



ΤΗΣ ΠΕΝΥΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗ
penyavramidi@gmail.com

Στην υλοποίηση έργων με έντονο αποτύπωμα στην καθημερινότητα των πολιτών και τη στήριξη των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων θα κατευθύνει η κυβέρνηση τους πόρους, ύψους περίπου 8 δισ. ευρώ, που εξασφαλίστηκαν μέσω των τριών ευρωπαϊκών ταμείων, του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου (4,7 δισ.), του Ταμείου ευγχρονισμού (1,6 δισ.) και του Ταμείου Απανθροκοποίησης Νήσων (1,7 δισ.), που θα ωφελήσει συνολικά 1,5 εκατομμύρια ενεργειακά και μεταφορικά ευάλωτα νοικοκυριά και 75 χιλιάδες πολύ μικρές επιχειρήσεις, με προτεραιότητα στη βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Η κυβέρνηση κάνει λόγο για ένα «μικρό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας», με ορίζοντα αξιοποίησης του πακέτου το 2032, καλύπτοντας μια περίοδο έξι ετών μετά την ολοκλήρωση του RRF.

Τα νέα προς ένταξη έργα στο νέο χρηματοδοτικό πακέτο κινούνται σε 10 άξονες:

1. Αναβάθμιση του μετρώ της Αθήνας.
2. Καινούργια ηλεκτρικά λεωφορεία στα αστικά κέντρα.
3. Ενεργειακή θωράκιση των κατοικιών.
4. Ανακαίνιση των φοιτητικών εστιών.
5. Κατασκευή κοινωνικών κατοικιών.
6. Ηλεκτρικές διασυνδέσεις στα νησιά.
7. Εκσυγχρονισμός του στόλου της ναυτιλίας.
8. Φράγματα για άρδευση - ύδρευση και ηλεκτροπαραγωγή στα νησιά.
9. Ενεργειακή αναβάθμιση και ανανέωση στόλου πολύ μικρών επιχειρήσεων.
10. Βελτίωση της καθημερινότητας από μων με αναπηρία και άλλων ευάλωτων ομάδων.

Νέο «Εξοικονομώ»

Από τα σημαντικότερα έργα που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό του ΥΠΕΝ για τους πόρους του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου είναι το πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών και εξοικονομώ ενεργειακά ευάλωτων νοικοκυριών. Οικιστικά, πρόκειται για ένα νέο «Εξοικονομώ», με προϋπολογισμό 1,1 δισ. ευρώ. Η μεταρρύθμιση του μοντέλου του προγράμματος «Εξοικονομώ» θα εδράζεται στο γεγονός ότι η προσφορά θα γίνεται από τους παρόχους ενέργειας, άρα θα παρακάμπτεται μια σειρά γραφειοκρατικών σταδίων και θα γίνεται από τον ίδιο τον πάροχο, που θα πηγαίνει στον ευάλωτο.

Ακόμα, προωθείται νέο πρόγραμμα επιδότησης για αντικατάσταση ενεργεια-

κού εξοπλισμού ευάλωτων νοικοκυριών με προϋπολογισμό 920 εκατ. ευρώ για αντλίες θερμότητας και 61 εκατ. ευρώ για ηλιακούς θερμοσίφωνες.

Εξίσου σημαντικό είναι το μέτρο για άμεση εισοδηματική στήριξη απευθείας στον πολίτη με πόρους 480 εκατ. ευρώ για νέο επίδομα θέρμανσης για ευάλωτα νοικοκυριά που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα και επιδότηση ενοικίου σε ευάλωτα νοικοκυριά και δημόσιους λειτουργούς που εργάζονται εκτός έδρας.

Η μερίδα του λέοντος των ευρωπαϊκών πόρων θα προέλθει από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, από το οποίο σχεδιάζονται έργα με έμφαση στην προσιτή στέγη, τις μεταφορές και τις υποδομές. Δυναμικά ωφελούμενοι είναι τα φτωχά νοικοκυριά κατά το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, με τη χρήση των προτεινόμενων δευτέρων της Επιτροπής, τα ευάλωτα ενεργειακά και μεταφορικά με διαθέσιμο εισόδημα έως 25.000 ευρώ, τα ευάλωτα ενεργειακά και μεταφορικά με τη χρήση κοινωνικών και γεωγραφικών κριτηρίων, με διαθέσιμο εισόδημα προσαυξημένο έως περίπου 30.000 ευρώ (συν 100 χιλιάδες νοικοκυριά).

Οικιστικό

Στα προς ένταξη έργα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η δημιουργία κοινωνικών κατοικιών σε δημόσια ή δημοτικά ακίνη-

τα, η αντικατάσταση συσκευών και ενεργειακού εξοπλισμού, ένα νέο πρόγραμμα «Ανακαινίζω - Νοικιάζω», η ανακαίνιση φοιτητικών εστιών, η ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, η απόκτηση νέων συρμών του μετρώ και η ενίσχυση του στόλου των σύγχρονων αστικών λεωφορείων.

