

Τα μεγάλα έργα που αλλάζουν την εικόνα της Ελλάδας

Τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα βρίσκεται σε τροχιά αναπτυξιακού μετασχηματισμού μέσω ενός φιλόδοξου και πολυσύνθετου σχεδίου ανάπτυξης υποδομών, το οποίο αλλάζει ριζικά την εικόνα της χώρας και δημιουργεί νέες προοπτικές για την οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον. Τα μεγάλα έργα που δρομολογούνται ή βρίσκονται ήδη υπό κατασκευή αφορούν τους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας, των τηλεπικοινωνιών, της αστικής αναζωογόνησης και της διαχείρισης υδάτινων πόρων, αποσκοπώντας τόσο στη βελτίωση της ποιότητας ζωής όσο και στην ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας.

Μεταφορές

Στον τομέα των μεταφορών, κεντρικό ρόλο κατέχει η ολοκλήρωση και επέκταση του οδικού δικτύου. Μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι εκσυγχρονίζονται και επεκτείνονται, βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα μεταξύ των περιφερειών και τις διεθνείς εμπορευματικές ροές. Παράλληλα, σημαντικές επενδύσεις γίνονται στα σιδηροδρομικά δίκτυα, με έργα όπως η ηλεκτροκίνηση και η αναβάθμιση των γραμμών Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Προμαχώνα, διευκολύνοντας την ταχύτερη, ασφαλέστερη και «πράσινη» μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών. Έργα όπως ο νέος τερματικός σταθμός του μετρό στον Πειραιά, η νέα γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας και ο εκσυγχρονισμός τερματικών σταθμών και λιμανιών ενισχύουν την αστική κινητικότητα και αναβαθμίζουν τους θαλάσσιους εμπορικούς κόμβους της χώρας.

Ενέργεια

Στον ενεργειακό τομέα, η Ελλάδα επενδύει μαζικά σε υποδομές που θα διευκολύνουν την ενεργειακή μετάβαση προς φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις, αποτελώντας πλέον έναν σημαντικό ενεργειακό κόμβο στη ΝΑ Ευρώπη. Στρατηγικά έργα όπως οι αγωγοί φυσικού αερίου TAP, IGB και η επέκταση του ΔΕΣΦΑ ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια και διαφοροποίηση της χώρας, ενώ νέες μονάδες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας με αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα, συστήματα αποθήκευσης και διασύνδεση των νησιών περιορίζουν το ενεργειακό κόστος και τις εκπομπές ρύπων. Την ίδια ώρα, έργα όπως η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης - Αιτικής και

Κρήτης - Πελοποννήσου αποτελούν τεχνολογικά άλματα που ενισχύουν τη βιωσιμότητα και ενεργειακή αυτονομία των νησιωτικών συμπλεγμάτων.

Τηλεπικοινωνίες

Στις τηλεπικοινωνίες, επενδύσεις δισεκατομμυρίων υλοποιούνται για την αναβάθμιση των δικτύων οπτικών ινών και την ανάπτυξη του 5G, προσφέροντας υψηλές ταχύτητες και προωθώντας την ψηφιακή μετάβαση σε όλη τη χώρα. Προγράμματα όπως το «Σύζευξις II», το «Ultra-Fast Broadband» και το «Σπίτι του Μέλλοντος» (Smart Home) οδηγούν την κοινωνία στην εποχή της έξυπνης διασυνδεσιμότητας, ενισχύοντας την επιχειρηματική δράση, την εκπαίδευση, την υγεία και τη συμμετοχική διακυβέρνηση.

Έργα πόλεων

Στον χώρο της αστικής αναζωογόνησης και της διαχείρισης υδάτινων πόρων, ολοκληρώνονται emblematic έργα όπως η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Αθήνας, με τη δημιουργία του emblematic πάρκου Αέανου,

τη δημιουργία «πράσινων» πάρκων και την ανακαίνιση αθλητικών εγκαταστάσεων για διεθνείς διοργανώσεις. Την ίδια στιγμή, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και εκσυγχρονισμού δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, όπως η ολοκλήρωση φραγμάτων και μονάδων βιολογικού καθαρισμού στη Θεσσαλονίκη, στον Έβρο και στην Πελοπόννησο, περιορίζουν τη σπατάλη, προστατεύουν τους υδάτινους πόρους και θωρακίζουν τις πόλεις ενάντια στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στον τομέα της βιώσιμης και έξυπνης κινητικότητας, που πρωταγωνιστεί στον σχεδιασμό των επόμενων ετών. Η ανάπτυξη δικτύων ηλεκτροκίνησης, η διάδοση των πράσινων λεωφορείων και η προμήθεια οχημάτων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών για αστικές συγκοινωνίες αποτελούν βασικές προτεραιότητες.

Υποδοχές

Το συνολικό σχέδιο υποδομών της Ελλάδας -με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ, ιδιωτικές επενδύσεις και ΣΔΙΤ- εστιάζει στη βιώσιμη ανάπτυξη, στη σύζευξη της καινοτομίας με την προστασία του περιβάλλοντος, στην ουσιαστική στήριξη των περιφερειών και στην ενίσχυση της διεθνούς θέσης της χώρας. Τα emblematic έργα του παρόντος διαμορφώνουν το πρόσωπο της Ελλάδας του αύριο, προωθώντας μια ανοικτή, πιο σύγχρονη και ανθεκτική κοινωνία.

Τι περιλαμβάνει το σχέδιο για τις υποδομές - Με χρηματοδότηση από Ταμείο Ανάκαμψης, ΕΣΠΑ, ιδιωτικές επενδύσεις και ΣΔΙΤ

