

Απεντάσσονται ή τροποποιούνται 108 έργα από το Ταμείο Ανάκαμψης

Συνολικά 108 έργα απεντάσσονται ή τροποποιούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης με την ελληνική κυβέρνηση να ζητάει, για κάποια από αυτά, καλύτερες εναλλακτικές λύσεις για να επιτευχθεί ο αρχικός στόχος. Τα στοιχεία επεξεργάστηκε ο Πάυλος Γερογιάννης, υπεύθυνος ΚΤΕ Οικονομίας - Ταμείο Ανάκαμψης ΠΑΣΟΚ - Κινηματος Αλλαγής. Πρόκειται για έργα που αφορούν από την υλικοτεχνική υποδομή, την ενέργεια, την κοινωνική πολιτική και τη δημόσια διοίκηση μέχρι έργα υποδομής και έργα αποκατάστασης των ζημιών στις περιοχές που πλήγησαν από τον «Dante». Ενδεικτικά, οκτώ μέτρα δεν είναι πλέον εφικτά εν μέρει ή πλήρως λόγω «απροσδόκητων καυστερπύσεων» που σχετίζονται με τις διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων. Ανάμεσα σε αυτά είναι: 1) Η ολοκλήρωση όλων των υποέργων για την προστασία της βιοποικιλότητας, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας εθνικού δικτύου μονοεικιδών και πεζοπορικών διαδρομών. 2) Το πρόγραμμα 82 του μέτρου 16911 που αφορά την ολοκλήρωση του έργου ενισχυτικών μέσων για τη διαχείριση κρίσεων και την πολιτική προστασία, όπως η αναβάθμιση επτά αεροσκαφών Canadair CL415 σε CL515. 3) Η ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία 13 περιφερειακών κέντρων επιχειρήσεων πολιτικής προστασίας. 4) Το πρόγραμμα που αφορά στην ολοκλήρωση του έργου «Διαλειτουργικότητα και ανάπτυξη υπηρεσιών Διαδικτύου». Ανάμεσα στα οκτώ αυτά έργα είναι και το πρόγραμμα του μέτρου 16827 που αφορά στη στρατηγική και πολι-

τικές για τη διακυβέρνηση δεδομένων στον δημόσιο τομέα και για τη διασφάλιση συμμόρφωσης με το GDPR. Ανάμεσα σε αυτά είναι η πρόθεση των κατασκευαστικών εργασιών για υποέργο του ΒΟΔΑΚ όμιλος Χερσονήσος - Νεάπολη και Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος. Παράλληλα, στη λίστα των έργων εντοπίζονται και όσα δεν είναι πλέον εφικτά εν μέρει ή πλήρως λόγω «καταστάσεων της αναμενόμενης χρημότητας». Ανάμεσα σε αυτά είναι ο στόχος 90 στο μέτρο 16818 που αφορά την ολοκλήρωση του έργου «Υποδομές οπτικών ινών σε κτίρια», ενώ απαλείφθηκαν οι υπόλοιποι για έργα που αφορούν π.χ. την ολοκλήρωση και στελέχωση τουλάχιστον 50.000 νέων θέσεων σε βρεφονηπιακούς σταθμούς. Παράλληλα, έξι μέτρα δεν είναι πλέον εφικτά εν μέρει ή πλήρως λόγω «διαταραχών στην εξοδαστική αλυσίδα». Για παράδειγμα, πρόκειται για το έργο που αφορά στην αποθήκευση ενέργειας με έναρξη λειτουργίας όλων των έργων αποθήκευσης ενέργειας έως 1.380 MW (στημενή/αποθηκευμένα του έργου της Αμφικλίας), όπως πιστοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ. Στα έργα που πλέον δεν είναι εφικτά εν μέρει ή πλήρως λόγω «απορρόγησης νομικών απαιτήσεων» περιλαμβάνεται η ολοκλήρωση του προαποτικού οδικού δρόμου Δυτικής Ατικής από τα Ανω Λιόσια μέχρι τα Μέγαρα. Πρόκειται για έργο που έχει παροιστάσει σημαντικές καθυστερήσεις, λόγω και αντιρρήσεων της τοπικής κοινωνίας. Επίσης, στη συγκεκριμένη λίστα εντοπίζονται και άλλα σημαντικά έργα, όπως



Μεταξύ των μέτρων που πλέον δεν είναι εφικτά εν μέρει ή πλήρως λόγω «απροσδόκητων καυστερπύσεων» που σχετίζονται με τις διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων περιλαμβάνεται και αυτό των ενισχυτικών μέσων για τη διαχείριση κρίσεων και την πολιτική προστασία, όπως η αναβάθμιση επτά αεροσκαφών Canadair CL415 σε CL515.

