

Τρεις κρίσιμες αλλαγές στη φιλοσοφία και τη διαδικασία των δημόσιων έργων πρότεινε ο διευθύνων σύμβουλος της AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου, μιλώντας χθες μαζί με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα, από το βήμα του «5ου Thessaloniki Metropolitan Summit» που συνδιοργανώνουν ο «Economist» και το powergame.gr.

Στην παρέμβασή του ο κ. Εξάρχου τόνισε πως η Ελλάδα αποτελεί σήμερα μία από τις πιο ελκυστικές χώρες για επενδύσεις στις κατασκευές, ωστόσο χρόνιες παθογένειες απειλούν να φρενάρουν την αναπτυξιακή δυναμική.

ΜΕΛΕΤΕΣ

Για να προχωρήσουν τα έργα χωρίς καθυστερήσεις, υπογράμμισε την ανάγκη να υπάρχουν ώριμες μελέτες πριν από κάθε δημοπράτηση, να διασφαλίζεται εγκαίρως η χρηματοδότηση και να έχουν ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις, καθώς και να αλλάξει συνολικά ο τρόπος με τον οποίο το Δημόσιο προκηρύσσει και εκτελεί έργα ώστε να αποφευχεται το φαινόμενο να χρονίζουν επί μακρόν. «Καλύτερα να καθυστερεί μια δημοπράτηση παρά να ξεκινά ένα έργο χωρίς τα απαραίτητα προαπαιτούμενα», είπε χαρακτηριστικά. Τόνισε δε ότι τα δημόσια έργα θα γίνουν ακόμα πιο δύσκολα στην υλοποίησή τους μετά το τέλος του Ταμείου Ανάκαμψης.

Τρεις προτάσεις για ταχύτερη υλοποίηση έργων

Τι είπαν στο συνέδριο του «Economist» ο διευθύνων σύμβουλος της AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου, ο CEO της METKA, Ντίνος Μπενρουμπής, και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας



Ο Χρήστος Δήμας και ο Αλέξανδρος Εξάρχου στο συνέδριο του «Economist» και στη μέση ο διευθυντής του powergame.gr, Φώτης Κόλλιας

Συγκρίνοντας δε την ταχύτερη ολοκλήρωση των έργων παραχώρησε, ο Αλ. Εξάρχου υποστήριξε ότι έχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για άμεση χρηματοδότηση από τις τράπεζες. Στο ίδιο πάνελ ο υπουργός

2,5
δισ. ευρώ

έργα από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, με 80% να αφορά άρδευση και 20% ύδρευση

Υποδομών, Χρήστος Δήμας, παραδέχθηκε ότι το Δημόσιο ευθύνεται σε σημαντικό βαθμό για καθυστερήσεις, σημειώνοντας όμως ότι και οι εταιρείες οφείλουν να δείχνουν ευελιξία. Ο υπουργός παρουσίασε παράλληλα το νέο χαρτοφυ-

λάκιο έργων, δίνοντας έμφαση στους υδάτινους πόρους. Μεταφέρθηκαν, όπως είπε, έργα ύψους 2,5 δισεκατομμυρίων ευρώ από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, με το 80% να αφορά άρδευση και το 20% ύδρευση.

Πρόκειται για φράγματα και αντιλημμυρικά έργα που συγκροτούν, για πρώτη φορά, εθνικό σχέδιο αξιοποίησης των υδάτων. Αναφέρθηκε συγκεκριμένα στο φράγμα Μπραμιανών, στο έργο του Ασωπού στην Κορινθία και στο φράγμα Τσικιά στη Λέσβο. Παράλληλα, τόνισε την πρόοδο σε κρίσιμα συγκοινωνιακά έργα, όπως τον κόμβο Σκαρμαμαγκά και την επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Φεβρουάριο του 2026. Αναφέρθηκε και στις ΣΔΙΤ που θεωρούνται πλέον βασικό εργαλείο ανάπτυξης: προχωρούν οι διαδικασίες για τον οδικό άξονα Δράμας-Αμφίπολης, τον δρόμο Θεσσαλονίκης-Έδεσσας, καθώς και το έργο Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, ενώ ο ΒΟΑΚ βρίσκεται ήδη σε φάση κατασκευής.

Από την πλευρά της METKA, του κατασκευαστικού βραχίονα της Metlen, ο διευθύνων σύμβουλος Ντίνος Μπενρουμπής τόνισε πως η Ελλάδα επενδύει μόλις το 2% του ΑΕΠ σε υποδομές, έναντι 6% του ευρωπαϊκού μέσου όρου, κάτι που δείχνει τόσο την υπέρηψη όσο και τις δυνατότητες ανάπτυξης στο μέλλον.