



«Κουμπάρας» 180 εκατ. για τις σήραγγες της Εγνατίας

Το Δημόσιο θα καλύψει το κόστος των έργων του παραχωρησιούχου

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΙΔΑΙΟΥ

Στη Βουλή κατατέθηκε την Παρασκευή, με καθυστέρηση ενάμιση έτους, η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού για 35 χρόνια. Με δεδομένο ότι το Δημόσιο δεν έχει ολοκληρώσει την ποιότητα των σιράγγων όπως όφειλε, η υποχρέωση αυτή μεταφέρεται στον παραχωρησιούχο, ενώ εξασφαλίζονται 180 εκατ. ευρώ για την πληρωμή του. Η σύμβαση αιωλάστηκε τον παραχωρησιούχο από οποιαδήποτε ποινική ή αστική ευθύνη για τις σήραγγες μέχρι να τις αδειοδοτήσει. Παράλληλα ορίζεται ότι αν το Δημόσιο επιθυμεί κάποιες κατηγορίες πολεών να έχουν απαλλαγή από διόδια (λ.κ. κάτοικοι όμορων περιοχών), θα πρέπει να πληρώσει το τίμημα στον ιδιώτη.

Η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 2024 και αρχικά προβλεπόταν να τεθεί σε ισχύ έως τον Αύγουστο. Για να συμβεί αυτό υπήρχε μια σειρά από προϋποθέσεις οι οποίες δεν πληρώθηκαν, με κυριότερη την πιστοποίηση των σιράγγων από την Εγνατία Α.Ε. Με αυτό το δεδομένο, η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης που κατατέθηκε την Παρασκευή για κύρωση από

τη Βουλή περιλαμβάνει και... την πρώτη τροποποίησή της. Έτσι, πλέον Δημόσιο και παραχωρησιούχος (η κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Egis Projects SAS) συμφωνούν ότι ο παραχωρησιούχος θα αναλάβει για λογαριασμό του Δημοσίου να κάνει αυτοψίες, δοκιμές, να εκπονήσει τις αναγκαίες μελέτες και να καταρτίσει φακέλους ασφαλείας για τις σήραγγες του έργου (ως κατηγορίας Ε). Οι φάκελοι αυτοί θα πρέπει να κατατεθούν στη Δημόσια Αρχή Σιράγγων μέσα σε ένα έτος, ενώ οι εργασίες που προβλέπονται για την εξασφάλιση ενός επιπέδου ασφαλείας θα πρέπει να γίνουν τρεις μήνες αργότερα. Μέχρι να συμβεί αυτό, ο παραχωρησιούχος και οι υπεργολάβοί του δεν φέρουν καμία αστική, ποινική ή άλλη ευθύνη για οποιονδήποτε ζημία δημιουργηθεί από τη μη πιστοποίηση των σιράγγων, ενώ αν το Δημόσιο καθυστερήσει με οποιονδήποτε τρόπο τη διαδικασία πιστοποίησης, θα πρέπει να αποζημιώσει τον παραχωρησιούχο. Παράλληλα το Δημόσιο φτιάχνει ένα λογαριασμό με 180 εκατ. ευρώ, από τον οποίο θα καλύψει το κόστος για τις μελέτες και τα έργα που απαιτούνται για την πιστοποίηση των σιράγγων, αλλά και για τυχόν απώλειες εισόδων του παραχωρησιούχου από τις εργασίες αυτές.

Με την τροποποίηση της σύμβασης ο παραχωρησιούχος πρόκειται ακόμα περισσότερο, καθώς μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει πλήρη εικόνα για την κατάσταση της Εγνατίας, τις οποί-



Η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης που κατατέθηκε την Παρασκευή για κύρωση από τη Βουλή περιλαμβάνει και την πρώτη τροποποίησή της. Έτσι, πλέον Δημόσιο και παραχωρησιούχος (η κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Egis Projects SAS) συμφωνούν ότι ο παραχωρησιούχος θα αναλάβει για λογαριασμό του Δημοσίου να κάνει αυτοψίες, δοκιμές, να εκπονήσει τις αναγκαίες μελέτες και να καταρτίσει φακέλους ασφαλείας για τις σήραγγες του έργου (ως κατηγορίας Ε).

Κατατέθηκε στη Βουλή με καθυστέρηση ενάμιση έτους η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού για 35 χρόνια.

ας αναλαμβάνει τη διαχείριση, αλλά... δεν φέρει καμία ευθύνη για αυτή. Όπως ορίζεται, ο παραχωρησιούχος δεν ευθύνεται για ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους από μόνη την ύπαρξη του έργου ή από τη λειτουργία και συντήρησή του, εκτός αν οφείλονται σε υπαιτιότητα εργαζομένων ή εργολάβων του παραχωρησιούχου ή αν ανήκουν σε κινδύνους που έχει αναλάβει με τη σύμβαση παραχώρησης. Υπενθυμίζεται ότι ο παραχωρησιούχος πρέπει να προχωρήσει μέσα στην πρώτη πενταετία σε επενδύσεις 420 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων το Δημόσιο θα πληρώσει τα 60 εκατ. ευρώ. Οι εργασίες που θα κάνει περιλαμβάνουν αντικατάσταση

στηθαίων, δημιουργία ενός νέου σταθμού διοδίων στον Πλάτανο Ημαθίας, αναβαθμίσεις κάποιων τμημάτων και άλλα.

Το άρθρο για τα διόδια

Η συμφωνία τροποποίησης περιλαμβάνει και ένα άρθρο για τα διόδια. Όπως προβλέπει, εφόσον το Δημόσιο επιθυμεί να εξακολουθήσουν κάποιες αιωλάγες που έχει θεσπίσει το 2017 (κάτοικοι όμορων περιοχών και άνεργοι), θα πρέπει να δίνει ο σχετική εντολή στον παραχωρησιούχο και να αναλάβει το κόστος για αιωλία εισόδων ή για αύξηση λειτουργικών εξόδων. Ειδικά για τους... ιθαγενείς, η σύμβαση προβλέπει ότι η φωτογραφία της

πινακίδας του οχήματος, μαζί με βεβαίωση από τον παραχωρησιούχο ότι διήλθε από τα διόδια χωρίς να πληρώσει, θα επαρκεί ώστε μέσα σε πέντε ημέρες να βγαίνει το πρόσωπο προς τον ιδιοκτήτη του οχήματος. Αν περάσουν 15 ημέρες και δεν πληρωθεί το πρόσωπο, τότε θα εκδίδεται διαταγή πληρωμής.

Τέλος, ορίζεται ότι η Εγνατία Οδός Α.Ε. παραμένει υπεύθυνη για τις παλιές συμβάσεις που είναι σε ισχύ και τις υποχρεώσεις που είχε έως σήμερα, ενώ ο παραχωρησιούχος δεν υποχρεούται να προσλάβει κανέναν από τους σημερινούς εργαζομένους της, που «μεταφέρονται» στο υπουργείο Υποδομών.