

Πηγή: **ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** Σελ.: 1,24 Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024  
Αρθρογράφος: **Επιφάνεια** 725.72 cm<sup>2</sup> **Κυκλοφορία:** 410  
Θέματα: **ΣΑΤΕ**



# Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Αποκατάσταση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου

Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου.

Της Τέτης Ηγουμενίδη  
tigoumenidi@nafiemporiki.gr

**ΑΒΑΣ, ΑΚΤΟΡ, ΜΕΤΚΑ** (όμιλος Metlen) και **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ** θα μοιραστούν έπειτα από διαπραγμάτευση 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπόλοιπων τεχνικών εταιρειών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως).

Εξ αρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016, η οποία προβλέπει ανάθεσή τους με πρόσκληση τεχνικών εταιρειών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη άνοιξη, δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού.

Πριν από λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρείες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό».

Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτησή της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Δημοκρατίας χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση.

Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη



Οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διεύθυνση αφορούν «κατεπιγόντα» έργα αποκατάστασης στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο.

Διεύθυνση αφορούν τα παρακάτω, «κατεπιγόντα», όπως χαρακτηρίζονται, έργα αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias», στους Δήμους:

- Ιστιαίας - Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφράδων, συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, όπως

## ■ Οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό.

και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). ● Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισσαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. ● Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης, συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. ● Ζαγοράς - Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρίγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ.

Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού

450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής:

- Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλιοφάρασο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεώς του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρείες Alstom Transport και Siemens Mobility. ● Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ● Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισσας - Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ● Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλιοφάρσαλου - Καλαμπάκας, σε εντοπιζόμενα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ.

## Για τις μελέτες

Με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρείες. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρείες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΑΦΩ, με αιτιολογία 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές.

[SID: 24205150]

**450,1  
εκατ.**

ο προϋπολογισμός των έργων αποκατάστασης σιδηροδρομικών υποδομών.

# «Μικροί» εργολάβοι κατά Υπ. Υποδομών Καταγγέλλουν το Υπουργείο Υποδομών

Πηγή: ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Σελ.: 1,13 Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024  
Αρθρογράφος: Επιφάνεια 248.53 cm<sup>2</sup> Κυκλοφορία: 0  
Θέματα: ΣΑΤΕ



## «Μικροί» εργολάβοι κατά Υπ. Υποδομών

► Καταγγέλλουν αποκλεισμό τους από έργα ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας ► Συγκέντρωση εκπροσώπων τους στην Περιφέρεια

Συγκέντρωση – συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας προγραμματίζουν για την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας, η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών ορ-

γανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να αποκλείσει τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας. **ΣΕΛ. 13**

## Καταγγέλλουν το Υπουργείο Υποδομών

ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ  
ΑΠΟ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Συγκέντρωση - συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας προγραμματίζουν για την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλιस्थένους και Θεοφράστου, Λάρισα), η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, να αποκλείσει τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω από τα έργα αποκατάστασης υποδομών της Θεσσαλίας.

Επιλογή που έχει ως στόχο, όπως καταγγέλλουν, να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Προφανώς αυτή η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις -με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας, αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία. Οφείλουμε με αγωνιστικότητα και μαχητικότητα να διεκδικήσουμε αυτά που, με βάση τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και ισονομίας, δικαιούμαστε και πέραν κάθε στοιχειώδους δεοντολογικού πλαισίου μας στερεί το Υπουργείο» καταλήγει η ανακοίνωση.

Να σημειωθεί ότι η Συντονιστική Επιτροπή των εργοληπτικών οργανώσεων θα επιδιώξει να συναντηθεί με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Δημήτριο Κουρέτα, στο πλαίσιο της διαμαρτυρίας για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην Περιφέρεια της Θεσσαλίας.

# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή: [www.larissanet.gr](http://www.larissanet.gr)

Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 06:12:00

Σύνδεσμος: <https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

[www.larissanet.gr](http://www.larissanet.gr) - 2024-12-11 06:12:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Ακτορ, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# 🌐 Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή:	www.larissanet.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	11-12-2024 06:12:00
Σύνδεσμος:	<a href="https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/</a>		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόικησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr Ακολουθήστε το στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις.

