

A

ΚΥΡΙΑΚΗ 15.06.25

Οικονομία

03

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΛΟΥΤΑΝ
desk@iapogevmatini.gr

Σε τροχιά υλοποίησης βρίσκονται αυτή την περίοδο μερικά από τα μεγαλύτερα οδικά έργα της χώρας, αλλάζοντας τον χάρτη των μετακινήσεων και των υποδομών σε κρίσιμες περιφέρειες. Με αιχμή του δόρατος τη μέθοδο των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), η ελληνική πολιτεία επιστρατεύει ιδιωτικά κεφάλαια και τεχνογνωσία για την κατασκευή σύγχρονων οδικών αξόνων σε περιοχές με διαχρονικές υστερήσεις: από την Καλαμάτα έως τη Μεθώνη, από τη Χερσόνησο έως τη Νεάπολη και από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Εδέσσα και τη Δράμα.

Πρόκειται για ένα πλέγμα παρεμβάσεων που, εκτός από τη βελτίωση της καθημερινότητας οδηγών και κατοίκων, λειτουργεί ως μοχλός περιφερειακής ανάπτυξης, στήριξης της τουριστικής κίνησης και προσέλκυσης επενδύσεων. Τα εργοτάξια βρίσκονται ήδη σε πλήρη δραστηριότητα σε κρίσιμους περσιπύλους, ενώ σε άλλα σημεία προκειμένου οι δημοτικές προσφορές για να προχωρήσουν οι δημοπρατίσεις.

Πελοπόννησος

Στο νότιο άκρο της Πελοποννήσου ο Όμιλος ΑΚΤΟΙΡ προχωρά την υλοποίηση του μεγάλου έργου ΣΔΙΤ «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του Οδικού Άξονα Ηπειρωτικής Πελοποννήσου: Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη». Το έργο, ύψους 239,2 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ), προβλέπει την κατασκευή ενός νέου, σύγχρονου άξονα 49 χιλιομέτρων που θα συνδέει την Καλαμάτα με δύο σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς, την Πύλο και τη Μεθώνη. Τα εργοτάξια του έργου βρίσκονται ήδη σε πλήρη δραστηριότητα, με την ΑΚΤΟΙΡ να έχει ξεκινήσει γενικές εκσκαφές και την κατασκευή τεχνικών έργων, όπως κάτω διαβάσεις, σχετούς, φράγματα και γέφυρες. Πολλές μελέτες έχουν ήδη ολοκληρωθεί, ενώ άλλες βρίσκονται υπό έγκριση. Καθώς προχωρούν οι απαλλοτριώσεις, ο εργοταξιακός χάρτης του έργου αναμένεται να επεκτείνεται συνεχώς. Ο άξονας θα βελτιώσει σημαντικά την πρόσβαση στο διεθνές αεροδρόμιο Καλαμάτας, τη σύνδεση με τη Μεσσηνία, τον αυτοκινητόδρομο Μορέα, το νοσοκομείο της Καλαμάτας, καθώς και τις τοπικές τουριστικές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, όπως το Costa Navarino. Περιλαμβάνει σειρά από roundabouts και

239,2

εκατ. ευρώ το κόστος κατασκευής του οδικού έργου Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη

478

εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός για το Flyover της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης

ανισόπεδους κόμβους, μεγάλες κοιλάδο-γέφυρες και τεχνικά έργα που θα συμβάλουν στην οδική ασφάλεια και την αναβάθμιση της περιοχής.

Flyover

Στη Βόρεια Ελλάδα το εμβληματικό έργο Flyover, της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, προχωρά με ρυθμούς που επιταχύνονται διαρκώς. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, η πρόοδος φτάνει ήδη στη 22%, ενώ λόγω της φύσης των οδικών έργων η υλοποίηση αναμένεται να «τρέξει» ακόμη ταχύτερα στο τελικό στάδιο. Το έργο -συνολικού προϋπολογισμού 478 εκατ. ευρώ- εκτελείται από την κοινοπραξία ΜΕΤΚΑ-ΑΒΑΣ με ΣΔΙΤ και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2027. Περιλαμβάνει υπέργειο άξονα 4 χιλιομέτρων, συνολικά 13 χιλιόμετρα οδικού δικτύου, 10 γέφυρες, 3 σήραγγες και 9 ανισόπεδους κόμβους.

