



Πράσινο φως στους περιβαλλοντικούς
όρους για το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά

Κλείνουν σταδιακά όλες οι εκκρεμότητες για τον ΒΟΑΚ

Η ενεργοποίηση της σύμβασης παραχώρησης θα γίνει με τη νέα χρονιά

Για τις αρχές του 2026 μετατίθεται η ενεργοποίηση της σύμβασης παραχώρησης για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), έργο με συνολικό κατασκευαστικό αντικείμενο, μαζί με την προαίρεση, που φτάνει το 1,75 δισ. ευρώ.

Της Τέτης Ηγουμενίδη
tighoumenidi@naftemporiki.gr

ΟΙ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ που απομένουν κλείνουν σταδιακά και, στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Περιβάλλοντος ενέκρινε προχθές τους περιβαλλοντικούς όρους για το τμήμα της προαίρεσης, Κίσσαμος-Χανιά, μήκους 31 χιλιόμετρων.

Υπενθυμίζεται ότι η σύμβαση μεταξύ Δημοσίου και παραχωρησιούχου, του ομίλου ΠΕΚ Τέρνα, για το κεντρικό τμήμα του ΒΟΑΚ Χανιά - Ηράκλειο (157 χλμ.) υπεγράφη τον Μάιο και κυρώθηκε από τη Βουλή τον ίδιο μήνα. Η διάρκεια της παραχώρησης είναι 35 έτη, εκ των οποίων πέντε αφορούν την περίοδο μελετών και κατασκευών.

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του υπουργού Υποδομών, Χρήστου Δήμα, ορισμένες πρόσθετες εργασίες έχουν ήδη ξεκινήσει σε τμήματα της παραχώρησης από τα Χανιά έως το Ηράκλειο, με την



Η διάρκεια της παραχώρησης του ΒΟΑΚ είναι 35 έτη.

εγκατάσταση των πρώτων εργοταξίων στις παρακάμψεις των τριών μεγάλων μολέων.

Όσον αφορά τα άλλα δύο τμήματα του ΒΟΑΚ, ο υπουργός σημείωσε ότι το δημόσιο έργο από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη Λασιθίου εξελίσσεται με υκανοποιητικούς ρυθμούς, όπως και το έργο ΣΔΙΤ από τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσόνησο.

Το τμήμα Κίσσαμος-Χανιά αποτελεί συνέχεια (προς τα δυτικά) του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο και εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του ΒΟΑΚ ώστε με τη βελτί-

ωση και λειτουργική αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού να διαμορφωθεί και να λειτουργήσει με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου.

Βάσει του υπουργείου Υποδομών, η σκοπιμότητα υλοποίησης του Κίσσαμος - Χανιά συνδέεται με το γεγονός ότι ο υφιστάμενος δρόμος, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, εμφανίζει προβλήματα κορεσμού με επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και την οδική ασφάλεια, αλλά και σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Η προβλεπόμενη μέση ταχύτητα είναι 89 χλμ./ώρα.

Η χάραξη του νέου αυτοκινητόδρομου κατά τμήματα είτε συμπίπτει είτε κινείται παράλληλα και σε εγγύτητα με τη χάραξη του υφιστάμενου ΒΟΑΚ.

Όπως προβλέπεται και στη συμβακή κείμενα, η χρηματοδότηση της παραχώρησης, Χανιά - Ηράκλειο, προέρχεται από ικριες διαφορετικές πηγές: Ο ΠΕΚ Τέρνα υποχρεούται να επενδύσει συνολικά 219,3 εκατ. Με την προαίρεση το ποσό για τον παραχωρησιούχο αυξάνεται σε 243,5 εκατ. Η χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ανέρχεται σε 693 εκατ. ευρώ. Με την προαίρεση θα αυξηθεί κατά 99 εκατ. ευρώ. Τα δάνεια που θα λάβει ο παραχωρησιούχος από εμπορικές τράπεζες ανέρχονται σε 971,8 εκατ. ευρώ και με την προαίρεση 1,079 δισ. ευρώ. [sate: 25/194207]



Το δημόσιο έργο από Άγιο Νικόλαο μέχρι Νεάπολη Λασιθίου εξελίσσεται με ικανοποιητικούς ρυθμούς.