



Ηπιότερη η παρέμβαση στο πάρκο Ριζάρη

Σε μικρότερη έκταση ο σταθμός για τη γραμμή 4 του μετρό, σύμφωνα με νέα περιβαλλοντική μελέτη της «Ελληνικό Μετρό»

του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Τη φύτευση 324 δέντρων στο πάρκο Ριζάρη, τρία για καθένα από τα 108 δέντρα που θα κοπούν ή θα μεταφύτευθούν για την κατασκευή του σταθμού Ευαγγελισμού της γραμμής 4, προβλέπει η μελέτη της «Ελληνικό Μετρό». Περαιτέρω, θα καταλυφθεί 1,7 στρέμμα λιγότερο από το πάρκο σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό, με τη μετακίνηση του εργοταξίου μέσα στην οδό Ριζάρη. Η μελέτη περιλαμβάνει λεπτομέρειες και όλες τις κυκλοφοριακές αλλαγές.

Η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τον σταθμό Ευαγγελισμού παραδόθηκε στην «Ελληνικό Μετρό» στα τέλη Μαΐου (εκπονήθηκε από την εταιρεία LKD Consultants) και έχει κατατεθεί στο υπουργείο Περιβάλλοντος για έγκριση. Αντικείμενο της ΤΕΠΕΜ είναι η χωροθέτηση και η οργάνωση του εργοταξίου στη γάρδα Ριζάρη, κάτι που αποτέλεσε αιτία συγκρούσε ανάμεσα στην «Ελληνικό Μετρό» και στον εφοπλιστή Νίκο Πατέρα (το πάρκο είχε διαμορφωθεί με κορηγία του Ιδρύματος Πατέρα, η έδρα του οποίου βρίσκεται σε διπλανό κτίριο). Η υπόθεση είχε καταλήξει στο ΣτΕ, το οποίο (απόφαση αρ. 2274/2023) ήν εκδίκαση την περιβαλλοντική αδειοδότηση του σταθμού, ζήτησε επίταση καταβολής προσπάθειας για τον περιορισμό της επέμβασης στη βλάστηση του πάρκου Ριζάρη.

Παρά το ΣτΕ δεν είχε αποφασίσει το «πάγωμα» των εργασιών, η «Ελληνικό Μετρό» ανέμενε δύο χρόνια την έκδοση της απόφασης (προφανώς για να μην «ανοίξει πόλεμο» η κυβέρνηση με τον εφοπλιστή) και πλέον επαναπροσέλασε το εργοτάξιο, μειώνοντας την επέμβαση στο πάρκο. Πιο συγκεκριμένα:

- Ο χώρος που είχε δεσμευθεί για την κατασκευή του εργοταξίου του σταθμού ήταν αρχικά 6.545 τ.μ. και βρισκόταν εξ ολοκλήρου στο πάρκο Ριζάρη. Τώρα το εργοτάξιο «μετακινείται»

ανέμενε δύο χρόνια την έκδοση της απόφασης (προφανώς για να μην «ανοίξει πόλεμο» η κυβέρνηση με τον εφοπλιστή) και πλέον επαναπροσέλασε το εργοτάξιο, μειώνοντας την επέμβαση στο πάρκο. Πιο συγκεκριμένα:

Το εργοτάξιο «μετακινείται» και καταλαμβάνει 4.817 τ.μ. στο πάρκο Ριζάρη (από 6.545 τ.μ.) και 1.446 τ.μ. στην οδό Ριζάρη.

και καταλαμβάνει 4.817 τ.μ. στο πάρκο Ριζάρη και 1.446 τ.μ. στην οδό Ριζάρη.

- Η μετακίνηση του εργοταξίου έγινε με βάση κάποιους περιορισμούς: οι σημαντικότεροι είναι η διατήρηση της ελαχίστης δυνατής απόστασης ασφαλείας από τον υπάρχοντα σταθμό Ευαγγελισμού της γραμμής 3, η κάλυψη των προϋποθέσεων κατασκευής της σήραγγας της γραμμής 4 στο σημείο «συνάντησης» με αυτή της γραμμής 3. Και η δημιουργία της καλύτερης κατασκευαστικής συνθήκης με τον υπάρχοντα σταθμό (οι επιβάτες θα μπορούν να μετακινούνται από τον ένα σταθμό στον άλλον με επικυρωμένο εισιτήριο).



- Με τη νέα θέση του σταθμού, θα κοπούν 23 δέντρα και 33 θα μινον λιγότερα από το πάρκο.

- Όσον αφορά το ισοζύγιο των δέντρων μετά τις παρεμβάσεις φυτοτεχνικής αποκατάστασης, η μελέτη προβλέπει ότι ο συνολικός πληθυσμός των δένδρων θα έχει υπερέσσει 2:1 στην περιεχόμενη χωροθέτηση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και 3:1

ενός του υπόλοιπου πάρκου Ριζάρη (δηλαδή κάθε ένα δέντρο που θίγεται, αυτό θα αντικαθίσταται με δύο δέντρα αν βρισκείται εντός της έκτασης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων ή με τρία δέντρα αν βρίσκεται εντός του υπόλοιπου πάρκου Ριζάρη). Αυτό σημαίνει ότι, εφόσον προβλέπεται ότι θα κοπούν ή μεταφύτευτούν 108 δέντρα, θα φυτευτούν 324 δέντρα και όσοι θάμνοι προϋπήρχαν (94).

Όσον αφορά τις κυκλοφοριακές αλλαγές:

- Στην οδό Ριζάρη θα κυκλοφορούν οχήματα μόνο στην κατεύθυνση από Βασ. Κωνσταντίνου προς Βασ. Σοφίας. Η καταργούμενη κίνηση των ΙΧ και λεωφορείων θα εξυπηρετείται μέσω της Βασ. Σοφίας και του κόμβου Βασ. Σοφίας - Βασ. Κωνσταντίνου.

- Οι δύο στάσεις λεωφορείων (μία ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας) επί της οδού Ριζάρη θα μετακινηθούν.

- Η έξοδος από το PolisPark και το πάρκινγκ του Πολυτεχνικού Μουσείου θα γίνεται με αριστερή στροφή προς τη Ριζάρη.

- Επί της οδού Ριζάρη (έξοδος από Παγκράτι) εξασφαλίζεται η λειτουργία δύο χωρίων κυκλοφορίας με απαγόρευση των σταθμεύσεων, σε αντίθεση με την υφιστάμενη κατάσταση, που λόγω παράνομης σταθμεύσης λειτουργεί μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Να σημειωθεί ότι ο σταθμός Ευαγγελισμού είναι ο μόνος σταθμός της γραμμής 4 στον οποίο ακόμα δεν έχει γίνει ουσιαστικά καμία εργασία, ούτε καν η περιφράξη του εργοταξιακού χώρου.