Η ελληνική κυβέρνηση ζητάει, για κάποια από αυτά, καλύτερες εναλλακτικές λύσεις για να επιτευχθεί ο αρχικός στόχος.

η ένταξη των προσφύγων στην αγορά εργασίας (με ολοκλήρωση για παράδειγμα προγραμμάτων πρακτικής άσκησης σε επιχειρήσεις για τουλάχιστον 14.560

πρόσφυγες), καθώς και το έργο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό φορολογικών και τελωνειακών αρχών. Παράλληλα συμπεριλαμβάνονται και ορόσημα για τα έργα αποκατάστασης από τις καταστροφικές πλημμύρες «Dante». Σημειώνεται πως οι συμβάσεις με τους αναδόχους για τα οδικά και υδροδομικά έργα υπογράφηκαν με καθυστέρηση, τον Απρίλιο του 2025. Επίσης, λόγω απρόβλεπτων νομικών ζητημάτων δεν είναι πλέον εφικτό μερικώς η πλήρης το πρόγραμμα 29 του μέτρου 16879 που αφορά στην ολοκλή-

ρωση των τοπικών πολεοδομικών σχεδίων σε 700 δημοτικές ενότητες, των ζωνών υποδοχής συντελεστών δόμησης σε 50 δημοτικές ενότητες, οριοθέτησης οικισμών σε 50 δημοτικές ενότητες, κατακτηρισμού δημοτικών οδών σε 120 δημοτικές ενότητες και ολοκλήρωση 5 ειδικών πολεοδομικών σχεδίων. Το ίδιο συμβαίνει και με το μέτρο που αφορά στη θέσπιση νέου ειδικού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τη βιομηχανία, τον τουρισμό και την υδατοκαλλιέργεια.

Εκτός από τα παραπάνω, η Ελλάδα ζητάει την τροποποίηση μέτρων για την εφαρμογή «καλύτερων εναλλακτικών λύσεων», προκειμένου να «επιτευχθεί ο αρχικός στόχος του μέτρου». Πρόκειται για το μέτρο που αφορά σε οικιακές οφειλές αναπλήρωσης, ανάμεσα στις οποίες περιλαμβάνεται η αστική αναπλήρωση της πρώτης βιομηχανικής περιοχής Βιτανειώ/Ελευσίνας, αλλά και των εργασιών για υποδομές ποδηλάσιμης στην Αθηνά/Ελ. Πιθήρα. Παράλληλα, περιλαμβάνονται και οι σταθμοί 94, 95 του μέτρου 16778 που αφορά στη ψηφιοποίηση αρχείων του κράτους, με ψηφιοποίηση τουλάχιστον του 90% των αρχείων και στα εννέα υποέργα. Καλύτερες εναλλακτικές λύσεις έχουν ζητηθεί και στον ψηφιακό μετασχηματισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Ειδικότερα, πρέπει να επιτευχθούν στόχοι όπως η στήριξη της ψηφιοποίησης 100.000 ΜΜΕ με κρατικό δό-
τιση από σύστημα κοινωνιών, η ολοκλήρωση υποδομής υπολογιστικού νέφους με χρηματοδοτική στήριξη 1.000 ΜΜΕ, η αναβάθμιση η αντικατάσταση 500.000 ταμειακών μηχανών και 100.000 παλαιών συστημάτων POS. Τέλος, στη συγκεκριμένη λίστα συγκαταλέγεται και η οργανωτική μεταρρύθμιση στον αεροπορικό τομέα και συγκεκριμένα η πλήρης ενοποίηση ΟΣΕ/ΕΡΤΟΣΕ/ΓΑΙ-ΑΟΣΕ (κατά το μέρη που αφορά το τροχαίο υλικό) και λειτουργία του ERTMS (ETCS, GSMR) στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ. Ο στόχος ήταν να ολοκληρωθεί η πλήρης ενοποίηση μέχρι το τέλος του 2025.