

ΣΤΙΣ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Αντίστροφη μέτρηση για το πρώτο δρομολόγιο του μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΤΗ τελική ευθεία βρίσκεται πλέον η διαδικασία παράδοσης του μετρό Θεσσαλονίκης, ενώ ο χρόνος μετρά αντίστροφα και για την εμπορική του λειτουργία, δεδομένου ότι από τις 30 Νοεμβρίου αναμένεται να αναβαθμίσει τις μετακινήσεις των κατοίκων της Θεσσαλονίκης.

Οι 13 σταθμοί του μετρό Θεσσαλονίκης που θα τεθούν πρώτοι σε λειτουργία είναι οι: Νέος Σιδεροδρομικός Σταθμός, Δημοκρατίας, Βενιζέλου, Αγία Σοφία, Σιντριβάνι/Εκθεση, Πανεπιστήμιο, Παπάφης, Ευκλείδου, Φλέμινγκ, Αναλήψεως, 25ης Μαρτίου, Βούλγαρη, Νέα Ελβετία.

Χαρακτηριστικά βασικού δικτύου του μετρό Θεσσαλονίκης

- 9,6 κλμ. γραμμής με δύο ανε-



ξάρτιες σπράγγες μονής τροχιάς,

- 18 υπεραυτομάτοι συρμοί τελευταίας τεχνολογίας, πλήρως κλιματιζόμενοι, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό αλλά με συνοδά συστήματα αυτόματων θυρών επί των αποβάθρων κάθε σταθμού για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού,
- αμαξοστάσιο έκτασης 50.000 τ.μ. στην περιοχή της Πυλαίας,
- μεταφορική ικανότητα σχεδιασμού: 18.000 επιβάτες/ώρα/κατεύθυνση,
- σύστημα φιλικό προς τα άτομα με ειδικές ανάγκες,
- σταθμοί με κεντρική αποβάθρα μήκους 60 μ., εξοπλισμένοι με θύρες επί των αποβάθρων,

- ασύρματη σηματοδότηση CBTC, επίπεδο αυτοματισμού GOA 4, επίπεδο ασφαλείας SIL4,
- σύστημα ισχύος έλξης 750 V DC με ηλεκτροφόρα ράβδο,
- σύστημα αερισμού σπράγγων με δύο φρέατα αερισμού ανά σταθμό και δύο ανεμιστήρες σπράγγων ανά φρέαρ,
- η εμπορική ταχύτητα συρμού θα είναι στα 30 κλμ./ώρα, με τη μέγιστη ταχύτητα να ορίζεται στα 80 κλμ./ώρα.

Υπάρχουν και οι αντίθετες απόψεις περί της (αν)ασφάλειας του μετρό, όπως αυτή του καθηγητή κ. Μυλόπουλου, πρώην ηγέτη του ΑΠΘ, ο οποίος έχει υποστηρίξει δημοσίως και ανέφερε

ότι δεν είναι καθόλου σίγουρος ότι το μετρό Θεσσαλονίκης θα είναι ασφαλές μέσον, γιατί δεν έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες δοκιμές και οι έλεγχοι που θα πρέπει να γίνουν μετά την παράδοση του έργου.

Όλα αυτά θα ξανασυζητηθούν εντός των επόμενων ημερών, δεδομένου ότι αυτό το έργο έχει υποσχεθεί η Πολιτεία στη Θεσσαλονίκη πριν από 18 χρόνια και ολοκληρώνεται μετά κόπων, βασάνων και υπέρπογκων εξόδων, αλλά και αποζημιώσεων προς εργολάβους, τις οποίες πλήρωσε ο ελληνικός λαός, εξαιτίας λαθών και παραλείψεων των κυβερνήσεων των τελευταίων 18 ετών.