

# Καταγγελία σε βάρος του υπουργείου Υποδομών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Πηγή: [www.ypaithros.gr](http://www.ypaithros.gr)

Ημερομηνία έκδοσης: 09-12-2024 13:20:00

Σύνδεσμος: <https://www.ypaithros.gr/?p=341166>

Θέματα: ΣΑΤΕ

[www.ypaithros.gr](http://www.ypaithros.gr) - 2024-12-09 13:20:56

## Καταγγελία σε βάρος του υπουργείου Υποδομών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Στα «χαρακώματα» μπαίνει ο τεχνικός κόσμος, καθώς με επιστολή τους οι εργολαβικές ενώσεις καταγγέλλουν το υπουργείο Υποδομών για αποκλεισμό από τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, κατά παράβαση ευρωπαϊκών οδηγιών και αρχών. Οι προσκλήσεις των εννέα συμβάσεων οδικών και σιδηροδρομικών έργων, συνολικού ύψους 1,35 δισ. ευρώ, «πετούν» εκτός τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, δίνοντας το δικαίωμα μόλις σε τέσσερις μεγάλους ομίλους να συμμετέχουν. Με κοινή επείγουσα επιστολή, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί, ήτοι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, εκπροσωπώντας όλο το φάσμα των εταιρειών, μικρότερων έως και πολύ μεγάλων, καταγγέλλουν με αυτόν τον τρόπο την απόφαση του υπουργείου, ξεκαθαρίζοντας παράλληλα τις προθέσεις τους. Όπως σημειώνουν, η υφιστάμενη κατάσταση «έχει οδηγήσει σε σημαντική στρέβλωση των ανταγωνιστικών συνθηκών στον εγχώριο κλάδο και δεν μας αφήνει άλλα περιθώρια από το να την ανατρέψουμε με κάθε τρόπο, προστατεύοντας τα συμφέροντα των εταιρειών μελών μας». Παράλληλα, οι εργοληπτικές οργανώσεις υπενθυμίζουν μέσα στην επιστολή τους προς το υπουργείο Υποδομών ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα, αφού ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών τους στα τρία τελευταία χρόνια κυμαίνεται στα 2,5 δισ. περίπου». «Οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων τεχνικών έργων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό, σε έγκαιρο χρόνο και τίμημα», αναφέρουν οι εργολαβικές ενώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, που το τελευταίο διάστημα έχουν συνασπιστεί. Μάλιστα, δημιουργείται ο προβληματισμός πως οι τέσσερις αυτές εταιρείες δεν θα καταφέρουν να ανταποκριθούν στις συμβάσεις που έχουν ανατεθεί, τηρώντας τα χρονοδιαγράμματα, τη στιγμή που το υπουργείο «σχεδιάζει να μεγαλώσει ακόμη περισσότερο το ανεκτέλεστό τους και, μάλιστα, με μία κατ' εξαίρεση διαδικασία». Παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών Το «μοίρασμα», όμως, των συγκεκριμένων εργολαβιών προχωρά και σε παραβάσεις των ευρωπαϊκών οδηγιών, σύμφωνα με τις οργανώσεις. Συγκεκριμένα, σημειώνουν ότι «το συμβατικό αντικείμενο προέκυψε από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των ευρωπαϊκών οδηγιών και της βασικής αρχής της αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους». Στην αντίπερα όχθη, το υπουργείο έχει εξηγήσει πως η επιλογή των τεσσάρων εταιρειών γίνεται

# 🌐 Καταγγελία σε βάρος του υπουργείου Υποδομών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Πηγή: [www.ypaithros.gr](http://www.ypaithros.gr) Ημερομηνία έκδοσης: 09-12-2024 13:20:00

