

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Την άνοιξη του 2025 θα είναι έτοιμο το νέο Εθνικό

ΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ του στρατηγικού σχεδίου 2025-2027 που θέτει το Υπερταμείο/Growthfund παρουσίασαν χθες ο διευθύνων σύμβουλος Γρηγόρης Δημητριάδης και τα μέλη της διοίκησης θέτοντας ως στόχο στο τέλος της τριετίας την αύξηση κατά 35% της λειτουργικής κερδοφορίας στα

114 εκατ. ευρώ αλλά και της απόδοσης των περιουσιακών στοιχείων στο 3,4% από 2,5%. Ταυτόχρονα, ο Δημητριάδης έκανε γνωστό, με αφορμή τη λήξη της θητείας του, ότι θα θέσει ξανά υποψηφιότητα για την επόμενη διοίκηση.

Το Υπερταμείο προχωρά επίσης και στη σύσταση του νέου Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, το οποίο θα είναι έτοιμο την άνοιξη του 2025 και θα λειτουργεί ως θυγατρική με ξεχωριστό ΔΣ και αρχικό κεφάλαιο 303 εκατ. ευρώ. Η επενδυτική του δραστηριότητα θα ξεκινήσει το β' εξάμηνο του 2025, ως μέτοχος μειοψηφίας σε επτά με 10 επενδυτικά

σχέδια, εκτίμησε ο Δημητριάδης.

Στους στόχους του στρατηγικού σχεδίου το Υπερταμείο έχει θέσει τη συγχώνευση των κεντρικών αγορών της Αθήνας (ΟΚΑΑ) και της Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ). Ο νέος φορέας θα εισαχθεί στο Χρηματιστήριο Αθηνών, ενώ έκανε γνωστό πως εξετάζεται και η μετεγκατάσταση των δύο αγορών. Για τον ΟΚΑΑ μελετάται η περίπτωση της Φυλής και για την ΚΑΘ το πρώην στρατόπεδο Γκόνου. Ο αναπληρωτής CEO στο Υπερταμείο Στέφανος Γιουρέλης εκτίμησε ότι στο τέλος του 2027 θα έχει ολοκληρωθεί η παραχώρηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων

Παραχώρηση - πακέτο 22 περιφερειακών αεροδρομίων με διαγωνισμό το 2025
■ Συγχώνευση των κεντρικών αγορών Αθήνας και Θεσσαλονίκης ■ Τα επόμενα βήματα για ΕΤΑΔ, ΟΑΣΑ, ΕΛΤΑ

λικό Επενδυτικό Ταμείο



► Ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δημητριάδης θα είναι υποψήφιος και για τη νέα διοίκηση

ων. Ο Δημητριάδης έκανε γνωστό ότι τα 22 αεροδρόμια θα παραχωρηθούν «πακέτο» με διαγωνισμό στα μέσα του 2025. Για το Υπερταμείο παραμένουν μεγάλες προκλήσεις οι περιπτώσεις των ΕΤΑΔ, ΟΑΣΑ και ΕΑΤΑ. Για την ΕΤΑΔ τέθηκε ως στόχος το ξεκαθάρισμα των 36.000 ακινήτων ενώ στο τέλος του 2027 θα έχουν αποτιμηθεί 6.000 ακίνητα. Για τα ΕΑΤΑ παραμένει ο στόχος του μετασχηματισμού, ενώ για τον ΟΑΣΑ τον Ιανουάριο τίθεται σε λειτουργία η υπηρεσία TAP 'N' PAY για τις πληρωμές των εισιτηρίων με ανέπαφο τρόπο.

ΔΗΜΗΤΡΑ ΣΚΟΥΦΟΥ