

5 σημαντικά έργα που αλλάζουν το «πρόσωπο» της Ελλάδας

Η περίοδος 2019-2025 καταγράφεται ως μια από τις πιο παραγωγικές φάσεις για τα μεγάλα δημόσια έργα της χώρας. Με συνδυασμό πολιτικής βούλησης, χρηματοδοτήσεων και επιτάχυνσης διαδικασιών, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έφερε εις πέρας ή δρομολόγησε έργα που αλλάζουν την καθημερινότητα των πολιτών και τον αναπτυξιακό χάρτη της Ελλάδας.

1. Πατρών - Πύργου:
Τέλος σε μια εθνική ντροπή
Η νέα εθνική οδός Πατρών - Πύργου, μήκους 75 χλμ., ολοκληρώνεται σταδιακά, με το κύριο τμήμα των 65 χλμ. να έχει παραδοθεί ήδη από την 1η Αυγούστου και τα υπόλοιπα 10 χλμ. να ακολουθούν έως το τέλος Νοεμβρίου. Το έργο είχε «παγώσει» το 2018 λόγω ακυρώσεων συμβάσεων και επαναδημοπράτησης. Επανήλθε υπό καθεστώς παραχώρησης μέσω της Ολυμπίας Οδού, με συμμετοχή της ΑΚΤΩΡ και άλλων μεγάλων τεχνικών ομίλων. Η ολοκλήρωσή του βελτιώνει θεματικά την οδική ασφάλεια και τις συνδέσεις της Δυτικής Πελοποννήσου.

2. Μετρό Θεσσαλονίκης:
Από ανέκδοτο... πραγματικότητα
Ύστερα από δύο δεκαετίες καθυστέρησης, η Γραμμή 1 του μετρό Θεσσαλονίκης τέθηκε σε λειτουργία στις 30 Νοεμβρίου 2024 με 13 σταθμούς και πλήρως αυτόματο σύστημα (driverless). Καθοριστική ήταν η λύση για τον σταθμό Βενιζέλου, που επί χρόνια αποτελούσε σημείο τριβής. Παράλληλα, προχωρά η επέκταση προς Μίκρα με πέντε νέους σταθμούς και συνολικό κόστος 434 εκατ. ευρώ, έργο που αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2025. Η λειτουργία του μετρό αλλάζει τα δεδομένα στις αστικές μετακινήσεις της πόλης.

1. Μετρό Αθήνας - Γραμμή 3:
Σύνδεση λιμανιού και αεροδρομίου
Η παράδοση των τριών τελευταίων σταθμών της Γραμμής 3 (Μανιτάκι, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο) τον Οκτώβριο 2022 σφράγισε τη σύνδεση του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών μέσω απευθείας γραμμής. Η νέα σύνδεση

μειώνει τον χρόνο μετακίνησης, ενισχύει την τουριστική και εμπορική δραστηριότητα και αναβαθμίζει τον ρόλο του Πειραιά ως διεθνούς κόμβου. Το έργο υλοποιήθηκε από κοινοπραξία μεγάλων τεχνικών εταιρειών υπό την εποπτεία της Αττικό Μετρό.

4. Ε65: Νέος κάθετος άξονας ανάπτυξης
Η ολοκλήρωση του τμήματος Τρίκαλα - Γρεβενά - Εγνατία την άνοιξη του 2024 συνέδεσε πλήρως τον αυτοκινητόδρομο Ε65 με την Εγνατία Οδό, δημιουργώντας έναν κάθετο άξονα 70,5 χλμ. που μειώνει τον χρόνο μετακίνησης και αποσυμφορεί άλλα δίκτυα. Κατασκευάστηκε από την ΤΕΡΝΑ με ευρωπαϊκή συγχρηματοδότηση και διαθέτει υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας καθώς και μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

5. ΒΟΑΚ: Από εξαγγελία... εργοτάξιο
Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, το μεγαλύτερο έργο υποδομής στο νησί, μπήκε στη φάση κατασκευής μετά την κύρωση της σύμβασης παραχώρησης τον Μάιο 2025. Τα πρώτα εργοτάξια λειτουργούν ήδη στα τμήματα Χερσόνησος - Νεάπολη και Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος. Με προϋπολογισμό άνω των 2,2 δισ. ευρώ και εκτέλεση από κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η ΑΚΤΩΡ, η πλήρης ολοκλήρωση προβλέπεται για το 2028, με τμηματικές παραδόσεις από το 2026.

Ισχυρό αποτύπωμα
Από τα μεγάλα έργα υποδομής που έσπασαν ρεκόρ καθυστέρησης μέχρι τις μικρότερες παρεμβάσεις που ενίσχυσαν την καθημερινότητα, η εξεστία 2019-2025 αφήνει πίσω της ένα ισχυρό αποτύπωμα. Οι οδικοί άξονες μειώνουν χρόνους και αυξάνουν την ασφάλεια, τα έργα μετρό και προαστιακού αλλάζουν τις αστικές μετακινήσεις, ενώ οι ενεργειακές διасυνδέσεις και τα έργα νερού ενισχύουν την ασφάλεια και την αειφορία. Η επόμενη μέρα καλείται να διασφαλίσει τη συντήρηση και την ολοκλήρωση αυτών των έργων ώστε η επένδυση σε υποδομές να μεταφραστεί σε μόνιμο κέρδος για την οικονομία, την περιφερειακή ανάπτυξη και κυρίως για την καθημερινή ζωή των πολιτών.



Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη με τα έργα που έφερε εις πέρας ή δρομολόγησε την εξεστία 2019-2025 μεταμορφώνει τη χώρα

10 έργα μικρότερης εμβέλειας που προχώρησαν ή ολοκληρώθηκαν

- 1. Σταθμοί Ξυλόκαστρο και Ελίμη:** Νέοι σταθμοί στον άξονα Κιάτο - Αίγιο (Ιούνιος 2020).
- 2. Νέοι κόμβοι Προαστιακού Αθηνών:** Εξυπηρέτηση Κρουνηρίου, Γέρακα, ΣΚΑ, Λαυρίου.
- 3. Υποθαλάσσια διασύνδεση Κρήτης - Αττικής:** Καλώδιο υψηλής τάσης 330 χλμ. («Great Sea Interconnector»), σε λειτουργία από Μάιο 2025.
- 4. Flyover Θεσσαλονίκης:** Υπερυψωμένος δρόμος 13 χλμ. στον Περιφερειακό, σε εξέλιξη από 2023.
- 5. Καλαμάτα - Πύλος - Μεθώνη:** Νέος άξονας 50 χλμ. μέσω ΣΔΙΤ, ολοκλήρωση 2026.
- 6. Ανάληψη Ελληνικού - Φάση υποδομών:** Βασικές υποδομές, αποχέτευση, κυκλοφορία, πρόσβαση, από το 2021.
- 7. Έργα νερού και άρδευσης:** 278 έργα σε όλη τη χώρα (ύδρευση, αποχέτευση, άρδευση).
- 8. Σιδηροδρομικός εκσυγχρονισμός Θεσσαλονίκης - Στρυμόνας - Προμαχώνας:** Ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση.
- 9. Αναβάθμιση πρόσβασης περιφερειακών αξόνων:** Δράμα - Αμφίπολη, Ιωάννινα - Κόνιτσα, Άργος - Νεμέα.
- 10. Επέκταση σιδηροδρομικού δικτύου προς λιμένες:** Πειραιάς - Βοτανικός - Ελευσίνα - Θριάσιο.