



## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Οι παρεμβάσεις που άρχισαν το καλοκαίρι συνεχίζονται στην πόλη και την περιφέρειά της υπό την επίβλεψη του αντιπεριφερειάρχη, Κώστα Γιουτίκα.

Μ Της Φανής Σοβιτσιλή

# Έργα με αποτύπωμα αλλάζουν την εικόνα της Θεσσαλονίκης

Έργα και μεγάλες παρεμβάσεις σε υποδομές απ' άκρη σ' άκρη της Θεσσαλονίκης υλοποιεί, από τις αρχές του καλοκαιριού, η αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης, αναμορφώνοντας περιοχές που είχαν εγκαταλειφθεί και αναβαθμίζοντας οδικά δίκτυα, ακόμα και στον ορεινό όγκο, μέσα από εκτεταμένες ασφαλτοστρώσεις και διαγραμμίσεις, σε μία προσπάθεια να ενισχυθεί στο μέγιστο η οδική ασφάλεια.

Ο «πυρετός» των έργων και παρεμβάσεων καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού, υπό την επίβλεψη του αντιπεριφε-

ρειάρχη, Κώστα Γιουτίκα, συνεχίζει να ανεβαίνει και θα διαρκέσει όλο το φθινόπωρο, καθώς πολλά από αυτά έχουν και δεύτερη φάση υλοποίησης, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και επισκεπτών της πόλης. Στόχος είναι τα έργα αυτά που αφήνουν ισχυρό αποτύπωμα, αλλάζοντας ριζικά την εικόνα της Θεσσαλονίκης.

Μία από τις πλέον κομβικές παρεμβάσεις είναι η δημοπράτηση του έργου για την αναβάθμιση του οδικού δικτύου από τη διασταύρωση του αεροδρομίου Μακεδονία έως την είσοδο της Περαιάς,

το οποίο θα δώσει μεγάλη κυκλοφορική «ανάσα» στους διερχόμενους οδηγούς.

**Τα έργα οδοποιίας στην οδό Μ. Θεοδωράκη (πρώην Λαγκαδά):** Οι παρεμβάσεις άρχισαν στις αρχές του καλοκαιριού στην οδό Μ. Θεοδωράκη με ασφαλτοστρώσεις μόνο κατά τις βραδινές ώρες, ώστε να μην ταλαιπωρηθούν οδηγοί και πεζοί και να μη διαταραχθεί η εμπορική δραστηριότητα. Η αναβάθμιση της οδού ξεκινάει από το ύψος του πρώην στρατοπέδου Π. Μελά και φτάνει έως τον ανισόπεδο κόμβο Ωραιοκάστρου.

Η πρώτη φάση των ασφαλτοστρώσεων έχει ήδη ολοκληρωθεί, στο ρεύμα κυκλοφορίας από το κέντρο της πόλης προς το Ωραιοκάστρο, και οι νυχτερινές ασφαλτοστρώσεις συνεχίζονται τώρα στην αντίθετη κατεύθυνση, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς το κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Ήδη, άρχισε και η συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού και η αντικατάσταση φωτεινών σηματοδοτών. Στο πλαίσιο του έργου που χρηματοδοτείται με 2.500.000 ευρώ από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, περιλαμβάνονται, επίσης, η συντήρηση και η ταποθέτηση νέων σηθαίων ασφαλείας στην αερογέφυρα της Σαυρούπολης, η κατασκευή πεζοδρομίων, η διαμόρφωση διαβάσεων για ΑμεΑ, ο πλήρης καθαρισμός αγωγών αποχέυσης και φρεατίων και νέες υποδομές αντιπλημμυρικής προστασίας.

**Παλιά Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Ευζώνων:** Αναβαθμισμένη και ασφαλή η παλιά Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Ευζώνων. «Με ένα ευρύ πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων, διαγραμμίσεων και άλλων τεχνικών επεμβάσεων όπου

ήταν απαραίτητο, δώσαμε «νέα πνοή» στο οδικό δίκτυο, αναβαθμίζοντας τις συνθήκες ασφαλείας και άνετης οδήγησης για χιλιάδες κατοίκους οικισμών κατά μήκος της οδού, επαγγελματίες οδικών μεταφορών και επισκέπτες», τόνισε στη «ΜεΚ» ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης.

