



ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ

Αποζημίωση 124,5 εκατ. από το Δημόσιο σε ΓΕΚ Τέρνα και Alitor

Της Τέτης Ηγουμενίδη
tighoumetidi@nautemporiki.gr

ΣΕ ΜΕΤΑΘΕΣΗ των ημερομηνιών ολοκλήρωσης και σε αποζημίωση στον ανάδοχο αναγκάζεται το Δημόσιο για ακόμα ένα έργο, το ΣΔΙΤ του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), αξίας 350 εκατ. ευρώ, εξαιτίας των καθυστερήσεων στην ωρίμανσή του. Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία υπογράφεται από τον υπουργό Χρήστο Δάμα, το ΣΔΙΤ για τον αυτοκινητόδρομο Χερσόνησος - Νεάπολη, που εκτελείται από την κοινοπραξία των ΓΕΚ Τέρνα - Ακτορ (κατασκευαστής και Ιδιοκτήτης Φορέας Σύμπραξης - ΙΦΣ), θα περατωθεί με καθυστέρηση 498 ημερών (16,3 μήνες) από τις αρχικές ημερομηνίες.

Όπως προκύπτει από το σκεπτικό της απόφασης, ο ΙΦΣ τεκμηρίωσε την ανάγκη της προαναφερόμενης χρονιακής μεταθέσης καθώς και τη συνολική, εξαιτίας της, εκτιμώμενη μεμβολή του κόστους σύμπραξης, το οποίο ανέρχεται σε 124,523 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ, εφόσον εφαρμοζέται), εκ των οποίων ποσό 112,323 εκατ. αφορά στον κατασκευαστή και ποσό 12,2 εκατ. τον ΙΦΣ. Είναι σαφές, πάντως, ότι δεν υφίσταται υπαιτιότητα του αναδόχου. Αναφέρεται σχετικά ότι η ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης σύμπραξης ήταν η 21η/4/2023 και σύμφωνα με αυτή η αναθέτουσα αρχή έπρεπε να παραδώσει στον ΙΦΣ μέχρι τις 21/4/2024 τους λοιπούς χώρους κατασκευής του έργου, οι οποίοι παραδόθηκαν τελικά τμηματικά στις 16/4/2025 και στις 12/5/2025. Δεν είναι η πρώτη φορά, μάλιστα, που το Δημόσιο αναγκάζεται να παραιτείται ημερομηνίες ολοκλήρωσης έργων και να καταβάλλει αποζημιώσεις στους αναδόχους, συνέπεια της δημοπράτησης έργων χωρίς να έχει επιβληθεί ωρίμανσή τους, δηλαδή, μεταξύ άλλων, να έχουν γίνει όλες οι απαλλοτριώσεις.

Η απόφαση

Ειδικότερα, το υπουργείο Υποδομών αποφάσισε:

α) τη μετάθεση της προγραμ-

ματιζόμενης ημερομηνίας διαθεσιμότητας υπηρεσιών, η οποία αρχικά είχε οριστεί για την 21η Απριλίου 2027 και η οποία ορίζεται εκ νέου για την 11η Ιουλίου 2028, χωρίς να συντρέχει υπαιτιότητα ή εν γένει ευθύνη του ΙΦΣ και β) τη μετάθεση της αιώτερης ημερομηνίας, η οποία αρχικά είχε οριστεί για την 21η Απριλίου 2028, για την 11η Ιουλίου 2029.

Παράλληλα έχει δεχτεί το δικαίωμα αποζημίωσης του αναδόχου, το ποσό της οποίας, όπως σημειώνεται, «θα οριστικοποιηθεί μετά την υποβολή όλων των απαιτούμενων σχετικών δικαιολογητικών από τον ΙΦΣ και την εξέτασή τους από την αναθέτουσα αρχή».

Βάσει των όσων καταγράφονται στην απόφαση του υπουργείου, «δεν διαπιστώθηκαν ερ-

■ **Το τμήμα του ΒΟΑΚ Χερσόνησος - Νεάπολη θα περατωθεί στις 11/7/2028 με καθυστέρηση 498 ημερών (16,3 μήνες) από τις αρχικές ημερομηνίες.**

γασίες, τις οποίες θα μπορούσε να εκτελέσει ο ΙΦΣ, προκειμένου να περιοριστούν ή να αποκατασταθούν οι καθυστερήσεις στο έργο». Κατά συνέπεια, «η μη έγκαιρη παράδοση των χώρων κατασκευής μεταθέτει την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών, η οποία με τη σειρά της αναγκαστικά μεταθέτει την προγραμματισμένη ημερομηνία διαθεσιμότητας υπηρεσιών και την αιώτερη ημερομηνία της σύμβασης σύμπραξης».

Επισημαίνεται, παράλληλα, ότι η διάρκεια της περιόδου υπηρεσιών της σύμβασης σύμπραξης δεν επηρεάζεται. Διατηρείται σε 26 έτη από την ημερομηνία διαθεσιμότητας υπηρεσιών. Το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη είναι μήκους 22,5 χλμ. και είναι ένα από τα τρία έργα του ΒΟΑΚ. Τα άλλα δύο είναι το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο και το τμήμα από Άγιο Νικόλαο έως Νεάπολη. [ΣΤ: 2502199]