Ως προς τη στέγαση, η οποία αποτελεί ένα ζήτημα που απασχολεί έντονα τα ελληνικά νοικοκυριά, σχεδιάζονται τα εξής έργα:

1. Κοινωνικές Κατοικίες Νέας Γενιάς
1.000 συνολικά κατοικίες: 800 ανακαινισμένες και 200 νέες. Αυτό αφορά ακίνητα του Δημοσίου, με την κυριότητα να παραμένει στο Δημόσιο. Αιτήσεις οι κατοικίες θα δίνονται σε οικογένειες και ζευγάρια που θα πληρούν τις προϋποθέσεις, με χαμηλό μίσθωμα. Προϋπολογισμός: 119 εκατ. ευρώ.

2. Αύξηση οικιστικού αποθέματος
Βγάλουν κλειστά ιδιωτικά ακίνητα στην αγορά. Χρηματοδότηση ανακαίνισης («Ανακαινίζω-Νοικιάζω»), υπό τον όρο μακροχρόνιας μίσθωσης σε ευάλωτα νοικοκυριά και φοιτητές. Προϋπολογισμός: 207 εκατ. ευρώ.

3. Στέγαση δημόσιων λειτουργών
Το έργο θα απευθύνεται σε δημόσιους υπαλλήλους σε νησιά και ορεινές περιοχές, όπου οι λειτουργοί που προσφέρουν στις κοινωνικές υπηρεσίες του κράτους αντιμετωπίζουν πρόβλημα στην εύρεση

στέγης (δόσκαλοι, γιατροί, στρατιωτικοί και πυροσβέστες).

Ακόμα, προβλέπεται οριζόντια επιδότηση ενοικίου για δημόσιους λειτουργούς που υπηρετούν σε περιοχές με υψηλό κόστος στέγασης (εκπαιδευτικοί, γιατροί κ.ά.), με προϋπολογισμό 200 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, προβλέπεται επιδότηση Βοηθητικών Μέσων Κίνησης για Άτομα με Αναπηρία. Για πρώτη φορά θα αφορά αναψάλιστα άτομα, ενώ θα δίνεται και επιπλέον επιδότηση σε ασφαλισμένους. Πρόκειται για επιδότηση ηλεκτρικών αμαξιδίων (scooters, handbikes), με προϋπολογισμό 60 εκατ. ευρώ. Στα νέα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το νέο ευρωπαϊκό πακέτο εντάσσεται το πιλοτικό πρόγραμμα μεταφοράς 10.000 μαθητών ειδικών σχολείων και η ενεργειακή αναβάθμιση 12 φοιτητικών εστιών σε όλη τη χώρα, αρμοδιότητας του Ιδρύματος Νεολογίας και Διά Βίου Μάθησης (ΙΝΕΔΙΒΙΜ), έργο συνολικού προϋπολογισμού 142 εκατ. ευρώ.

Μεταφορές

Όσον αφορά τα μέτρα στον τομέα των μεταφορών, σχεδιάζονται:

- Νέοι συρμοί του μετρώ στις γραμμές 2 και 3 και ανάταξη συρμών γραμμής 1 (€200 εκατ. ευρώ).
- 210 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία σε Αττική και Θεσσαλονίκη, προσβάσιμα σε άτομα με αναπηρία και υπηρεσία on demand μεταφοράς ειδικών (117 εκατ. ευρώ).
- Κάλυψη αναγκών μεταφοράς μαθητών με αναπηρία που φοιτούν σε Ειδικά Σχολεία της χώρας. Μεταρρύθμιση μοντέλου μεταφοράς ευάλωτων μαθητών στα σχολεία (106 εκατ. ευρώ).
- Επιδότηση ηλεκτρικών αμαξιδίων, mobility scooters και handbikes για άτομα με αναπηρία και τετραπληγικά άτομα ή παραπληγικά μεγαλύτερης ηλικίας (60 εκατ. ευρώ).
- Απόκτηση επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων, μέσω μίσθωσης ή αγοράς, από πολύ μικρές επιχειρήσεις και υποδομές φόρτισης (275 εκατ. ευρώ).
- Ανανέωση οδικού φορτηγών, city logistics και υποδομές φόρτισης και ηλεκτρικά προυβόια ταξί (70 εκατ. ευρώ).
- Ποδηλατόδρομοι, πεζοδρόμια, υποδομές μικροκινητικότητας και ηλεκτρονικό σύστημα χαρτογράφησης σε σταθμούς ΜΜΜ (120 εκατ. ευρώ).
- Αναβάθμιση και βελτίωση προσβασιμότητας οδικού δικτύου σταθμών (150 εκατ. ευρώ).
- Χρηματοδοτική μίσθωση (social leasing) ηλεκτρικών οχημάτων για μεταφορικά ευάλωτα νοικοκυριά και υποδομές φόρτισης (153 εκατ. ευρώ).



Στην κοινωνία 8 δισ. ευρώ από το «μικρό Ταμείο Ανάκαμψης»

► Πώς θα ωφεληθούν 1,5 εκατομμύρια ενεργειακά και μεταφορικά ευάλωτα νοικοκυριά και 75 χιλιάδες πολύ μικρές επιχειρήσεις από τα ποσά που εξασφαλίστηκαν μέσα από τρία ευρωπαϊκά Ταμεία