

«ΞΕΚΛΕΙΔΩΣΕ» το σημαντικότερο έργο του BOAK

Υπεγράφη η σύμβαση παραχώρησης για το τμήμα Ηράκλειο - Χανιά, 157 χιλιομέτρων, με ανάδοχο τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Tου ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ

Υπεγράφεται η σύμβαση παραχώρησης για την κατασκευή του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο του Βόρειου Οδικού Αξονα Κρήτης, παροτρού οικοθέτης της πρωθυπουργού Κυριάκο Μητσοτάκη.

Πρόκειται για ένα έργο ύψους 1,75 δισ. ευρώ, με ανδρόκο τον δύμο της ΤΕΚ ΤΕΡΝΑ, ενώ η διάρκεια της παραχώρησης είναι 35 έτη, εκ των οποίων τα πρώτα πέντε αφορούν την περίοδο της κατασκευής. Πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη, αν ληφθεί υπόψη ότι τη σημαντική του κατασκευαστική ομίλου σε οριστικό ανδρόκο έγινε μόλις προ διάπτυξη. Λανθανόμενος, κύριος λόγος της επιτυχίας των διαδικοσιών είναι ότι έκει δέδη μεσοδαμνίσει είναι χρόνος από την ολοκλήρωση του διαγνοστικού και υπήρχε ο κίνδυνος απόλειτας κονδύλων του. Ταρειός Ανάκαμψης, που έχουν εξαφανιστεί για να κρατοδοτούνται μέρος των απαιτούμενων εργασιών.

Σημαντικά εξέλιξη από τη χρεοκοπία είναι τα καταράσια δια κατέστιφτη εργασία και η προσθήτη της ιρωμέσης για την κατασκευή και ένταξη των παραχώρησης και του τμήματος από τη Χανιά μέχρι την Κισσαμό, μάκιους 30 χιλιομέτρων, για το οποίο ολοκληρώθηκαν και επικαιροποιήθηκαν οι μελέτες. Ωπέτος, όπως έγινε γνωστό κάθε, έχουν πάντη επισημανθεί εις μελέτες για την επέκταση του BOAK και προς τα ανατολικά, προς την Αγία Νικόλαο ή την Πατσιά Αρμό, ενώ εγκρίθηκε και η πρηματοδότηση των μελετών μέχρι τη Στετία.

Το τμήμα Ηράκλειο - Χανιά, μάκιους 157 χιλιομέτρων, είναι το μεγαλύτερο από τα τρία τμήματα της ενιαίας κάμπεις του BOAK. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής του θα κατασκευαστούν στην χώρα, τα επόμενα χρόνια, με υπονομικό προϋπολογισμό 1,75 δισ. ευρώ, σημειώνοντας μέρος του οικούντος έγινε σημαντικά μέρος για την Κρήτη,



«Μετά από πολλά εμπόδια, υπογράφουμε τη σύμβαση παραχώρησης του τμήματος Ηράκλειο - Χανιά με προετρεπτή έγκριση έξις την Κερδαζή». Ονέρεψε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, κατέ την ομιλία του στην εκδήλωση προς πραγματοποιήθηκε στο Πολιτιστικό και Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου. Ο πρωθυπουργός, επισήμανε ότι πότε εκτελούνται οργανώσεις για τα δύο άλλα τμήματα του BOAK και δεσμεύθηκε για τη σύνταξη μελετών για την επέκταση του σιντολικού τμήματος του δρόμου.

Είναι από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής που θα κατασκευαστούν στην χώρα, προϋπολογισμού 1,75 δισ. ευρώ.

καλυφθεί από ευρωπαϊκούς ίδρους. Το έργο κρατοδοτείται με 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και με 592 εκατ. ευρώ από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (με σημαντικό μέρος του οικούντος έγινε σημαντικά μέρος για την Κρήτη,

προσαρτήστε Χανιά - Κισσαμός μήκους 100 εκατ. ευρώ) προκειμένου να ενταχθεί στο ΒΣΠΑ 2021-2027. Το υπόλοιπο ποσό, σχεδόν 1 δισ. ευρώ, είναι ίδια κεφαλαία και δάνειο που έχει εξασφαλίσει ο ανδρόκος. Μετά την περίοδο της κατασκευής, που υπολογίζεται ότι θα απαιτηθεί πέντε χρόνια, θα εισκυρώσει η περίοδος της παραχώρησης εκμετάλλευσης. Για την περίοδο λειτουργίας έχουν προβλεφθεί σκιώδη διόδια, με αποδημίαν του αναδόχου που αποφέρει να φτιάνει έκαστο 64,52% των μελών διέλευσης.