Η πιο εντυπωσιακή φάση του έργου εί-

ναι η κατασκευή της μεταλλικής γέφυρας μέσω συναρμολόγησης και ακυροδέτησης, με τον μεταλλικό εξοπλισμό να κυριαρχεί στο εργοτάξιο. Ηδη ολοκληρώθηκε η καταδέρση της γέφυρας Περραιβού. Η ολοκλήρωση του Flyover θα διευκολύνει τη σύνδεση της πόλης με την Εγνατία Οδό, το αεροδρόμιο «Μακεδονία» και τη Χαλκιδική, ενώ αναμένεται να εξυπηρετεί έως 10.000 οχήματα ανά κατεύθυνση.

ΒΟΑΚ

Στην Κρήτη, η υλοποίηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) προχωρά με επίκεντρο το έργο Χερσόνησος - Νεάπολη, συνολικού μήκους 22,5 χλμ. Το έργο ΣΔΙΤ, που αναλαμβάνουν από κοινού η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και η ΑΚΤΟΡ Πυρμαυρίσσης, συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας και περιλαμβάνει επίσης 9,65 χλμ. παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου. Πριν από ένα μήνα υπογράφηκε από τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και πούμβωση η παραχώρηση για το τμήμα Χανά - Ηράκλειο, επισφραγίζοντας τον κομβικό ρόλο του Ομίλου στην υλοποίηση ενός από τα πλέον απαιτητικά αλλά και αναγκαία έργα υποδομής στην Ελλάδα.

Βόρεια Ελλάδα

Ακόμη δύο μεγάλα έργα ΣΔΙΤ ετοιμάζονται να περάσουν στη φάση των δεσμευτικών προσφορών στη Βόρεια Ελλάδα, με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να έχει ήδη ολοκληρώσει τη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου. Αυτή την περίοδο αξιολογούνται οι παρατηρήσεις των συμμετεχόντων και συντάσσονται τα τελικά τεύχη δημοπράτησης, όπως οι διαγωνισμοί για τη φάση των δεσμευτικών προσφορών να προκηρυχθούν το προσεχές διάστημα. Πρόκειται για δύο ιδιαίτερα κρίσιμους οδικούς άξονες:

- ΕΟ2 (Μαιμαρβούνι - Εδέσσα, Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκιδένας), προϋπολογισμού 445 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ. Το έργο περιλαμβάνει και τη λειτουργία/συντήρηση του τμήματος γέφυρας Αΐου - Εδέσσας.

- Κάθετος άξονας Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιόκομη), με προϋπολογισμό 248,5 εκατ. ευρώ.

Με αυτά τα έργα, ο «χάρτης» των μετακινήσεων στη χώρα αλλάζει ριζικά. Οι συνδέσεις ανάμεσα σε μεγάλες πόλεις και περιφερειακά κέντρα βελτιώνονται δραστηρικά, δίνοντας ώθηση σε επενδύσεις, τουρισμό και εξαγωγές - κι όλα αυτά με εργαλείο τις ΣΔΙΤ, οι οποίες πλέον αποτελούν βασικό μοχλό για την υλοποίηση μεγάλων υποδομών στην Ελλάδα.



ΓΚΑΖΙ ΣΕ 4 ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

Επιστράτευση ιδιωτικών κεφαλαίων και τεχνογνωσίας για την κατασκευή των σύγχρονων οδικών αξόνων από την Καλαμάτα έως τη Μεθώνη, από τη Χερσόνησο Κρήτης έως τη Νεάπολη και από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Εδέσσα και τη Δράμα