Σύνδεσμος: <https://www.ypaithros.gr/?p=341166>

Θέματα: ΣΑΤΕ

λόγω των υψηλών τεχνικών απαιτήσεων των έργων αποκατάστασης, σε συνάρτηση με τον χρόνο εκτέλεσής τους, όπως και τους όρους ανθεκτικότητας που εγγυώνται. «Για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες» Οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ κατηγορούν ευθέως το υπουργείο Υποδομών για τη «μη τήρηση –για ακόμη μία φορά– μιας στοιχειώδους κατανομής των δημόσιων έργων σε όλη την πυραμίδα των εργοληπτικών επιχειρήσεων». Σημειώνουν, δε, ότι εντοπίζουν ελάχιστα έργα προς δημοπράτηση, αδυναμία ανάληψης επιπλέον έργων λόγω ανεκτέλεστου ορίου, ενώ οι 7ης τάξης εταιρείες δεν έχουν, με αντισυνταγματικό τρόπο, περιορισμούς, αν και παρατηρείται κωλυσιεργία στην εφαρμογή του ΠΔ 71/2019 για την αναβάθμιση των πτυχίων των τεχνικών εταιρειών. «Είναι πλέον φανερό –και φροντίζετε να το κάνετε σαφές σε όλους τους τόνους– ότι για το υπουργείο υπάρχουν μόνο τέσσερις εταιρείες που έχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα δημοπρατούμενα έργα στη χώρα, οι οποίες, λειτουργώντας και υπό ένα συνεργατικό περιβάλλον, έχουν εξασφαλίσει υπογεγραμμένες συμβάσεις ύψους 18 δισ. ευρώ, με πολύ ευνοϊκούς όρους, αποκτώντας σχεδόν όλο το μερίδιο της συνολικής αγοράς, με την ενθάρρυνση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου», καταλήγουν οι οργανώσεις, τη στιγμή που εκτιμάται ότι οι εννέα εργολαβίες θα συμβασιοποιηθούν στις 19 Μαρτίου 2025, σημαίνοντας την έναρξη των εργασιών.

[www.tourismtoday.gr](http://www.tourismtoday.gr) - 2024-12-09 15:38:33

## Διαμαρτυρία ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ για έργα σε Περιφέρεια Θεσσαλίας



Σύνταξη: [tourismtoday.gr](http://tourismtoday.gr) Σε συγκέντρωση καλούν οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** τους εκπροσώπους των εργοληπτικών επιχειρήσεων την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας, ενώ ζητούν και συνάντηση με τον Περιφερειάρχη κ. Δημήτριο Κουρέτα. Οι φορείς

διαμαρτύρονται για την επιλογή του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών “να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας.” Επισημαίνουν πως η παραπάνω απόφαση είναι “κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους”. Όπως υπογραμμίζουν σε κοινή επιστολή τους “η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις – με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία”.

ypodomes.com - 2024-12-09 17:43:00

## ΚΛΑΔΙΚΑ ΟΙ ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ καλούν τις Εργοληπτικές Εταιρείες της Θεσσαλίας σε συνάντηση για τα έργα αποκατάστασης



Οι ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, **ΣΑΤΕ** προσκαλούν όλες τις εργοληπτικές επιχειρήσεις με έδρα την Περιφέρεια Θεσσαλίας, μέσω κοινής επιστολής, να συναντηθούν, την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου, με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, κ. Δημήτριο Κουρέτα, και να διαμαρτυρηθούν για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που

επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιφέρεια της Θεσσαλίας. Αναλυτικά, η επιστολή: Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι, Καλείστε σε συγκέντρωση – συνάντηση εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας την Τετάρτη, 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθένους & Θεοφράστου, Λάρισα), προκειμένου να διαμαρτυρηθούμε ΟΛΟΙ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6 ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους. Προφανώς αυτή η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις – με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία. Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι, Οφείλουμε με αγωνιστικότητα και μαχητικότητα να διεκδικήσουμε αυτά που, με βάση τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και ισονομίας, δικαιούμαστε και πέραν κάθε στοιχειώδους δεοντολογικού πλαισίου μας στερεί το Υπουργείο.

