



Ο Aktor παρα-
δίδει τις επό-
μενες ημέρες
στο ρουμανικό
κράτος τον
μεγάλο οδικό
άξονα του
Νότιου Περιφε-
ρειικού Αυτο-
κινητοδρόμου
Βουκουρεστίου
Α0 (Lot 3).



Ισχυρό αποτύπωμα του Aktor σε project 45 δισ. στη Ρουμανία

Τι θα κατασκευάσει ο όμιλος με ορίζοντα το 2030

**Σημαντικό περιθώριο ανά-
πτυξης της δραστηριότητάς
του «βλέπει» ο Aktor στη
Ρουμανία, χώρα στρατηγικής
σημασίας για τον Όμιλο,
στην οποία δραστηριοποιεί-
ται, έχοντας, μεταξύ άλλων,
επενδύσει στα αναγκαία
μηχανήματα.**

Της Τέτης Ηγουμενίδη
t.igoumenidi@sateemporiki.gr

ΣΤΗ ΓΕΙΤΟΝΙΚΗ χώρα υλοποιούνται έργα με μεγάλο ρυθμό και είναι χαίρεται η δραστηριότητα που, μέχρι το 2030, προγραμματίζεται να επενδυθούν συνολικά 45 δισ. ευρώ σε υποδομές (ενέργεια, σιδηροδρομικές και οδικές).

Ο Aktor, στην παρούσα φάση, πραγματοποιεί τη σημαντική του στις διαγωνιστικές διαδικασίες του ρουμανικού Δημοσίου για 2 σιδηροδρομικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 2,8 δισ., και ένα οδικό 0,9 δισ. (σύνολο 3,7 δισ. ευρώ).

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων του εν λόγω Ομίλου στη Ρουμανία είναι της τάξεως των 880 εκατ. ευρώ. Απασχολεί περί τους 700 εργαζόμενους (150 Έλληνες και οι υπόλοιποι διαφόρων εθνικοτήτων), συμμετέχοντας στην κατασκευή ορισμένων εκ των μεγαλύτερων συγκοινωνιακών έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Το διάστημα αυτό ολοκληρώ-

σε και παραδίδει τις επόμενες ημέρες στο ρουμανικό κράτος τον μεγάλο οδικό άξονα του Νότιου Περιφερειακού Αυτοκινητοδρόμου Βουκουρεστίου Α0 (Lot 3), τελικού κόστους 305 εκατ., ο οποίος θα συμπληρώσει την εξωτερική αρτηρία της πόλης.

Πιο συγκεκριμένα, ο Aktor κατασκευάζει το τμήμα Arata - Cata (Lot-2), στο πλαίσιο της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov - Simeria, η οποία αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Διαδρόμου Ρήνου - Δουνάβη και έχει στρατηγική σημασία για την Ευρώπη.

Πρόκειται για ένα δύσκολο τεχνικό έργο, προϋπολογισμού

**■ Ο Aktor θα συμμε-
τάσχει σε διαγωνι-
σμό του ρουμανικού
Δημοσίου για δύο
σιδηροδρομικά έργα
ύψους 3,7 δισ.**

507 εκατ. που περιλαμβάνει την κατασκευή 2 διδύμων σιδηροδρόμων στους ορεινούς όγκους του Homorod και του Ormenis, μήκους 6,9 χλμ. και 5,1 χλμ. αντίστοιχα, για ταχύτητα 160 χλμ./ώρα, με τη φυσική πρόοδο να ανέρχεται σε 38% (στοιχεία 30 Απριλίου 2025).

Όπως σημείωσε ο Αντώνης Κυριακάκης, γενικός διευθυντής της Aktor Ρουμανίας, μιλώντας στον ελληνικό Τύπο, στο πλαίσιο δημοσιογραφικής αποστολής στη

γειτονική χώρα, πρόκειται για το πρώτο έργο στη ρουμανική ιστορία και ένα από τα λίγα στην Ευρώπη για το οποίο γίνεται παράλληλη χρήση 4 μηχανημάτων διάνοιξης σιδηροδρόμων (ΤΒΜ), για τα οποία ο Όμιλος επένδυσε περίπου 70 εκατ. μετά την εξαγορά της Άκτωρ (Νοέμβριος 2023) από την Ελλάδακτωρ.

Συμμετοχές

Παράλληλα ο Aktor συμμετέχει:

Στα έργα αναβάθμισης της προαναφερθείσας σιδηροδρομικής γραμμής στα τμήματα Brasov - Sighisoara (Lot 1-3), προϋπολογισμού περίπου 272 εκατ. (τεχνικό αντικείμενο Aktor), σε μήκος 84 χλμ., που βρίσκεται σε εξέλιξη, με το ποσοστό ολοκλήρωσης του φυσικού αντικείμενου να ανέρχεται σε 30%.

Στην αναβάθμιση της σιδηροδρομικής Γραμμής Σύννορα - Curtici - Simeria (τμήμα Pleu-Cutasada), προϋπολογισμού 159 εκατ., η οποία είναι επίσης τμήμα του Διευρωπαϊκού Μεταφορών και περιλαμβάνει διάφορα τεχνικά έργα, όπως σιδηροδρόμους και γεφυρές, για τον εκσυγχρονισμό της γραμμής.

Επιπρόσθετα, η Aktor Ρουμανίας έχει υπογράψει δύο συμφωνίες-πλαίσια με τις ρουμανικές αρχές για τη συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής Βουκουρεστί - Κωσταντζί, συνολικού ύψους 186 εκατ. ευρώ.

(ΣΤΕ 25.04.2024)

**880
εκατ.**

**το ανεκτέλε-
στο υπόλοιπο
έργων του
ομίλου στη
Ρουμανία.**