# 🌐 Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARI ...

Πηγή: [www.onlarissa.gr](http://www.onlarissa.gr)

Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 06:15:00

Σύνδεσμος: <https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

[www.onlarissa.gr](http://www.onlarissa.gr) - 2024-12-11 06:15:00

## Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARISSA.GR Νέα Ειδήσεις Λάρισα



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα

(όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιαίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισιαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρесьίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# 🌐 Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARI ...

Πηγή: [www.onlarissa.gr](http://www.onlarissa.gr) Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 06:15:00

Σύνδεσμος: <https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόκισης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Ναυτεμπορική Ακολουθήστε το [onlarissa.gr](http://onlarissa.gr) στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις. Ελάτε στην ομάδα μας στο viber για να ενημερώνεστε πρώτοι για τις σημαντικότερες ειδήσεις.

# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή: [www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr)

Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 07:49:00

Σύνδεσμος: <https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megaloyos-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

[www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr) - 2024-12-11 07:49:20

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



**Αποκατάσταση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου** Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα

θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστισίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ.



# 🌐 Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή:	www.naftemporiki.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	11-12-2024 07:49:00
Σύνδεσμος:	<a href="https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/</a>		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Share: android

magnesianews.gr - 2024-12-11 08:36:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιαίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# 🌐 Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή:	magnesianews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	11-12-2024 08:36:00
Σύνδεσμος:	<a href="https://magnesianews.gr/?p=1561036">https://magnesianews.gr/?p=1561036</a>		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόικησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr

# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή: [www.larissanet.gr](http://www.larissanet.gr)

Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 06:12:00

Σύνδεσμος: <https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

[www.larissanet.gr](http://www.larissanet.gr) - 2024-12-11 06:12:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Ακτορ, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# 🌐 Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή:	www.larissanet.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	11-12-2024 06:12:00
Σύνδεσμος:	<a href="https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.larissanet.gr/2024/12/11/kakokairia-daniel-stous-4-megalous-omilous-erga-135-dis-sti-thessalia/</a>		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόικησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr Ακολουθήστε το στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις.

# 🌐 Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARI ...

Πηγή: [www.onlarissa.gr](http://www.onlarissa.gr)

Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 06:15:00

Σύνδεσμος: <https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

[www.onlarissa.gr](http://www.onlarissa.gr) - 2024-12-11 06:15:00

## Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARISSA.GR Νέα Ειδήσεις Λάρισα



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα

(όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιάδας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρесьίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# 🌐 Σε 4 μεγάλους ομίλους τα έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία μετά τις καταστροφές από τον Daniel – ONLARI ...

Πηγή: [www.onlarissa.gr](http://www.onlarissa.gr) Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 06:15:00

Σύνδεσμος: <https://www.onlarissa.gr/2024/12/11/se-4-megalous-omilous-ta-erga-135-dis-sti-thessalia-meta-tis-katastrofes-apo-ton-daniel/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόικησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Ναυτεμπορική Ακολουθήστε το [onlarissa.gr](http://onlarissa.gr) στο Google News και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις. Ελάτε στην ομάδα μας στο viber για να ενημερώνεστε πρώτοι για τις σημαντικότερες ειδήσεις.

# Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή: [www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr)

Ημερομηνία έκδοσης: 11-12-2024 07:49:00

Σύνδεσμος: <https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megaloyos-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

[www.naftemporiki.gr](http://www.naftemporiki.gr) - 2024-12-11 07:49:20

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



### Αποκατάσταση οδικού και

σιδηροδρομικού δικτύου Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα

θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8 έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δισ. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριξαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστισίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ.



# 🌐 Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή:	www.naftemporiki.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	11-12-2024 07:49:00
Σύνδεσμος:	<a href="https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/">https://www.naftemporiki.gr/business/1853168/kakokairia-daniel-stoys-4-megalloys-omiloys-erga-135-dis-sti-thessalia/</a>		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 κατασκευαστικούς ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Share: android

magnesianews.gr - 2024-12-11 08:36:00

## Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία



Έπειτα από 15 μήνες από την καταστροφική καταιγίδα στη Θεσσαλία το υπουργείο Υποδομών προσκάλεσε χθες τους 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους προκειμένου να αναλάβουν τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου. Άβαξ, Aktor, Μέτκα (όμιλος Metlen) και ΓΕΚ Τέρνα θα μοιραστούν μετά από διαπραγμάτευση, 8

