

Έργα-σταθμοί για τις υποδομές της χώρας από τον όμιλο Anax

Γραμμή 4 του Μετρό και οδικά έργα φέρνουν πιο κοντά τους τουρίστες



Η ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος και η αύξηση του τουριστικού ρεύματος είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα υποδομών. Μια από τις σημαντικότερες δυνάμεις του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας είναι ο Όμιλος Anax. Με ένα από τα πλουσιότερα portfolio στα μεγάλα έργα της χώρας, είναι σήμερα ένας από τους σημαντικότερους αναδόχους, παρέχοντας απασχόληση σε χιλιάδες εργαζόμενους του κλάδου.

Ο Όμιλος Anax δίνει το παρών σε ποικίλα μεγάλα οδικά, σιδηροδρομικά, ενεργειακά και κτιριακά έργα και συμμετέχει σε όλους σχεδόν τους μεγάλους διαγωνισμούς της χώρας. Σήμερα τα έργα που έχει αναλάβει έχουν χτίσει ένα ανεκτίμητο περίπου 3,5 δισ. ευρώ το οποίο αναμένεται να ανέβει προοδευτικά μέσα στο 2025 σε πάνω από 4 δισ. ευρώ μέσω νέων έργων.

Μια χρονιά γεμάτη έργα

Ο ελληνικός Όμιλος κατά το 2024 υπήρξε πολύ ενεργός, συμμετέχοντας σχεδόν σε όλους τους διαγωνισμούς μεγάλων έργων και ΣΔΙΤ. Κατά τη φετινή χρονιά πρόσθεσε ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα της χώρας που αφορά στην επέκταση της Ιόνιας Οδού με το τμήμα Ιωάννινα-Κακαβιά.

Τα έργα που υλοποιεί ο Όμιλος Anax περιλαμβάνουν το μεγαλύτερο δημόσιο έργο της χώρας, δηλαδή τη Γραμμή 4 του Μετρό στην Αθήνα, τα τρία νοσοκομεία σε Κομοτηνή, Θεσσαλονίκη, Σπάρτη, το FlyOver της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, τη συμμετοχή στο οδικό έργο Πάτρα-Πύργος, το οδικό έργο Μπράλος-Άμφισσα, τα έργα δημιουργίας υποδομών στο Ελληνικό, το Ιωάννινα-Κακαβιά.

Τρία νοσοκομεία

Πρόκειται για την εκτέλεση ενός cluster έργων για την κατασκευή νέων νοσοκομειακών υποδομών. Αφορά στην κατασκευή του πρώτου παιδιατρικού νοσοκομείου στην Θεσσαλονίκη και την κατασκευή δύο γενικών νοσοκομείων σε Κομοτηνή και Σπάρτη.

Το κόστος των έργων αγγίζει τα 442 εκατ. ευρώ και σήμερα αποτελεί την μεγαλύτερη συνδυασμένη εργολαβία κτιριακών έργων στη χώρα. Είναι μια δωρεά από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος το οποίο συμβλήθηκε με την Anax στις αρχές Αυγούστου του 2023 με σκοπό σε περίπου 30 μήνες να έχουν ολοκληρωθεί.

Flyover Περιφερειακής Θεσσαλονίκης

Το έργο αυτό αφορά την δημιουργία ενός υπερυψωμένου άξονα στην ανατολική πλευρά της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, με κόστος 450 εκατ. ευρώ. Υλοποιείται με τη μέθοδο της ΣΔΙΤ και εκτελείται από κοινού με την Metlen.

Με το έργο αυτό θα μεγαλώσει η χωρητικότητα ανά ώρα της Περιφερειακής της πόλης και θα προσφέρει απευθείας σύνδεση με τη νότια περιοχή του νομού και την Χαλκιδική και αναμένεται να ολοκληρωθεί στα μέσα του 2027.

Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος

Ένα από τα πιο πολυσυζητημένα αλλά και απαραίτητα οδικά έργα της χώρας. Είναι το τρίτο μεγαλύτερο οδικό έργο πίσω από εκείνα στο νότιο και βόρειο τμήμα του Ε65. Η Anax έχει αναλάβει την κατασκευή του τμήματος Καράϊκα-Γαστούνη. Τα άλλα τμήματα κατασκευάζονται από την ΤΕΡΝΑ και την Aktor.