Πηγή: ilarissa.gr Ημερομηνία έκδοσης: 10-12-2024 07:51:00

Σύνδεσμος: <https://ilarissa.gr/2024/12/10/kontra-gia-tin-thessalia/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

ilarissa.gr - 2024-12-10 07:51:00

## Κόντρα για την Θεσσαλία - ILARISSA.GR

Έντονες αντιδράσεις προκάλεσε στον ευρύτερο **κατασκευαστικό** κλάδο, και κυρίως στους μεσαίους και μικρότερους παίκτες, η απόφαση του υπουργού Υποδομών να εξαιρέσει από τα έργα αποκατάστασης των υποδομών της Θεσσαλίας το σύνολο των εταιριών, πλην των τεσσάρων μεγάλων ομίλων της ανώτατης τάξης. Ήδη, οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και **ΣΑΤΕ** έστειλαν επιστολή διαμαρτυρίας για την απόφαση αυτή, σημειώνοντας ότι «οι τέσσερις εν λόγω εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη συγκεντρώσει υπερβολικά υψηλό ανεκτέλεστο συμβάσεων, περίπου 18 δισ. ευρώ, και υφίσταται έντονος προβληματισμός για τη δυνατότητά τους να αντεπεξέλθουν σε αυτό σε έγκαιρο χρόνο, αφού ο μέσος όρος του ετήσιου κύκλου εργασιών τους τα τελευταία τρία χρόνια κυμαίνεται περίπου στα 2,5 δισ. ευρώ». Υπενθυμίζεται ότι τα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας είναι συνολικού ύψους 1,4 δισ. ευρώ και αφορούν συνδυασμό οδικών και σιδηροδρομικών έργων. Πηγή: Κυριακάτικη δημοκρατία

<https://gobhma.gr/pedmede-pesede-sate-sygkentrosi-synantisi-gia-tin-anathesi-ton-ergon-apokatastasis-sti-thessalia/>

## **ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ: Συγκέντρωση – διαμαρτυρία για την ανάθεση των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία**

**09/12/2024**

Πρόσκληση προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας για συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Δημήτριο Κουρέτα και διαμαρτυρία για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στη Θεσσαλία απέστειλαν οι εργοληπτικές επιχειρήσεις **ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ**.

Η επιστολή αναφέρει τα εξής:

**«Σε συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Δημήτριο Κουρέτα και διαμαρτυρία για τη συνένωση των έργων αποκατάστασης των υποδομών των περιοχών που επλήγησαν από τις θεομηνίες στην περιφέρεια της Θεσσαλίας.**

**Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου 2024 και ώρα 12.00 στη κτήριο της Περιφέρειας Θεσσαλίας**

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,

**Καλείστε σε συγκέντρωση – συνάντηση** εκπροσώπων των εργοληπτικών επιχειρήσεων με έδρα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας την **Τετάρτη, 18 Δεκεμβρίου στις 12.00 το μεσημέρι στο Νέο Διοικητήριο Περιφέρειας Θεσσαλίας (Καλλισθένους & Θεοφράστου, Λάρισα)**, προκειμένου να διαμαρτυρηθούμε **ΟΛΟΙ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ** για την επιλογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να δημιουργήσει το συμβατικό αντικείμενο των έργων αποκατάστασης των υποδομών από τη συνένωση των προϋπολογισμών των επιμέρους έργων του εκάστου Δήμου της Θεσσαλίας, κατά παράβαση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και της Βασικής Αρχής της Αναλογικότητας, αποκλείοντας τη συμμετοχή όλων των εργοληπτικών εταιρειών από 6 ης τάξης και κάτω, που θα σήμαινε αύξηση του ανταγωνισμού και ωφέλεια στον χρόνο εκτέλεσής τους.

Προφανώς αυτή η μεθόδευση του Υπουργείου θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις – με πρώτη την καθυστέρηση απόδοσης των αναγκαίων υποδομών στην τοπική κοινότητα, σε εύλογο τίμημα, που είναι και τα δύο κομβικά ζητούμενα της τοπικής κοινωνίας αλλά και του συνόλου της Ελλάδας που παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία την πορεία αποκατάστασης στη Θεσσαλία.

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,

Οφείλουμε με αγωνιστικότητα και μαχητικότητα να διεκδικήσουμε αυτά που, με βάση τους κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και ισονομίας, δικαιούμαστε και πέραν κάθε στοιχειώδους δεοντολογικού πλαισίου μας στερεί το Υπουργείο.».