Εξήγησε ότι οι εργασίες για την αποκατάσταση του δρόμου που δέχεται καθημερινά πολύ υψηλούς φόρτους Ι.Χ. και βαρέων οχημάτων με την ανάλογη επιβάρυνση, εξελίχθηκαν σε όλα τα σημεία της Εθνικής Οδού που έρχζαν επεμβάσεων και με ιδιαίτερη φροντίδα στα σημεία που «συναντά» τους οικισμούς Γέφυρας, Βαθυλάκκου, Προχώματος, Κατσανά και Ακροιστάμου, έως τα όρια με τον Νομό Κιλίκης.

### Παλιά Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Καβάλας:

Σε πλήρη αναβάθμιση της παλιάς Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Καβάλας, προχωρά η αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης με ένα ευρύ πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων, για την ανακατασκευή και αναβάθμιση κατά μήκος των 80 χιλιομέτρων της έως τα όρια με τον Νομό Καβάλας, με συνολικό προϋπολογισμό 1,7 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για μία καίρια σημασία παρέμβαση στο οδικό δίκτυο εντός των ορίων του νομού Θεσσαλονίκης, καθώς ο δρόμος, δέχεται καθημερινά υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, εξυπηρετώντας, ταυτόχρονα, διεθνείς μεταφορές προϊόντων και αγαθών, εκατοντάδες επιχειρήσεις, χιλιάδες διερχόμενους, κατοίκους των Δήμων Ωραιοκάστρου, Λαγκαδά και Βόλβης, επισκέπτες και τουρίστες.

Ήδη έχουν ολοκληρωθεί εργασίες πλήρους ανακατασκευής του τοπικού οδικού δικτύου σε μήκος 5 χλμ., η αποκατάσταση ζημιών σε μήκος άλλων 2 χλμ., ο καθαρισμός και η καπή χάρτων σε μήκος 6 χλμ. και εργασίες διαγράμμισης.

### Παρεμβάσεις σε οδικά δίκτυα παραθαλάσσιων περιοχών

Η αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης προχωρά και σε εκτεταμένη αποκατάσταση οδικών δικτύων που εξυπηρετούν παραθαλάσσιες περιοχές του νομού Θεσσαλονίκης με υψηλή επισκεψιμότητα και συνδέουν τη Θεσσαλονίκη με τη Χαλκιδική. «Με την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο, άνοιξε ο δρόμος για να ξεκινήσουν οι εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης και αναβάθμισης μεγάλων τμημάτων σε τρία οδικά δίκτυα που συγκεντρώνουν υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και εξυπηρετούν τουριστικές περιοχές της Θεσσαλονίκης», ανέφερε ο κ. Γιουτίκας. Πρόκειται για τον δρόμο Θεσσαλονίκης-Καβάλας προς Σταυρό και Ολυμπιάδα που συνδέει τη



Ο «πυρετός» των έργων και παρεμβάσεων καθ' όλη τη διάρκεια του καλοκαιριού, υπό την επίβλεψη του αντιπεριφερειάρχη, Κώστα Γιουτίκα, συνεχίζει να ανεβαίνει και θα διαρκέσει όλο το φθινόπωρο.





Θεσσαλονίκη με την Αθωνική Πολιτεία, τον δρόμο Θεσσαλονίκης-Καβάλας προς Μάδυτο έως τα όρια του Ν. Χαλκιδικής και τον δρόμο Ν. Απολλωνία-Μελισσοουργός έως τον Σταύρο του Νομού Χαλκιδικής.

Οι εργασίες συνολικού προϋπολογισμού 3,7 εκατ. ευρώ, αφορούν ασφαλιστικές, διαγραμμίσεις, τοποθέτηση νέων στηβίων ασφαλείας, κηκλιδωμάτων σε γέφυρες, νέων πινακίδων σήμανσης κ.ά.

Στο μεταξύ, ολοκληρώθηκαν οδικά έργα σε Ασπροβάλτα, Βρασιά, Ρεντίνα και Σταύρο, περιοχές υψηλού τουριστικού ενδιαφέροντος.

