Ράβε - ξήλωνε για το 85% των έργων και προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης

Πηγή: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ **Σελ.:** 21-22 **Ημερομηνία έκδοσης:** 11-12-2025

www.sate.gr

Ράβε - ξήλωνε για το 85% των έργων και προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης

Της **ΕΙΡΗΝΗΣ ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ**

Την αναθεώρηση 153 μέτρων και δράσεων από τα συνολικά 180 του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προβλέπει η πρόταση που κατέθεσε η κυβέρνηση στην Κομισιόν, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσαν χθες στη δημοσιότητα το ΠΑΣΟΚ και ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπός του, Παύλος Γερουλάνος.

Πρόκειται για ποσοστό 85% και η ανακοίνωση μιλάει για «λίστα της χαμένης ευκαιρίας» και για «μέγιστη αναθεώρηση, με σωρεία τροποποιήσεων αλλά και απεντάξεων μέτρων και στόχων, στο παρά πέντε της λήξης του Ταμείου».

Από τα 153 μέτρα, επισημαίνεται, μόνο τα 18 διαφημίστηκαν από την κυβέρνηση «γιατί έχουν καλά νέα». Τα υπόλοιπα 135 παρουσίασε χθες το ΠΑΣΟΚ, με βάση στοιχεία από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Από αυτά προκύπτουν δραστικές διαφοροποιήσεις, εγκατάλειψη αρχικών στόχων ή και ολοκληρων μέτρων. «Ανησυχούμε ότι συνολικά η Ελλάδα με το Ταμείο Ανάκαμψης χάνει μια μοναδική ευκαιρία», λέει το ΠΑΣΟΚ.

Ενδεικτικά, η λίστα περιλαμβάνει τα εξής μέτρα, σύμφωνα με την ανακοίνωση:

1. Επενδύσεις στο εθνικό αρδευτικό δίκτυο μέσω προγραμμάτων σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Μέχρι πριν από ένα χρόνο προβλεπόταν η «ολοκλήρωση επτά αρδευτικών έργων» έως τα τέλη του 2025. Τα επτά έργα όμως έγιναν πέντε με την αναθεώρηση του περασμένου Ιουλίου. Και με τη νέα πρόταση αναθεώρησης, ο στόχος της ολοκλήρωσης των συγκεκριμένων αρδευτικών έργων φαίνεται από το κείμενο να εγκαταλείπεται πλήρως και να αντικαθίσταται από την υποχρέωση θέσης σε ισχύ νομικών πράξεων, όπως η «Εθνική Στρατηγική για το Νερό» μέχρι τα τέλη του 2025.

> **Πρόταση αναθεώρησης 153 μέτρων και δράσεων από τα συνολικά 180 του Ταμείου υπέβαλε η κυβέρνηση στην Κομισιόν.**

2. Εγκατάσταση αποθήκευσης ενέργειας για την περαιτέρω διείσδυση των ΑΠΕ. Μέχρι και την αναθεώρηση του περασμένου Ιουλίου, το συγκεκριμένο μέτρο προέβλεπε την έναρξη λειτουργίας έργων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας συνολικής ισχύος 175 MW μέχρι τα τέλη του 2025. Μόλις τέσσερις μήνες μετά, με τη νέα πρόταση αναθεώρησης η ελληνική κυβέρνηση ζητάει την κατάργηση του συγκεκριμένου μέτρου.

3. Εναέρια μέσα για τη διαχείριση κρίσεων. Μέχρι πρόσφατα στο «Ελλάδα 2.0» προβλεπόταν στο συγκεκριμένο μέτρο η παράδοση δύο ελικοπτέρων πολλαπλών χρήσεων μεσαίου μεγέθους για ιατρική χρήση, η παρήδοση μη επανδρωμένων οχημάτων αέρος (UAV/drones) για εναέρια επιτήρηση, η αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός επτά Canadair CL415, η παράδοση δύο πυροσβεστικών ελικοπτέρων μεσαίου μεγέθους, η παράδοση ενός ελικοπτέρου για τη μεταφορά της ομάδας διαχείρισης συμβάντων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, η παράδοση οκτώ αμφίβιων μονοκινητήριων πυροσβεστικών αεροσκαφών για τα νησιωτικά συμπλέγματα και η αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός δύο ελικοπτέρων Super Puma. Με την τελευταία πρόταση αναθεώρησης τα μόνα που παραμένουν είναι η παράδοση δύο ελικοπτέρων, δύο πυροσβεστικών ελικοπτέρων και ενός ελικοπτέρου για τη μεταφορά της ομάδας διαχείρισης συμβάντων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. Τα άλλα φαίνεται ότι διαγράφονται.

4. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης: Μεταξύ άλλων, ενώ μέχρι τον προηγούμενο Ιούλιο προβλεπόταν η ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία όλου του υπόεργου 3 Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, με την τελευταία πρόταση αναθεώρησης προβλέπεται πλέον μέχρι τα τέλη του 2025 η κατασκευή του τμήματος από το τέλος της παράκαμψης Νεάπολης έως την αρχή της παράκαμψης Αγίου Νικολάου. Για το υπόεργο 2 (Χερσόνησος - Νεάπολη), το οποίο κι αυτό αρχικά προβλεπόταν να ολοκληρωθεί και να τεθεί σε λειτουργία μέχρι τα τέλη του 2025, η νέα πρόταση αναθεώρησης προβλέπει μόνο ολοκλήρωση των σχεδίων και ερευνών του υποέργου, καθώς και συγκεκριμένες φάσεις εργασιών εκσκαφής και προσωρινής υποστήριξης των σπράγγων.

5. Παιδική προστασία. Ενώ αρχικά προβλέπονταν η ολοκλήρωση και ο εξελέχωση τουλάχιστον 20.000 νέων θέσεων σε βρεφονηπιακούς σταθμούς, η μεταρρύθμιση του εκπαιδευτικού προγράμματος για βρέφη/νήπια έως 4 ετών, με πιλοτική εφαρμογή σε 90 κέντρα παιδικής μέριμνας, η δημιουργία 135 κέντρων δημιουργικής απασχόλησης παιδιών, με ένταξη των τομέων των θετικών επιστημών, της τεχνολογίας, της μηχανικής και των μαθηματικών (STEM) για παιδιά ηλικίας 12-15 ετών, και η τοποθέτηση 200 ατόμων ηλικίας έως 26 ετών, τα οποία επί του παρόντος μένουν σε ιδρύματα, σε διαμερίσματα με υποστηριζόμενη διαβίωση, έχει απομείνει μόνο το τελευταίο μέτρο και μάλιστα μόνο η νομοθέτησή του.

6. Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα. Ενώ μέχρι τον περασμένο Ιούλιο προβλεπόταν ότι «η νέα συγχωνευμένη εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία» μέχρι τα τέλη του 2025, στην τελευταία πρόταση αναθεώρησης δεν υπάρχει αυτή η αναφορά. Από την άλλη προστέθηκε το εξής: «Λήψη ενεργειών για την εφαρμογή των σιωπάσεων του πορίσματος του ΣΟΔΑΣΑΑΜ για το δυστύχημα της 27ης Φεβρουαρίου 2023». Επίσης δεν υπάρχει πια η αναφορά στην «Πλήρη εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ».