

150 εκατ. € οι μέχρι σήμερα επενδύσεις της Mercan Capital στην Ελλάδα

Σε 46 εκατ. ευρώ ανέρχεται ο προϋπολογισμός της στρατηγικής επένδυσης της Metlen στον Βόλο.



Με 22,5 εκατ. θα ενισχυθεί επένδυση της Metlen στον Βόλο

Πράσινο φως από το ΥΠΑΝ στο σχέδιο αναβάθμισης υποδομών

Στα 22,5 εκατ. ευρώ θα ανέλθουν οι συνολικές ενισχύσεις που θα λάβει η Metlen Energy & Metals Α.Ε. για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου «Επέκταση δυναμικότητας του βιομηχανικού συγκροτήματος ειδικών προηγμένων μεταλλικών κατασκευών στον Βόλο».

Ο **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** της συγκεκριμένης επένδυσης, η οποία έχει χαρακτηριστεί ως στρατηγική, εντασσόμενη στην κατηγορία «Βιομηχανικές Επενδύσεις Ξεπρεμικής Σημείωσης», ανέρχεται στα 46 εκατ. ευρώ. Η έγκριση χορήγησης κινήτρων και ενισχύσεων στην εν λόγω επένδυση έγινε με απόφαση το υπουργού Ανάπτυξης, Τόκας Θεοδωρικάκου, κατά την σχετική εισήγηση της «Ελληνικής Επιχείρησης Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.» (Enterprise Greece) και προβλέπει την ενίσχυση με 18 εκατ. ευρώ με τη μορφή της επιχορήγησης και 4,5 εκατ. ευρώ με τη μορφή της φορολογικής απαλλαγής.

Σύμφωνα με το επενδυτικό σχέδιο που εγκρίθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης η επένδυση θα υλοποιηθεί σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις της Metlen στη Δημοτική Ενότητα Νέας Ιωνίας του Δήμου Βόλου και σε νέες εγκαταστάσεις που θα δημιουργηθούν σε νέο ιδιόκτητο γήπεδο στην Α'

Β.Ι.Π.Ε. Βόλου, η οποία βρίσκεται στη Δημοτική Κοινότητα Διρινί-ου της Δημοτικής Ενότητας Λισω-νίας του Δήμου Βόλου της Περι-φερειακής Ενότητας Μαγνησίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Συ-γκεκριμένα, προβλέπεται:

- ο διπλασιασμός της δυναμικότητας του υφιστάμενου βιομη-χανικού συγκροτήματος ειδικών μεταλλικών κατασκευών στη Δι-μοτική Ενότητα Νέας Ιωνίας του Δήμου Βόλου.
- η δημιουργία νέων κυριακών εγκαταστάσεων στην Α' Β.Ι.Π.Ε. Βόλου. Σύμφωνα με τους όρους του επενδυτικού σχεδίου, η υφι-στάμενη ετήσια κατασκευαστική

■ Επιχορήγηση 18 εκατ. ευρώ και φοροαπα-λαγή 4,5 εκατ. θα λάβει η Metlen Energy & Metals.

δυναμικότητα της μονάδας του επενδυτικού φορέα στο βασικό προϊόν (Τεθωρακισμένα Τύπου Α) θα διπλασιαστεί από τα 32 σήμερα σε 64 μετά την επένδυ-ση. Επίσης, αναμένεται και η πα-ραγωγή νέων προϊόντων, όπως η κατασκευή Τεθωρακισμένων Τύ-που Β (ΤΘΒ) Ρυμουλκούμενων Σι-στημάτων Μεταφοράς (ΡΣΜ) και Τεθωρακισμένων Τύπου Γ (ΤΘΓ). Συνολικά, με την ολοκλήρωση της επένδυσης θα κατασκευάζονται 107 Τεθωρακισμένα και Ρυμουλ-κούμενα Συστήματα Μεταφοράς,

από 36 που είναι η υφιστάμενη δυναμικότητα.

Το συνολικό κόστος του επεν-δυτικού σχεδίου ανέρχεται σε 46 εκατ. ευρώ και το συνολικό ενισχυόμενο κόστος του επενδυ-τικού σχεδίου, που έγινε αιτού-μενο κατά την εισήγηση της «Ελ-ληνικής Επιχείρησης Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.», βάσει του υποβληθέντος επενδυ-τικού φακέλου, ανέρχεται σε 45 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Με επιπλ-ηξημ δαπάνη αιτούται το ποσό 1 εκατ. ευρώ που αφορά αθλητικές και πολιτισμικές δραστηριότητες υποδομής. Από τον συνολικό ενισχυόμενο προϋπολογισμό, ποσοστό 44%, δηλαδή ποσό 19,8 εκατ. ευρώ, αφορά το ποσό της συνεισφοράς των δαπανών στον στόχο της πράσινης μετάβασης (green labelling).

Όπως αναφέρεται στην υπουρ-γική απόφαση, ο επενδυτικός φο-ρέας οφείλει να ολοκληρώσει το επενδυτικό σχέδιο το αργότερο έως τις 31/5/2026. Σε περίπτω-ση υπέρβασης της προθεσμίας υλοποίησης, η επένδυση αιου-ρακτηρίζεται από «Βιομηχανική Επένδυση Ξεπρεμικής Σημείω-σης», τα συγκεκριμένα κίνητρα ανα-καλούνται στο σύνολό τους και επιβάλλεται ολική ανάκληση των ενισχύσεων και επιχορηγήσεων κα-ταβληθέντων ποσών εντόκως από τη στιγμή που τέθηκε η ενισχυ-ση στη διάθεση του δικαιούχου βάσει του ειδικού ανατίτλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

[0125/19/0837]

107

τεθωρακισμέ-να και ρυμουλκώ-μενα συστή-ματα θα φτάσει η δυναμικότη-τα του συγκρο-τήματος της Metlen στον Βόλο.