έργα, 4 οδικά και 4 σιδηροδρομικά, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,350 δις. ευρώ, γεγονός πάντως που προκαλεί την αντίδραση των υπολοίπων τεχνικών εταιριών (εκτός δηλαδή της 7ης τάξεως). Εξαρχής είχε λεχθεί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, ότι τα εν λόγω έργα θα εκτελεστούν με την έκτακτη διαδικασία του άρθρου 32 γ του ν.4412/2016 η οποία προβλέπει ανάθεση τους με πρόσκληση τεχνικών εταιριών σε διαπραγμάτευση, και αυτό εξαιτίας του χαρακτηρισμού τους ως επείγοντα. Αρχικά, ωστόσο, είχε ειπωθεί ότι τα έργα θα ανατίθεντο την περασμένη Άνοιξη δηλαδή σε σχετικά μικρό χρονικό διάστημα από τις καταστροφές, κάτι που δικαιολογούσε την απουσία διαγωνισμού. Πριν λίγες μέρες οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, διαμαρτυρήθηκαν για τον αποκλεισμό τους από τα έργα με επιστολή τους προς την κυβέρνηση. Υποστήριζαν μεταξύ άλλων ότι οι εταιρίες 7ης τάξης «έχουν συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο τεχνικών έργων, περίπου 18 δις ευρώ και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να ανταπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δις περίπου». Οι εργοληπτικές οργανώσεις έχουν ανακοινώσει ότι θα κλιμακώσουν την αντίδρασή τους, ενώ με ερώτηση της προς τον υπουργό Υποδομών η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Αριστεράς χαρακτηρίζει «προκλητική» την ανάθεση των έργων αποκατάστασης της Θεσσαλίας σε 4 εργολάβους. Ειδικότερα, οι προσκλήσεις που αναρτήθηκαν χθες το βράδυ στη Διαύγεια αφορούν τα παρακάτω, «κατεπείγοντα», όπως χαρακτηρίζονται έργα, αποκατάστασης βλαβών των οδικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στους Δήμους: Ιστιαίας – Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», συνολικού προϋπολογισμού 169,999 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ όπως και όλοι οι προϋπολογισμοί που παραθέτουμε). Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, συνολικού προϋπολογισμού 183,999 εκατ. ευρώ. Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης συνολικού προϋπολογισμού 267,499 εκατ. ευρώ. Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου,

# 🌐 Κακοκαιρία Daniel: Στους 4 μεγάλους ομίλους έργα 1,35 δισ. στη Θεσσαλία

Πηγή:	magnesianews.gr	Ημερομηνία έκδοσης:	11-12-2024 08:36:00
Σύνδεσμος:	<a href="https://magnesianews.gr/?p=1561036">https://magnesianews.gr/?p=1561036</a>		
Θέματα:	ΣΑΤΕ		

συνολικού προϋπολογισμού 278,199 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των 4 προαναφερόμενων έργων είναι 899,696 εκατ. ευρώ. Για την αποκατάσταση των σιδηροδρομικών υποδομών τα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 450,120 εκατ., για τα οποία θα γίνει διαπραγμάτευση είναι τα εξής: Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιόικησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως ΣΣ (Σιδηροδρομικό Σταθμό) Κράννων, προϋπολογισμού 37,200 εκατ. ευρώ. Στο έργο αυτό, λόγω της φύσεως του, εκτός από τους 4 **κατασκευαστικούς** ομίλους έχουν κληθεί σε διαπραγμάτευση και οι εταιρίες Alstom Transport και Siemens Mobility. Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών, προϋπολογισμού 173,600 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, προϋπολογισμού 181,660 εκατ. ευρώ. Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, προϋπολογισμού 57,660 εκατ. ευρώ. Για τις μελέτες Επιπρόσθετα, με την ίδια διαδικασία θα επιλεγούν οι μελετητικές εταιρίες που θα αναλάβουν να βοηθήσουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών στην παρακολούθηση των μελετών και των εργασιών στα προαναφερόμενα έργα. Το υπουργείο έχει απευθύνει πρόσκληση στις εταιρίες Aecom, Hill International N.V. Greek Branch, Planet και ΣΑΛΦΩ, με αμοιβή 3,7 εκατ. ευρώ για τις οδικές υποδομές και 4,582 εκατ. για τις σιδηροδρομικές. Πηγή: naftemporiki.gr