

**Στο 60%** τα έργα κατασκευής του νέου αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλλι **Σελ. 26**

## Στο 60% τα έργα κατασκευής του νέου αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλλι

**Στο 60%** ανέρχεται πλέον η κατασκευαστική πρόοδος του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι Ηρακλείου, έχοντας ήδη εισέλθει στη δεύτερη φάση της ανάπτυξής του. Το μεγάλο έργο, το οποίο υλοποιείται από την εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης, με μετόχους το ελληνικό Δημόσιο (45,9%), τον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (32,46%) και τον ινδικό όμιλο GMR (21,64%), προχωράει με κανονικούς ρυθμούς. Παρότι η συνολική πρόοδος εκτιμάται σήμερα σε 60%, ωστόσο ορισμένα επιμέρους τμήματα εμφανίζονται να είναι σε πιο προχωρημένο στάδιο για το νέο αεροδρόμιο, το οποίο θα εκτείνεται σε 6.030 στρέμματα και αναμένεται να αποτελέσει κομβικό έργο υποδομής τόσο για την Κρήτη όσο και για ολόκληρη τη χώρα.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με πληροφορίες που έχει στη διάθεσή της η «Κ», στον κεντρικό τερματικό σταθμό (terminal) έχει επιτευχθεί ποσοστό ολοκλήρωσης 47%, ενώ σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η εγκατάσταση των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και υδραυλικών συστημάτων. Παράλληλα, αρχίζει σταδιακά να διαμορφώνεται η εσωτερική εικόνα του κτιρίου, με το νέο τερματικό να εκτείνεται σε συνολική επιφάνεια 93.000 τ.μ., αποτελώντας την «καρδιά» του αεροδρομίου, καθώς εκεί θα συγκεντρώνονται όλες οι βασικές λειτουργίες εξυπηρέτησης επιβατών, αεροπορικών εταιρειών και εμπορικών χρήσεων.

Όσον αφορά τις υποδομές πτήσεων, ο διάδρομος απογείωσης και προσγειώσεως προχωράει με ταχείς ρυθμούς, φτάνοντας πλέον σε ποσοστό 80%. Οι εργασίες ασφαλτόστρωσης έχουν μπει στην τελική ευθεία, ενώ ο χώρος στάθμευσης αεροσκαφών έχει ολοκληρωθεί κατά 57%. Στον τομέα της αεροναυτιλίας, ο πύργος ελέγχου βρίσκεται στο 33% της κατασκευαστικής



**Το νέο** αεροδρόμιο στο Καστέλλι θα εκτείνεται σε 6.030 στρέμματα και αναμένεται να αποτελέσει κομβικό έργο υποδομής τόσο για την Κρήτη όσο και για ολόκληρη τη χώρα.

### Στην έκδοση ομολόγου 500 εκατ. ευρώ αναμένεται να προχωρήσει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

του προόδου. Αξίζει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ προγραμματίζει να προχωρήσει το προσεχές διάστημα στην έκδοση ομολόγου ύψους περίπου 500 εκατ. ευρώ, με στόχο την ενίσχυση της χρηματοδότησής του και την υποστήριξη της ομαλής εξέλιξης των έργων που έχει αναλάβει.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών και την έναρξη της λειτουργίας του, το αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλλι θα αποτελέσει το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, αμέσως μετά τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βε-

νιζέλος», δίνοντας καινούργια πνοή στην τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης καθώς θα προσφέρει αυξημένη συνδεσιμότητα με διεθνείς προορισμούς και καλύτερες υπηρεσίες στους επιβάτες. Πάντως, ο ακριβής χρόνος έναρξης θα καθοριστεί σε σημαντικό βαθμό και από άλλους παράγοντες. Συγκεκριμένα, η τελική ημερομηνία θα εξαρτηθεί κυρίως από το πότε θα ολοκληρωθεί η παράδοση και εγκατάσταση των κρίσιμων αεροναυτιλιακών συστημάτων, διαδικασία που αποτελεί αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ενδέχεται να επηρεάσει το συνολικό χρονοδιάγραμμα. Οπως ανέφερε πρόσφατα στη Βουλή, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα, ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, ο χώρος για την τοποθέτηση του ραντάρ επιλέχθηκε τελικά έπειτα από μελέτες και έλεγχο των εγκαταστάσεων προκειμένου να γίνει η βέλτιστη επιλογή καθώς βασική προτεραιότητα είναι η ασφάλεια.