

Εντός του 2025 έτοιμος ο οδικός άξονας Πάτρας - Πύργου

Σε δύο δόσεις εντός του 2025 θα παραδοθεί στην κυκλοφορία ο νέος αυτοκινητόδρομος Πάτρας - Πύργου. Ένα έτος μετά αναμένεται το τελευταίο, βόρειο τμήμα του Ε65, από την Καλαμπάκα έως την Εγνατία Οδό, που παρουσίασε σημαντικές καθυστερήσεις λόγω απαλλοτριώσεων.

Η πρόοδος στον άξονα Πάτρας - Πύργου ήταν στο τέλος Νοεμβρίου στο 66% και αναμένεται να φτάσει στο 70% έως το τέλος του έτους. Όπως προβλέπει η συμφωνία του Δημοσίου με την «Ολυμπία Οδό», το τμήμα Πύργου - Κάτω Αχαΐας (μήκους 62 χλμ.) μπορεί να παραδοθεί έξι μήνες νωρίτερα και να ακολουθήσει το τμήμα Κάτω Αχαΐας - Περιμετρικής Πάτρας (13 χλμ.), το οποίο είναι και πιο δύσκολο, καθώς ανακατασκευάζεται ενώ βρίσκεται σε κυκλοφορία. Η εικόνα για την παράδοση των δύο τμημάτων δεν έχει ξεκαθαρίσει, ωστόσο αναμένεται το μεγάλο τμήμα να δοθεί περίπου το καλοκαίρι και το υπόλοιπο μέχρι το τέλος του έτους. Ο παραχωρησιούχος βρίσκεται σε συζητήσεις με το υπουργείο Υποδομών σχετικά με το τμήμα Πύργου - κόμβου Αρχαίας Ολυμπίας - κόμβου Αλφειού, συνολικού μήκους 13 χλμ. Η κοινοπραξία προτείνει να της ανατεθεί περίπου όπως έγινε η ανάθεση του βόρειου τμήματος του Ε65, δηλαδή ως αναβαλλόμενο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου. Ως επιχείρημα προβάλλεται η ανάγκη καλύτερης σύνδεσης με την Αρχαία Ολυμπία και ως μέσο η επέκταση της σύμβασης παραχώρησης.

Στο 66,3% βρίσκεται και το βόρειο τμήμα του Ε65, από Καλα-

μπάκα έως Εγνατία Οδό (δυτικά των Γρεβενών). Σύμφωνα με στοιχεία της κοινοπραξίας «Κεντρική Οδός», για την κατασκευή των τελευταίων 46 χλμ. λειτουργούν σήμερα δύο κεντρικά εργοστάσια και δύο υποστηρικτικές εγκαταστάσεις με 780 άτομα προσωπικό και 440 μηχανήματα έργου. Τον μεγαλύτερο βαθμό προόδου παρουσιάζουν οι σήραγγες του τμήματος (στο 96,4%) και οι γέφυρες (93,6%), δηλαδή τα μεγάλα τεχνικά έργα, ενώ ακολουθούν χωματουργικά και ασφαλιστικά (στο 74,6% και 39,7% αντιστοίχως). Η κοινοπραξία τοποθετεί την ολοκλήρωση

Το καλοκαίρι, πιθανόν, η παράδοση του πρώτου τμήματος του έργου - Στο 66,3% η πρόοδος για το βόρειο τμήμα του Ε65.

του έργου μέσα στο 2026, επισημαίνοντας ότι υπήρξαν σημαντικές καθυστερήσεις στο εναπομείναν τμήμα εξαιτίας αντιστοιχών προβλημάτων με τη διαδικασία απαλλοτριώσεων της απαραίτητης γης (κάτι που βέβαια δεν θα έπρεπε να υπάρχει με δεδομένο ότι ο σχεδιασμός έχει οριστικοποιηθεί εδώ και μια δεκαετία). Υπενθυμίζεται ότι το προηγούμενο τμήμα του δρόμου μέχρι την Καλαμπάκα παραδόθηκε στην κυκλοφορία τον Απρίλιο του 2024, με αποτέλεσμα να βρίσκονται σε κυκλοφορία τα 136 χλμ. από τα 182 χλμ. του άξονα.