### Ορεινό οδικό δίκτυο

Με υψηλά στάνταρ στην ασφάλεια και οδηγική άνεση, παραδόθηκε σε κυκλοφορία το οδικό δίκτυο που συνδέει τον ορεινό Σοχό με τις λίμνες Βόλβης και Κορώνειας, μετά τα έργα που ολοκληρώθηκαν στο τμήμα του δρόμου μεταξύ του Βαγιοχωρίου (Δ. Βόλβης) και του Ασκού (Δ. Λαγκαδά).

Οι εργασίες της αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης στον συγκεκριμένο δρόμο ήταν αλυσίδα έργων, υπό ασφαλιστικές και διαγραμμίσεις, έως καθαρισμό χόρτων αλλά και κατασκευή προστατευτικών στηβίων, καθώς σε πολλά σημεία υπάρχουν δύσκολες στροφές και από κάτω είναι γκρεμός. Πλέον, η κυκλοφορία από τις λίμνες προς τον Σοχό, είναι πολύ πιο εύκολη και, φυσικά, η κίνηση από και προς τη Θεσσαλονίκη, ακόμα πιο γρήγορη και άνετη.

### Διαγραμμίσεις

Μεγάλη προσοχή δίνει η αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης στα ζητήματα σήμανσης του οδικού δικτύου και για τον λόγο αυτόν υλοποιεί ένα ευρύ πρόγραμμα διαγραμμίσεων, τόσο στο εθνικό όσο και το επαρχιακό δίκτυο του Νομού Θεσσαλονίκης. Μέχρι τώρα εργασίες διαγραμμίσης έχουν γίνει: Στο οδικό δίκτυο Πυλαίας-Πανοράματος, στον δρόμο Αγίου Βασιλείου-Χορτιάτη, στο οδικό δίκτυο Χαλκηδόνας-Κουφαλιών έως τα όρια του Νομού Πέλλας, επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Σερρών από τη διασταύρωσή της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Κιλκίς, στο οδικό δίκτυο από Λαγκαδά προς Ρεντίνα, στον δρόμο Περαία-Αγία Τριάδα-Νέα Μηχανιώνα, στον δρόμο που συνδέει Ασκό-Φιλοδέλφεια-Αεουκούδα-Αρέθουσα-Στεφανιάνα, στον δρόμο Βαγιοχωρίου-Ασκού έως τον οικισμό του Σοχού, στον δρόμο Ρεντίνα-Βαμβακιά-Αρέθουσα έως το Σκεπαστό.

### Οδικά έργα σε Δήμους

Νέα έργα οδοποιίας έφτασαν στην πόλη του Ωραιοκαστρου κατά τη διάρκεια του Αυγούστου. Με εντατικούς ρυθμούς προχωρούν οι εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης του οδικού δικτύου που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το Ωραιοκάστρο, με τα συνεργεία να επεμβαίνουν πλέον στους δρόμους εντός του αστικού ιστού του Ωραιοκαστρου. Ήδη ολοκληρώθηκαν ασφαλιστικές και διαγραμμίσεις της κεντρικής οδού στη διασταύρωσή της με τη Λεωφόρο Δημοκρατίας μέχρι την οδό Κομνηνών. Και έπεται συνέχεια, καθώς ο προγραμματισμός της αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει τεχνικές επεμβάσεις σε αρκετά ακόμα σημεία και σε άλλες οδούς.

Στον Δήμο Χαλκηδόνας παραδόθηκε πλήρως αναβαθμισμένο το οδικό δίκτυο που συνδέει την Αρχαίο με τη Ν. Μεσημβρία, έως τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης με τον Νομό Κιλκίς. Ο δρόμος ασφαλιστρώθηκε σε μήκος τριών χιλιομέτρων, ενώ έγιναν οι απαραίτητες διαγραμμίσεις και οι καθαρισμοί χόρτων στις άκρες του. Πλέον, το οδικό δίκτυο σε αυτό το σημείο του Δήμου Χαλκηδόνας δεν θυμίζει σε τίποτα τον καταστραμμένο και επικίνδυνο δρόμο με τις λακκούβες και τις εκτεταμένες αυλακώσεις που υπήρχε πριν.

