ΑΠΟ ΕΚΕΙ και πέρα, η μετοχή του AVAX ενισχύεται κατά περισσότερο από 51,9% μέσα στο τρέχον έτος, με αποτέλεσμα να αναρριχάται στα υψηλότερα επίπεδα της τελευταίας 15ετίας (2,2 - 2,3 ευρώ), έχοντας παράλληλα μία από τις έκκινσητέρες αποτιμήσεις του κλάδου (Ρ/Ε κάτω του 10x). Λαναφορά πρέπει να γίνει και στο +36,9% της Metlen, η οποία μέσω της ΜΕΤΚΑ συγκαταλέγε-

ται στους μεγάλους του κλάδου, με την αγορά να μπν αποκλείει μια πιθανή εισαγωγή της θυγατρικής στο ταμπλό του Χ.Α., προκειμένου να αναδειχθεί η αξία του κατασκευαστικού χαρτοφυλακίου.

ΤΗΝ ΙΔΙΑ ώρα, η μικρότερη EKTEP, με δύκη μπν προοπτικά απόκτησης εργοληπτικού πτυχίου 7πς τάξης, διευρύνεται κατά +21,6% από τις αρχές του έτους, έχοντας ανεβάσει στα 56 εκατ. ευρώ την κεφαλαιοποίηση και στα 109 εκατ. ευρώ το ανεκτέλεστο έργων. Οι θετικές προοπτικές του κλάδου αποτυπώνονται και στην προσπάθεια αναγέννησης δύο σχεδόν «ζεχασμένων» εταιρειών. Ο λόγος για τις ΒΙΟΤΕΡ και Προοδευτική, οι οποίες βρίσκονται σε διαδικασία εξαγίνανσης του ισολογισμού και επαναδρυστροποίησης, με στόχο να μπουν ξανά στο... κόλπο. Η εξάρεση που επιβεβαιώνει την κανόνα της κατασκευαστικής ευφορίας έρχεται από τη μετοχή της Δομικής Κράτης, η οποία διολισθαίνει στο -21% από τις αρχές του έτους. Ο λόγος της κάμψης οφείλεται στον αργό ρυθμό αύξησης του ανεκτέλεστου, αλλά κυρίως στο γεγονός ότι οι μέχρι στιγμής επιδόσεις δεν έχουν ανταποκριθεί στις ομολογουμένως υψηλές προσδοκίες που είχαν καλλιεργηθεί μετά την έλευση του Δημήτρη Κούτρα. [SIL: 2478520j]