

## «Πράσινη» ρότα με... καύσιμο 2 δισ. ευρώ

Πώς θα κατανεμηθούν οι πόροι για τον εκσυγχρονισμό της ακτοπλοΐας και αναμόρφωσης των λιμενικών υποδομών

Του **Πάρη Τσιριγώνα**  
ptsirigou@sate.gr

**ΣΤΑ 2 δισ. ευρώ** αναμένεται να ανέλθουν κατ'επίσημη το 2027 με 2028 τα δημόσια και ιδιωτικά κεφάλαια που θα απαιτηθούν για το «πράσινο» της ακτοπλοΐας και την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών.

Αυτό υπογράμμισε χθες σε ενημερωτική συνάντηση ο υπουργός Ναυτιλίας και Ψηφιακής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, προσθέτοντας ότι, πέραν των πρωτοβουλιών που έχουν αναληφθεί, παραμένει σε εξέλιξη η διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το θέμα που αφορά το σύστημα εμπορίας ρύπων ETC στη ναυτιλία προκειμένου να διερευνηθεί αν υπάρχει δυνατότητα επιστροφής χρημάτων στον κλάδο για την υλοποίηση επενδύσεων.

Ο κ. Στυλιανίδης, ανακοινώνοντας τις πρωτοβουλίες που έχουν ήδη αναληφθεί για τον εκσυγχρονισμό της ακτοπλοΐας προς την πράσινη μετάβαση αλλά και αναβάθμισης υπηρεσιών του κλάδου σε σχέση με τη ψηφιακότητα, είπε ότι από την πρώτη στιγμή που ανέλαβε το υπουργείο έθεσε ως κύρια προτεραιότητα την ενίσχυση της ασφάλειας στις θαλάσσιες συγκοινωνίες, καθώς, όπως τόνισε, επηρεάζουν ευρύτερα τα θέματα οικονομίας, ανάπτυξης και τουρισμού, αλλά και γενικότερα την εικόνα της χώρας σε μακροπρόθεσμα επίπεδα.

**Οι πρωτοβουλίες**  
Ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης ανακοίνωσε την ψηφιακή πύλη για δικαιώματα επιβατών που ξεκίνησε τα προηγούμενα χρόνια και βρίσκεται ήδη στον αέρα διαδικτυακά εδώ και δύο εβδομάδες.



Ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης αναφερόμενος στην ακτοπλοΐα επισήμανε ότι στρατηγικός στόχος είναι η ανανέωση και το «πράσινο» του στόλου.

τις χρονοθυρίδες που αφορούν τον ψηφιακό απόπλοο και κατάπλοο των πλοίων και στόχο έχει την ασφάλεια των θαλασσίων συγκοινωνιών. Είπε ότι πρόκειται για μια ψηφιακή πλατφόρμα με αιματοποιημένες διαδικασίες στον σχεδιασμό τωνδρομολογίων και στην παρακολούθηση, που στόχο έχει την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των επιβατών και την ασφάλεια αλλά και την καλύτερη κατανομή των λιμενικών πόρων.

Ο κ. Στυλιανίδης, αναφερόμενος στο θέμα ανανέωσης και ακατωλοΐας με τη σύμμετρη διημεροσύνωση και ιδιωτικοποίηση της άγονης γραμμής, είπε ότι στόχος του είναι η ανανέωση και το «πράσινο» του στόλου. Τόνισε ότι το υπουργείο Ναυτιλίας προωθεί καινοτόμες λύσεις για την ανάπτυξη πράσινων ακτοπλοϊκών μολών χαμηλών εκπομπών ρύπων και τη χρήση μη ορυκτών καυσίμων, χρησιμοποιώντας τη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα με πολυετείς συμβάσεις που μπορεί να φθάσουν έως και τα 12 χρόνια. Η χρηματοδότηση προέρχεται από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027», με εξασφαλισμένα 80 εκατ. ευρώ και τη δυνατότητα υπερδέσμευσης που μπορεί να φθάσει έως και τα 360 εκατ. ευρώ. Για το Master Plan ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου, όπου έχει ήδη βρεθεί ανάδοχος, τόνισε ότι είναι μια στρατηγική πρωτοβουλία του υπουργείου Ναυτιλίας που ολοκληρώνεται στην αντικατάσταση του παλαιού στόλου πλοίων με νέα, φιλικά προς το περιβάλλον. 11 μελέτες του Master Plan έχει συνολικό προϋπολογισμό 1.233.180,00 ευρώ και υλοποιείται με τη συνεργασία κορυφαίων εταιρειών, μέσω της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων του Υπηρετηρίου. (sate.gr)

### Δημιουργία maritime cluster στον Πειραιά

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Ναυτιλίας ανέφερε ότι θα επιδιωχθεί η δημιουργία ενός maritime cluster στον Πειραιά προκειμένου κρημάτα να εκταμιευθούν από το ΕΣΠΑ ανταγωνιστικότητας, συνδεδεμένα για πρώτη φορά επιδοτήσεις με ιδιωτικά fund και ξεκινώντας με 80 εκατ. και «με εκτίμηση να πάμε στα 160». Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία, ανέφερε, θα επικεν-

τρωθεί σε θέματα καινοτομίας στον ναυτιλιακό εξοπλισμό και στην ενίσχυση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτό, προκειμένου να δημιουργηθεί στη χώρα ένας καινοτόμος ναυτιλιακός εξοπλισμός με πράσινες τεχνολογίες. Για τη ναυπηγοεπισκευή είπε ότι επιδιώκεται η ενεργειακή αναβάθμιση του υφιστάμενου στόλου

και η ναυπήγηση νέων πράσινων πλοίων στην ακτοπλοΐα, επισήμανοντας ότι «με αυτόν τον τρόπο θέλουμε να δώσουμε δυνατότητα στα ελληνικά ναυπηγεία να κατακτήσουν μέρος της ναυπηγοεπισκευής της Μεσογείου». Ο κ. Στυλιανίδης εξήγησε, τέλος, την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας και του Αιμενικού Σώματος.

«Είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα εκσυγχρονισμού του υπουργείου που έχει στόχο την εξυπηρέτηση του πολίτη επιβάτη αλλά και την ορθή ενημέρωσή. Το νέο εργαλείο περιλαμβάνει τέσσερις κατηγορίες, που είναι πρώτα η ενημέρωση και τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες συγκοι-

νωνίες, το δεύτερο έχει να κάνει με το παρατηρητήριο τιμών στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, το τρίτο αφορά την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στα πλοία και το τέταρτο θα μπορεί να έχει συγκεκριμένες αναφορές στις πρεκπροηγούμενες κατηγορίες» επε-

σήμανε ο ίδιος. Αναφερόμενος με το παρατηρητήριο τιμών στην ακτοπλοΐα, τόνισε ότι έγινε πρόβλεψη πλέον θα καταγράφονται οι πραγματικές τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Συμπλήρωσε επίσης ότι σύμφωνα αναμένεται ο ανάδοχος που θα αγοράσει να κάνει πράξη

**\* Χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027».**