

Στην τελική ευθεία βρίσκονται τα θαλάσσια πάρκα στο Ιόνιο και Νότιες Κυκλαδίδες, με τα αρμόδια υπουργεία να επιταχύνουν έτσι περιτέρω την βιβλιοθηκή τους προκειμένου να καταστεί εφικτή η ολοκλήρωση των διαδικασιών που απομένουν ως την τελική θεσμοθέτηση των πάρκων από το ΣτΕ εντός του 2025. Σύμφωνα με το τρέχον χρονοδιάγραμμα – το οποίο η ελληνική κυβέρνηση θέλει ειδικαστά να τηρήσει καθώς τα θαλάσσια πάρκα αποτελούν «ζήτημα ίμιστης προτεραιότητας» –, μέχρι το τέλος Οκτωβρίου η πάρκει ένας πρότοις στάχυς, που αφορά στην ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης των σκολίων από τη δημόσια διαφοροποίηση στης δύο επιστημονικές μελέτες για Ιόνιο και Νότιες Κυκλαδίδες.

Η ερπετίδα λέιτ πως πάντα προκύπτουν αλλαγές πάντα από μία δημόσια διαβούλευση (η οποία εν προκειμένω θα πλέξει τις 22 Σεπτεμβρίου), αστάσα, αυτές δεν αναφένεται να αφορούν στη δημόσια προστασία των δύο πάρκων αλλά στις κρίσεις γιας, εξέλιξη που πιθανότατα επαρείται περισσότερο το πάρκο στο Ιόνιο. Η συνεχεία, ελος τις 10 Νοεμβρίου περίπου, υπολογίζεται να έχουν παραδοθεί έτοιμες και οι δύο μελέτες των πάρκων πρός δημοσίευση. Δεν αποκλείστοι δε, η επιστημονική μελέτη που αφορά στο Διγαύο (η οποία

κρίνεται πως βρίσκεται σε πιο προχωρημένο στάδιο επεξεργασίας) να παραδοθεί πρότια από αιτήση του Ιονίου, που χαρακτηρίζεται από μεγάλητερη πολυπλοκότητα. Σε κάθε περίπτωση, γύρω στα μέσα Νοεμβρίου, κάλιμας εκάντων των πραγμάτων και στη βάση του δύο επιστημονικών μελετών, θα συνταχθεί το σχέδιο προεδρικού διατάξιμος το οποίο, ακολούθως, θα τεθεί προς δημόσια διαβούλευση, π. οποία προβλέπεται να έχει διάρκεια μικρότερη τους ενήματα. Αφού τελεσφορίσει και πιπά τη διαδικασία, τότε το τελικό κείμενο του διατάγματος για τα δύο θαλάσσια πάρκα θα κατα-

τεθεί προς νομοτεκνική έγκριση στα όρθια υπουργεία της Ιτικρατείας. Από εκεί κι έπειτα, εξαρτάται από τον χρόνο που θα απαιτηθεί από το ανώτατο δικαστήριο για να δώσει το πράσινο φως θεωρούμενας κι επισήμως τις δύο νέες περιοχές θαλάσσιας προστασίας.

Στόχος της κυβερνήσης είναι η κατάθεση του προεδρικού διατάγματος στο ΣτΕ να γίνει έως το τέλος του έτους. Οι συναρμόδιοι φορείς δείκνυνται να επιπεδύουν τις σχετικές διαδικασίες προκειμένου να βρεθούν όσο πιο κοντά γίνεται στην προνομιακή πίρωση των κυβερνητικών

εξαγγελιών. Η παράλληλα με το εν λόγω χρονοδιάγραμμα, από τον αρμόδιο υπουργό Στοιχόρο Ποποπούρου αναμένεται το αμέσως επόμενο διάστημα νομοθετική ρύθμιση, π. οποία θα έρθει στη Βουλή προς ψήφιση και π. υπόφεια θα αφορά στη νέα διεύθυνση που θα δημιουργήσει εντός του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) με στοιχείμενο τη διαχείριση των δύο θαλάσσιων πάρκων εκτάσεως 27.500 τετρ. χλμ. (18.000 τετρ. χλμ. του Ιονίου, 9.500 τετρ. χλμ. των Νότιων Κυκλαδών), επιπλέον πέραν δύο των όλων των περιβάλλοντικών στόχων, την προστασία άνω του 35% των κυριαρχών υδάτων της χώρας, κατακτώντας τον σχετικό ευρωπαϊκό στόχο πολύ πρότερα από το 2030.

Στην τελική ευθεία τα θαλάσσια πάρκα

Τον Νοέμβριο αναμένεται το προεδρικό διάταγμα για τη χωροθέτηση σε Ιόνιο και Νότιο Αιγαίο

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΥΡΕΛΑΤΟΥ

Ακολουθούν Δωδεκάνησα

Σύμφωνα με πληροφορίες και με βάση τις αρχικές εξαγγελίες του Ιουλίου, η χωροθέτηση νέων πάρκων θαλάσσιας προστασίας, όπως αυτό που αιχνεύται στην περιοχή των Διαδεκονήσων, δεν συμμένεται να ξεκινήσει αν δεν ολοκληρωθεί πρώτα η διαδικασία που αφορά στα πάρκα που έχουν ήδη εξαγγελεί. Την προηγούμενη εβδομάδα υπό την Αμφρόδι Κυριακός Μητσοτάκης, σχολιάζοντας τη συγκεκριμένη περιβαλλοντική πρωτοβουλία, τη χαρακτήρισε «εμβληματική», κάνοντας παράλληλα λόγο για «ζώνη προστασίας» τη οποία αφορά «την άνκυστη κυριαρχίας της πατρίδας μας» σε περιοχές «εντός των κυριαρχόντας μιδών». Εν αναμονή νέων (αβάσιμων) τουρικών αντιδράσεων που αναμφίβοιται – όπως έχει πρεξόφαλμισε το τουρικό ΥΠΕΞ – θα επιφέρει τη «σφραγίδα» δεσμοθέτησης των πάρκων από το ΣτΕ, η Ιελλάδα, δημιουργώντας τη δύο νέα θαλάσσια πάρκα εκτάσεος 27.500 τετρ. χλμ. (18.000 τετρ. χλμ. του Ιονίου, 9.500 τετρ. χλμ. των Νότιων Κυκλαδών), επιπλέον πέραν δύο των όλων των περιβάλλοντικών στόχων, την προστασία άνω του 35% των κυριαρχών υδάτων της χώρας, κατακτώντας τον σχετικό ευρωπαϊκό στόχο πολύ πρότερα από το 2030.