



## ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

# Ξεκινά η επέκταση του «Ελευθέριος Βενιζέλος»



Τα δύο έργα θα καλύψουν τις αυξανόμενες ανάγκες τόσο για την κίνηση των αεροπλάνων όσο και για τη στάθμευση των οχημάτων.

### ΣΕ ΤΕΡΝΑ ΚΑΙ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΠΙΣΤΑΣ ΚΑΙ ΝΕΟΥ ΠΟΛΥΟΡΟΦΟΥ ΠΑΡΚΙΝΓΚ

**Δ**όθηκε το εναρκτήριο λάκτισμα για την επέκταση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Το προλούδιο των έργων και προμαχάνας της διεύρυνσης αφορά το μεγάλο συμβόλαιο για τα πρώτα συνοδία έργα δαπάνης 188 εκατ. ευρώ.

Ο διεθνής διαγωνισμός, που μόλις ολοκληρώθηκε, αφορά την κατασκευή νέας πίστας στη βορειο-δυτική πλευρά του αεροδρομίου και την κατασκευή πολυώροφου πάρκινγκ, ανάδοχος αναδείχθηκε το σχήμα ΤΕΡΝΑ REDEX (του Ομίλου Κοπελούζου).

#### Αυξανόμενες ανάγκες

Τα εν λόγω έργα θα καλύψουν τις αυξανόμενες ανάγκες τόσο για την κίνηση των αεροπλάνων όσο και για τη στάθμευση των οχημάτων. Το project για τα νέα πύλα κοστολογήθηκε στα 100 εκατ. ευρώ και το έργο για το πολυώροφο πάρκινγκ στα 88 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι ο διαγωνισμός βγήκε στον αέρα στις 27 Νοεμβρίου από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και η υποβολή των προτάσεων έληξε στις 10 Ιανουαρίου 2025.

Η σύμβαση έχει εκτιμηθεί -σήμερα με τα όσα αναφέρονται στο κείμενο της προκήρυξης- ότι θα υπογραφεί το επόμενο διάστημα και τα δύο έργα θα πρέπει να έχουν περαιοθεί μέχρι το δεύτερο τρίμηνο του 2027.

Η πλήρης λήξη της σύμβασης μαζί με την περίοδο συντήρησης

τοποθετείται το δεύτερο τρίμηνο του 2029.

Το πολυώροφο πάρκινγκ θα ανεγερθεί εκεί όπου είναι σήμερα το πάρκινγκ μικρής διάρκειας 1, δίπλα από τον τερματικό σταθμό των τρένων. Το κτίριο θα διαθέτει 7 ορόφους και έναν υπόγειο χώρο και εκεί θα μπορούν να σταθμεύουν 3.365 οχήματα.

Συνολικά θα κατασκευαστούν 98.600 τ.μ. Οι πρώτοι δύο όροφοι θα είναι για τις εταιρίες leasing και θα διαθέτει, επίσης, χώρους γραφείων και πλυσίματος οχημάτων. Στους υπόλοιπους πέντε ορόφους θα εξυπηρετούνται οχήματα για στάθμευση μικρής και μακράς διάρκειας. Στο πάρκινγκ θα υπάρχουν χώροι φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Η βορειοδυτική πίστα σχεδιά-

ζεται να προσφέρει 32 νέους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών. Θα εξυπηρετεί αεροσκάφη τύπου C (οι 32 θέσεις) και άλλες δύο θέσεις για αεροσκάφη τύπου E.

Στην κατασκευή περιλαμβάνονται οι απαραίτητοι τροχοδρόμοι, ένα κτίριο υπηρεσιών 4.860 τ.μ., ένας χώρος υποστήριξης εξοπλισμού εδάφους κ.λπ. Συνολικά, η ανάπτυξη θα γίνει κατά 260.000 τ.μ. Το έργο, επίσης, περιλαμβάνει την κατασκευή δύο γεφυρών (φουσκούνες).

Για να συμμετάσχει κάποιο σχήμα θα πρέπει να έχει αποδεχτεί την εμπειρία σε έργα αεροδρομίων και κτιρίων και ένα παρόμοιο έργο κατά τα τελευταία 10 έτη ύψους, κατ' ελάχιστον, 100 εκατ. ευρώ, καθώς και να το έχει ολοκληρώσει εγκαίρως.

#### Η επέκταση

Την ίδια ώρα έχει προχωρήσει και ο διαγωνισμός για τον project manager που θα αναλάβει όλα τα έργα των επεκτάσεων, δηλαδή το κυρίως έργο επέκτασης του τερματικού σταθμού και των συνοδίων έργων, όπως τα προαναφερμένα. Το σχήμα HILL INTERNATIONAL-AECOM-SALFO, ως γνωστόν, τρέχει το έργο.

Το λιμνέτο της διαδικασίας εμπιέχει τον νέο διαγωνισμό για την επέκταση του τερματικού σταθμού. Ταύτων δοθέντων, το project οδηγεί να γίνει μεγαλύτερης έκτασης από το προβλεπόμενο (των 650 εκατ. ευρώ), οι δε λειτουργίες του

έργου αναμένεται να γίνουν γνωστές το επόμενο διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα συμβόλαια του 2025 στα οποία οι μεγάλες κατασκευαστικές θα δώσουν μάχη για την ανάληψή του.

Αναφορικά τώρα με τα στατιστικά του 2024, το αεροδρόμιο της Αθήνας έκανε ένα σπριντ με συνολικά 31,85 εκατ. επιβάτες, δημιουργώντας ένα νέο μεγάλο ρεκόρ. Από αυτόν τον αριθμό, οι 22,43 εκατ. επιβάτες είναι εξωτερικού και αντιπροσωπεύουν περίπου το 76% της συνολικής του κίνησης (+15,7%).

#### Ο Μάρτιος

Εν τω μεταξύ, «απογειώθηκε» και τον Μάρτιο η επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο της Αθήνας, σε σχέση με την αντίστοιχη του 2024.

Ειδικότερα, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου της Αθήνας κατά τη διάρκεια του Μαρτίου 2025 ανήλθε σε 2,22 εκατ., αυξημένη κατά 10,8% σε σύγκριση με το 2024. Τόσο η εγκάρσια όσο και η διεθνής επιβατική κίνηση ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2024 κατά 2,1% και 14,4% αντίστοιχα.

Συνολικά, κατά τους πρώτους τρεις μήνες του έτους, η κίνηση του αεροδρομίου έφθασε τους 5,81 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο κατά 11,4%. Η επιβατική κίνηση, τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού, παρουσίασε αύξηση κατά 3,1% και 15% αντίστοιχα. ■

**«Πετάει» και η επιβατική κίνηση, καθώς συνολικά, κατά τους πρώτους τρεις μήνες του έτους, έφθασε τους 5,81 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο κατά 11,4%**