## Προς δημοπράτηση η αναβάθμιση του οδικού άξονα αεροδρόμιο Μακεδονία

Στην τελική ευθεία εισέρχονται οι διαδικασίες δημοπράτησης του έργου για την αναβάθμιση του οδικού δικτύου από τη διασταύρωση του αεροδρομίου Μακεδονία έως την είσοδο της Περαίας, μετά και τον «πρώτο φάση» που άναψε μέσα στον Αύγουστο η Μητροπολιτική Επιτροπή της ΜΕΘ. «Επεμβαίνουμε σε έναν από τους πιο πολυσύχναστους δρόμους ο την ανατολική πλευρά της πόλης, με αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους μερα και νύχτα, με πολλά προβλήματα και αρκετά επικίνδυνα σημεία», επισήμανε ο κ. Πουτίκας.

Το έργο, με συνολικό προϋπολογισμό 4.950.000 ευρώ, θα ενισχύσει σημαντικά τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια της συγκεκριμένης οδού, που αποτελεί τον βασικό άξονα σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τον ανατολικό της τομέα και τον παραλιακό οικισμό της Περαίας, αλλά παρουσιάζει προβλήματα σε αρκετά σημεία της. Με τις εργασίες που προβλέπονται θα γίνουν τεχνικές επεμβάσεις για την αποκατάσταση καοίζησεων και διαβρώσεων του οδοστρώματος, ασφαλιστρώσεις, διαγραμμίσεις, αντικατάσταση πινακίδων σήμανσης, τοποθέτηση νέων στηβίων ασφαλείας και εκτεταμένοι καθαρισμοί χόρτων στις άκρες του δρόμου. Παράλληλα, θα συντηρηθούν οι δύο μεταλλικές πεζογέφυρες κοντά στο ΙΕΚ Θέρμης και πριν την είσοδο στον οικισμό της Περαίας, ενώ θα κατασκευαστούν φρεάτια και αγωγοί συλλογής ομβρίων υδάτων στον κόμβο Πλαγιάριου, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του ΙFK Θέρμης, όπου το οδοστρώμα πλημμυρίζει συχνά σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

## Δυτικός Προαστιακός Σιδηρόδρομος

Ένα από τα πιο εμβληματικά έργα, που διακαίνουν τον αγώνα της Περιφέρειας, αλλά και των τοπικών φορέων, είναι η κατασκευή του Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου. Μέχρι το τέλος του έτους θα λειτουργήσει το πρώτο προαστιακό δρομολόγιο που θα συνδέει τον Νέο Σιδηρόδρομο Σταθμό με τη Σίνδο, ενώ ως τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους θα προκηρυχτεί ο διαγωνισμός από τον οποίο θα προκύψει ο ανάδοχος. Ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, κ. Πουτίκας εκφράζει την ικανοποίησή του για τις ανακοινώσεις του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη, σχετικά με την άμεση δρομολόγηση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου της Θεσσαλονίκης στη βάση των προτάσεων της ΠΚΜ, τονίζοντας ότι «η κυβέρνηση και το υπουργείο Μεταφορών, συμπληρώνουν μια ακόμη κρίσιμη ψηφίδα στη συνεχή αναβάθμιση του χάρτη των συγκοινωνιακών μεταφορών της Θεσσαλονίκης, που επιτρέπει την ραπρή και ισόρροπη σύνδεση της ανατολικής Θεσσαλονίκης με τη δυτική πλευρά της πόλης, αλλά και με την καρδιά της Β.Π.Ε.». «Δικαιώνει, συμπλήρωσε ο κ. Πουτίκας, «τους επίμονους αγώνες των τοπικών φορέων για την αναγκαιότητα και τη σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου. Θα συνεχίσουμε να παρακολουθούμε με την ίδια προσήλωση την πορεία των εργασιών και την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων που ανακοινώθηκαν».