«Σήμερα πρόγραμμα είναι μια σιωπηλία μέρα για την Κρήτη,

μια σπουδαία μέρα στην οποία για την κιβωτηριστή μας, καθήκοντα πτέλους, μετά από πολλές δυσκολίες, μετά από πολλά εμπόδια, υπογραφούνται τη σύμβαση παραχώρησης του τμήματος Ηράκλειο - Χανιά με προαιρετικές προσωπικές και οπήρεις είμαι στην ευκάρπτη θέση να ληφτείται η επόμενη προσωπικότητα που θα επιβαθμίσει την επένδυση στην επέκταση του ανατολικού τμήματος του δρόμου: «Εκουμενικό διάνοιαντας την πρωθυπουργό μας επιμένει στην πόδα εκείνους για τη δύο άλλα

τμήματα της BOAK και δεσμεύτηκε για τη σύνταξη μελετών για την επέκταση του ανατολικού τμήματος του δρόμου: «Εκουμενικό διάνοιαντας την πρωθυπουργό μας επιμένει στην πόδα εκείνους για τη δύο άλλα

τον Αγιο Νικόλαο, καθησυχώνοντας σε ένα τμήμα σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και ένα δεύτερο δημόσιο έργο. Τα έργα αυτά θα έχουν υλοποιηθεί έως το 2027, δηλαδή.

Με τη πειρά της, ο κ. Γιώργος Περισέρης, πρόεδρος και διευθύνων ομβολούς του ομίλου ΤΕΚ ΤΕΡΝΑ, ίδιως «δύο σήμερα υπεγράφονται οι σύμβαση παραχώρησης των τμημάτων Χανιά - Ηράκλειο του BOAK, όσο κι αν αυτό φαντάνεται απίθανο. Ήστι μάτια πάνω από αυτό». Διότι το προσεχή μέρος της Μαΐου, που είναι ζέσης ο πρωθυπουργός, ήταν επιφερτά κασφικούτικη, καθώς κανονικά απαιτούνται δύο μήνες προετοιμασίας για να φτιάχνουμε στο σύνολο των παραχώρησης το υπόλοιπο την υπογράφοντας. Πριν ακόμη γίνει ο διαγωνισμός, κι ενδιαφέρονται προεπιλεγέντες -όχι διαγωνιζόμενοι- είπε φωνή αδιέξοδο στο να ενταχθεί στο σύνολο των παραχώρησης το υπόλοιπο Χανιά - Κίσσαμος. Βοστάλαμε κι εμείς για να βρεθεί η νομική λύση που θα ειπέρθει να ενταχθεί στον δύο εξαγγελεύτητα διαγωνισμό που πρωθύπερν Χανιά - Κίσσαμος, καθώς να κρειαστεί η αναβολή ή η επιαναστορία του έργου».

Αντίστοιχα, ο πρωθυπόρος Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας αναφέρθηκε στην πρόσδοτη των εργασιών κατά μήκος του BOAK. «Ο BOAK θα πληρώνεται, έχοντας πάντα υποτοπεύται. Έχοντας πάντα δύο επεργά μέτωπα από τον Αγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη, είναι το τμήμα του δημοσίου έργου, στο οποίο, χρέος, π. της οποίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έκανε μια ακόμη αποφάσια, αλλά και το τμήμα ΣΔΤ πάντα τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσόνησο. Αυτά τα έργα είναι εργατάδια, τα οποία Κρητικοί και οι επικούρειες του ντακούνται τα βλέπουν. Σάρερα, όμως, το κεντρικό κομμάτι, τα 157 χλμ. των παραχώρησης που προετείνονται σε απώλεια πολλού μεγάλου διάκτυου. Σε όλο το μήκος του, έχουμε 43 τουλάχιστον κόμβους, 23 σημαντικές, 89 γεγονότες».