



Διαμάχη για τα μπαλώματα στους δρόμους

Οι περιορισμοί από τον Δήμο Αλίμου

Όργανο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, κάνοντας δεκτή προσφυγή εταιρείας τηλεπικοινωνιών, αποφάσισε ότι οι δήμοι, ενώ έχουν την ευθύνη συντήρησης των οδών, δεν μπορούν να θέτουν κανόνες σε τρίτους για το πώς θα αποκαθιστούν το οδόστρωμα μετά την εκτέλεση ενός έργου. Η υπόθεση αφορά περιορισμούς που έθεσε ο Δήμος Αλίμου, υποστηρίζοντας ότι οι υπεργολάβοι κάνουν «μπαλώματα», καταστρέφοντας το δίκτυο. Σελ. 6

Κόντρα για τα «μπαλώματα» στους δρόμους

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ**

Οι δήμοι έχουν την ευθύνη συντήρησης των οδών, αλλά δεν μπορούν να θέτουν κανόνες σε τρίτους για το πώς θα αποκαθιστούν το οδόστρωμα μετά την εκτέλεση ενός έργου. Αυτό αποφάσισε όργανο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής κάνοντας δεκτή προσφυγή εταιρείας τηλεπικοινωνιών, που στράφηκε κατά των επιπρόσθετων περιορισμών που έθεσε με κανονισμό ο Δήμος Αλίμου. Ο δήμος υποστηρίζει ότι οι υπεργολάβοι των οργανισμών κοινής ωφελείας ή τηλεπικοινωνιών κάνουν «μπαλώματα», καταστρέφοντας το οδικό δίκτυο, το οποίο μετά οι δήμοι καλούνται να επισκευάσουν.

Ο Δήμος Αλίμου –όπως και άλλοι δήμοι στην Ελλάδα– προσπαθεί να αντιμετωπίσει το ζήτημα των εργασιών τρίτων στο οδικό δίκτυο μέσω της θέσπισης ενός κανονισμού. Η διαδικασία που ο δήμος θέσπισε διαφοροποιείται σε κάποια ζητήματα: Ορίζει ότι στην περίπτωση βλάβης, ο φορέας που θέλει να σκάψει τον δρόμο πρέπει να πάρει νέα άδεια από τον δήμο και δεν αρκεί η άδεια που

είχε βγάλει όταν πρωτοεκτέλεσε το έργο. Ορίζει ότι το βάθος εκσκαφών για οπτικές ίνες πρέπει να είναι 50 εκατοστά έναντι 45 εκατοστών, που προβλέπει η νομοθεσία για έργα χαμηλής όχλησης. Και, το κυριότερο, ορίζει ότι ο πάροχος έχει υποχρέωση ασφαλτόστρωσης όλης της επιφάνειας του δρό-

Ο κανονισμός που έχει θέσει ο Δήμος Αλίμου, η προσφυγή εταιρείας τηλεπικοινωνιών και η απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

μου, σε αντίθεση με τη νομοθεσία που ορίζει ότι πρέπει να αποκαταστήσει μόνο το σημείο όπου έσκαψε.

Κατά του κανονισμού του δήμου προσέφυγε η εταιρεία Cosmote. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής απέρριψε σιωπηρά την προσφυγή (δεν απάντησε) και έτσι η εταιρεία προσέφυγε στην ειδική επιτροπή, ένα όργανο που ελέγχει τις

αποφάσεις της Αποκεντρωμένης. Η εταιρεία υποστήριξε ότι ο κανονισμός είναι παράνομος γιατί θεσπίστηκε χωρίς να προηγηθεί η απαραίτητη δημοσίευση, αλλά κυρίως γιατί ο δήμος δεν έχει νομοθετική εξουσιοδότηση (δηλαδή, δεν υπάρχει νομοθετική διάταξη που να δίνει στον δήμο τη δυνατότητα θέσπισης ειδικότερων περιορισμών στα χαμηλής όχλησης έργα). Ο Δήμος Αλίμου, αντιθέτως, υποστήριξε ότι τα έργα αυτά αφορούν υπόθεση τοπικού ενδιαφέροντος και ως εκ τούτου πρέπει να ρυθμίζεται από τους δήμους. Περαιτέρω, ότι ο δήμος έχει αστική ευθύνη αν κάποιος τραυματιστεί ή υποστεί βλάβη επειδή δεν αποκαταστάθηκαν σωστά ο δρόμος και το πεζοδρόμιο.

Η ειδική επιτροπή στην απόφασή της έκανε δεκτό το επιχείρημα της εταιρείας, επισημαίνοντας ότι οι δήμοι έχουν μεν το αυτοδιοικητικό, δεν μπορούν ωστόσο να θεσπίζουν ειδικούς κανόνες χωρίς να έχουν λάβει εξουσιοδότηση από την πολιτεία με νόμο.

Ο Δήμος Αλίμου αντέδρασε στην υπόθεση, προαναγγέλλοντας προσφυγή στο Συμβούλιο

της Επικρατείας. «Οι εταιρείες υποστηρίζουν ότι με τον κανονισμό μας μετατρέπουν την τοποθέτηση οπτικών ινών ή την επιδιόρθωση βλαβών σε δικτυα σε έργα οδοποιίας. Όμως με τον τρόπο που επιδιορθώνουν το οδόστρωμα, δημιουργούν την ανάγκη για έργα οδοποιίας, τα οποία μετά πρέπει να εκτελέσουμε εμείς», τονίζει ο δήμαρχος Αλίμου, Ανδρέας Κονδύλης. «Αυτό που ζητάει ο κανονισμός μας είναι, όταν αποκαθιστούν ένα έργο, να ξύνουν το οδόστρωμα εκατέρωθεν της τομής που έκαναν και να το ασφαλτοστρώνουν με τη χρήση μικρού οδοστρωτήρα, ώστε να «πιάσει» η ασφαλτος και να μην μείνει μπάλωμα. Και όχι με κουβάδες με πίσσα, που μετά από λίγο καιρό κάνουν βουναλάκια ή αυλάκια. Αν οι δήμοι δεν μπορούν να θέσουν κανόνες, θα έπρεπε να έχουν έναν υπάλληλο να επιβλέπει καθεμία παρέμβαση από τα συνεργεία των ΔΕΚΟ και να τσακώνεται για να γίνεται η δουλειά σωστά, γιατί τώρα επικρατεί ασυδοσία». Ο δήμαρχος Αλίμου έχει ζητήσει και την παρέμβαση της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας για το ζήτημα.