

Στο 1,269 δισ. ευρώ το τελικό τίμημα παραχώρησης της Εγνατίας

Της **Τέτης Ηγουμενίδη**
tiyoumenidi@nafteμποriki.gr

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΩΝ θεωρείται πλέον η οριστική μετάβαση της Εγνατίας Οδού σε καθεστώς σύμβασης παραχώρησης, μετά και την κύρωση της σχετικής συμφωνίας Δημοσίου-αναδόχου χθες από τη Βουλή.

Στόχος της κυβέρνησης είναι το οικονομικό κλείσιμο, η καταβολή δηλαδή του εφάπαξ τιμήματος από την κοινοπραξία ΓΕΚ Τέρνα-Εgis, να ολοκληρωθεί πριν αλλάξει το οικονομικό έτος.

Το Δημόσιο αναμένεται να επισπράξει περίπου 1,269 δισ. ευρώ για την παραχώρηση του αυτοκι-

νιτόδρομου. Το τίμημα αυτό είναι χαμηλότερο της βελτιωμένης προσφοράς του 1,496 δισ. ευρώ που είχε καταθέσει η κοινοπραξία τον Αύγουστο του 2021, καθώς στο μεσοδιάστημα μεταβλήθηκε το χρηματοοικονομικό κόστος, πρακτικά σύμφωνη με όλες τις συμβάσεις παραχώρησης, όπου

το οριστικό οικονομικό κλείσιμο γίνεται τη στιγμή μεταβίβασης του περιουσιακού στοιχείου στον ανάδοχο. Η τετραετής και πλέον καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της διαδικασίας οφείλεται κυρίως στην αδυναμία του Δημοσίου να εκπληρώσει κρίσιμες αιτήσεις της σύμβασης. Μάλιστα, η σημαντι-

κότερη εξ αυτών, η πιστοποίηση των σφράγγων του αυτοκινητοδρόμου, δεν ολοκληρώθηκε ποτέ.

Με τη νέα συμφωνία, το Δημόσιο δεσμεύει 180 εκατ. ευρώ σε ειδικό λογαριασμό, ώστε να χρησιμοποιηθούν ως αποζημίωση για το κόστος των παρεμβάσεων στις σφράγγες. [517: 25197331]