

«Ξεπαγώνει» ο Τριπλός Κόμβος Σκαραμαγκά

Προς δημοπράτηση κατασκευαστικά έργα ■ Κομβικό για την αποσυμφόρηση της Δυτικής Αττικής, προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ ■ Ο διαγωνισμός αναμένεται στο πρώτο εξάμηνο του 2025

ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΝΤΕΛΕΖΟΥ

Βγαίνει από τα συρτάρια ο Τριπλός Κόμβος Σκαραμαγκά, που θεωρείται έργο - κλειδί για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της Δυτικής Αττικής. Το συγκεκριμένο έργο βρίσκεται στις προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ, όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς, η χρηματοδότησή του θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Στόχος του υπουργείου είναι το έργο, προϋπολογισμού περίπου 70 εκατ. ευρώ, να μπορέσει να δημοπρατηθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2025.

Ο Τριπλός Κόμβος Σκαραμαγκά αναμένεται να προσφέρει περισσότερες επιλογές στους οδηγούς που κινούνται στο Θριάσιο Πεδίο, μια περιοχή με ταχύτατη ανάπτυξη στον χώρο των logistics και της βιομηχανίας, η οποία παρουσιάζει ήδη σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα. Με τη λειτουργία του έργου, αναμένεται να αποσυμφορηθούν οι Λεωφόροι Αθηνών και Σχιστού που τώρα υπολειπονται, ενώ θα διευκολύνεται και η κίνηση των οχημάτων μέσω της Περιφερειακής του Αιγιάλεω.

Επιπρόσθετα, με τον Τριπλό Κόμβο Σκαραμαγκά θα λειτουργήσει και η σήραγγα - φάντασμα της περιοχής, η οποία θα αποκτήσει σημαντικό ρόλο στη διαχείυση της κυκλοφορίας. Ακόμα, θα υπάρξει ένας νέος κόμβος που θα συνδέει απευθείας τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά με τη Λεωφόρο Αθηνών.

Με την ολοκλήρωση και λειτουργία του, θα βελτιωθεί σημαντικά η καθημερινή κυκλοφοριακή ροή από την Αθήνα προς το βιομηχανικό κέντρο του Ασπροπύργου και την Ολυμπία Οδό, όπως και από το λιμάνι του Πειραιά προς το Σχιστό.

Τι περιλαμβάνει το έργο

Το έργο «Σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγιάλεω με την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου και Ολοκλήρωση του Κόμβου Σκαραμαγκά» περιλαμβάνει:

■ Ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγιάλεω στο τελευταίο τμήμα της μήκους 1,4

■ Με τον «Τριπλό Κόμβο Σκαραμαγκά» θα λειτουργήσει και η σήραγγα - φάντασμα της περιοχής, η οποία θα αποκτήσει σημαντικό ρόλο στη διαχείυση της κυκλοφορίας

χλμ. μέχρι την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, με την κατασκευή νέου ανισόπεδου ημικόμβου στον Σκαραμαγκά.

■ Αναβάθμιση του υφιστάμενου ανισόπεδου κόμβου Σχιστού, με την κατασκευή ενός ακόμη υπερυψωμένου κλάδου, με νέα γέφυρα υπεράνω της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου.

■ Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου στο τμήμα μετα-

ξύ του ημικόμβου Σκαραμαγκά και του ανισόπεδου κόμβου Σχιστού.

■ Κατασκευή νέου ανισόπεδου κόμβου επί της Λεωφόρου Σχιστού, απέναντι από τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά. Στο πλαίσιο της κατασκευής του εν λόγω ανισόπεδου κόμβου αλλά και της αναβάθμισης του ανισόπεδου κόμβου Σχιστού, προβλέπεται η αναδιαμόρφωση της Λεωφόρου Σχιστού στο τμήμα μεταξύ των δύο αυτών κόμβων.

