

Αντίστοιχα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Διδας αναφέρθηκε στην πρόθεση των εργασιών κατά μήκος του ΒΟΑΚ. Ο ΒΟΑΚ ήδη υπολείπεται. Έχουμε ήδη δύο ενεργά θέματα από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη, είναι το τημάδι του δημοτικού έργου, στο οποίο, χδης, η πρεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εκανε μια ακόμα αυτοψία, αλλά και το τημάς ΣΔΙΤ από τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσόνησο. Αυτά τα έργα είναι εργοτάξια, τα οποία Κρητικοί και οι επικείμενες του ντασίος δδν η βλέπουν. Σήμερα, όωως, το κεντρικό κομμάτι, τα 157 χλμ. της ηερσώνησος θα προσεφθν εν δντο η ηαύη μεγάλη δίκτυο. Σε όλο το μήκος του, έχουμε 43 τοιςάκοντες κόμβους, 23 οδράνεις, 89 γέφυρες,