Με ένα από τα πλουσιότερα portfolio στα μεγάλα έργα υποδομών, ο Όμιλος Anax είναι σήμερα μια από τις σημαντικότερες δυνάμεις του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας, παρέχοντας απασχόληση σε χιλιάδες εργαζόμενους

Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε ποσό περίπου 300 εκατ. ευρώ. Τα έργα ξεκίνησαν σε όλα τα τμήματα τον Μάρτιο του 2022. Η ολοκλήρωση του έργου τοποθετείται το 2025.

Μπράλος-Άμφισσα

Το οδικό αυτό έργο είναι τμήμα του διαγώνιου άξονα Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο και συνδέει ουσιαστικά το ανατολικό με το δικτυώ αυτοκινητοδρόμων της χώρας. Το κόστος του είναι 285 εκατ. ευρώ και η σύμβαση υπεγράφη την Άνοιξη του 2023 με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Με το έργο θα βελτιωθεί σημαντικά η οδική ασφάλεια στον συγκεκριμένο άξονα και θα μειωθεί ο απαιτούμενος χρόνος από Λαμία μέχρι Αντίρριο. Το εν λόγω έργο θα ολοκληρωθεί το 2027.

Έργα υποδομών Ελληνικού

Τα έργα περιλαμβάνουν δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, ηλεκτρισμού, οδικά δίκτυα και πεζοδρόμια, αντιπλημμυρικά και άλλα λιμενικά έργα για το τμήμα που θα

κατασκευαστεί στην πρώτη φάση.

Το έργο-σημείο για το project είναι η υπογειοποίηση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, έργο που εκτιμάται περίπου στα 50 εκατ. ευρώ. Για αυτό το σκοπό έχουν εκπονηθεί πάνω από 100 ειδικές μελέτες. Θα υπάρχουν διαδρομές από πεζοδρόμους και ποδηλατοδρόμους πάνω από 50 χιλιόμετρα όπου θα ηγείται ένας πεζοδρόμος 2,5 χιλιομέτρων και μήκους 56 μέτρων που θα ενώνει τη Λ. Βουλιαγμένης με το παράκτιο μέτωπο. Το σύνολο του πακέτου των έργων υποδομής κινείται περίπου 250 με 300 εκατ. ευρώ. Τα έργα ξεκίνησαν την άνοιξη του 2022 και αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2025.

Επέκταση Ιόνιας Οδού

Το έργο έχει δύο υποτμήματα το Ιωάννινα-Κακαβιά μήκους 46,4χλμ με 6 ανισόπεδους κόμβους και το Καλαμάκι-Κακαβιά με μήκος 23,1χλμ. Συνολικά θα γίνει αναβάθμιση σε μήκος 67,5 χιλιόμετρα όλη η Ιόνια θα έχει μήκος περίπου 264 χιλιόμετρα. Η υπογραφή της σύμβασης πραγματοποιήθηκε στις 18.12.2024 και η ολοκλήρωση της τοποθετείται το 2029. Η ολοκλήρωση του άξονα της Ιόνιας θα την συνδέσει με έναν φιλόδοξο ευρωπαϊκό άξονα, την Αδριατική Οδό.

Υπολογίζεται πως η απόσταση Αντίρριο-Ιωάννινα-Κακαβιά με μήκος περίπου 264 χιλιόμετρα, θα μπορεί να διανύεται σε περίπου 2 ώρες και 15 λεπτά. Η σύνδεση του οδικού τμήματος με την Ιόνια Οδό θεωρείται πως θα δώσει νέες αναπτυξιακές δυνατότητες στην περιοχή των Ιωαννίνων καθώς θα συνδεθεί με τον άξονα της Ιόνιας το αεροδρόμιο Ιωαννίνων, τουριστικούς προορισμούς όπως τα Ζαγοράκια και θα βγάλει από την οδική απομόνωση το βόρειο τμήμα του νομού.