## Αντιπλημμυρικά έργα - καθαρισμοί ρεμάτων

Σε πλήρη εξέλιξη είναι τα αντιπλημμυρικά έργα στο διευρυμένο πρόγραμμα για τη συντήρηση και τον καθαρισμό των ρεμάτων και των χειμάρρων που διατρέχουν τους Δήμους στις περιστατικές περιοχές του Νομού Θεσσαλονίκης. Ήδη, στο ρέμα του Προφήτη (Δ. Λαγκαδά) ολοκληρώθηκαν παρεμβάσεις καθαρισμού και κατασκευής αναχώματος σε μήκος 1,5 χλμ. για την προστασία των θερμοκηπίων, αλλά και των ιδιοκτησιών που είναι αναπτυγμένες στην περιοχή. Στο ρέμα των Λαγκαδικιών έγιναν εργασίες καθαρισμού και αποκατάστασης του φθαρμένου αναχώματος δίπλα στη Δομή Φιλοξενίας Μεταναστών, για την αντιπλημμυρική προστασία της Δομής και της σχολικής μονάδας που λειτουργεί σε κοντινή απόσταση. Στο ρέμα της Επάνομης έχει ολοκληρωθεί ο καθαρισμός και η απομάκρυνση φερτών υλικών σε μήκος 3 χλμ., και στο σημείο που καταλήγει σε αυτό σημαντικό χείμαρρος της περιοχής.

Παράλληλα, ολοκληρώνονται εργασίες καθαρισμού και συντήρησης σε τέσσερα ρέματα του Δήμου Ωραιοκαστρου, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος να πλημμυρίσουν σε περίπτωση ακραίων καιρικών συνθηκών. Πρόκειται για το ρέμα της οδού Κονταξοπούλου και το ρέμα Βαλαωρίτου μέσα στον πυκνοκατοικημένο αστικό ιστό του Ωραιοκαστρου, το ρέμα της Αγίας Παρασκευής στο Παλαιοκάστρο και το ρέμα Νεοχωρούδας-Πενταλόφου.

«Στο μεταξύ, ολοκληρώνουμε την πρώτη φάση αντιπλημμυρικών έργων που κατασκευάζουμε στο οδικό δίκτυο από τον Σταύρο έως τα όρια του Νομού Χαλκιδικής, για την αντιπλημμυρική θωράκιση του δρόμου, των παράπλευρων οδών και του οικισμού Μηλιάς. Η συγκεκριμένη επαρχιακή οδός συνδέει τον Σταύρο με την Ολυμπιάδα και τις Μονές του Αγίου Όρους. Θα ακολουθήσουν εργασίες αποκατάστασης σε σημεία όπου το ίδιο οδικό δίκτυο έχει υποστεί καθιζήσεις εξαιτίας της υπόγειας διάβρωσης από τη θάλασσα», τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, κ. Πουτίκας.

## Αστικές αναπλάσεις - Αποκατάσταση ιστορικών μνημείων

Παραδόθηκε στους πολυτελείς αναβαθμισμένους αρχαιολογικούς χώρους του Αγιάσματος του Αγίου Ιωάννη στη συμβολή των οδών Μακένζυ Κινγκ, Παύλου Μελά και Ικτινίου, μετά την ολοκλήρωση από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιόλης Θεσσαλονίκης εργασιών συντήρησης, αποκατάστασης και ανάδειξης, που χρηματοδοτήθηκαν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027 (Πρόγραμμα Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη)», με 650.000 ευρώ.

Αφορυσαν στην αποκατάσταση του μνημείου του Βαπτιστηρίου των πρωτοβυζαντινών χρόνων, τη συντήρηση της κεντρικής εξαόγκης κομψοθήρας, την τοποθέτηση νέου δαπέδου περιμετρικά, την ανακίνηση των νεότερων προκίσιματων, την εξυμνίαση των υποδομών, την εγκατάσταση εξωτερικού ανελκυστήρα για ΆμεΑ, την αντικατάσταση των κυκλιδωμάτων της περιφράξης. Στο πλαίσιο του ίδιου προγράμματος, η αντιπεριφέρεια χρηματοδοτεί την αποκατάσταση της πλατείας της Αρχαίας Αγοράς και των υπέρων της Αγίας Σοφίας.

**Αθλητικές εγκαταστάσεις** Μέσω προγραμματικής σύμβασης με τον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης, προχώρησε η κατασκευή νέου γηπέδου 5Χ5 στον συνοικισμό Αγίου Νεκταρίου, καθώς και επεμβάσεις αναβάθμισης της λειτουργικότητας του αθλητικού κέντρου Μέγας Αλέξανδρος και των γηπέδων 5Χ5 "Βασιλική Μαυρουδάκη". Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 964.000 ευρώ και η αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης διαθέτει το ποσό των 350.000 ευρώ από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.