



Η περιφερειακή ανάπτυξη στο προσκήνιο των επενδύσεων σε μεταφορές και υποδομές

ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΤΣΟΡΑΚΗ

Η νέα εποχή των υποδομών στην Ελλάδα δι-
αμορφώνεται γύρω από την περιφερειακή
ανάπτυξη, τη βιωσιμότητα και την τεχνο-
λογική καινοτομία. Αυτή η διαπίστωση, αν και με
διαφορετική διατύπωση κάθε φορά, επανέρχεται
σταθερά στις δημόσιες συζητήσεις των τελευταίων
ετών. Τα μεγάλα έργα δεν είναι πλέον απλώς τεχνικά,
αλλά πολλαπλής επίδρασης: αγγίζουν την οικονομία,
την κοινωνική συνοχή και την ανθεκτικότητα απέναντι
στην κλιματική κρίση. Το ζητούμενο πλέον δεν είναι
μόνο η υλοποίησή τους, αλλά η πραγματική απόδοση
οφέλους στους πολίτες και τις τοπικές κοινωνίες.

Στο συνέδριο «Greece Transportation & Infrastructure Summit» του Economist, πολιτικοί και
τεχνοκράτες επανέλαβαν με σαφήνεια ότι η ανάπτυξη
της Ελλάδας περνά μέσα από τις μεταφορές και τις
υποδομές. Από τον ΒΟΑΚ και το Θριάσιο μέχρι το
αεροδρόμιο του Ηρακλείου και τους ευρωπαϊκούς
διαδρόμους, οι επενδύσεις αυτές θεωρούνται κρίσιμες
για την αναδιάρθρωση του παραγωγικού μοντέλου
της χώρας.

Υποδομές ως μοχλός ισόρροπης ανάπτυξης

«Επενδύουμε σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την
αναβάθμιση του κεντρικού οδικού δικτύου και τη
βιώσιμη αστική κοινωνικότητα», ανέφερε ο περιφε-
ρειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, κάνοντας λόγο
για 281 έργα με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση
έως τη λήξη της θητείας της παρούσας διοίκησης.
Ανάμεσά τους ξεχωρίζουν 60 έργα οδοποιίας, 22 έργα
οδικής ασφάλειας και το μεγάλο έργο του τριπλού
κόμβου του Σκαρामαγκά. Παράλληλα, η Περιφέρεια
δίνει προτεραιότητα στις πράσινες μεταφορές, την
ηλεκτροκίνηση, τις έξυπνες διαβάσεις και τους πο-
δηλατοδρόμους.

Η κεντρική πολιτική κατεύθυνση υπέρ της περιφε-
ρειακής συνοχής επιβεβαιώθηκε και από τη γενική
γραμματέα Μεταφορών, Δέσποινα Παλιπαρούτα, η
οποία υπογράμμισε την ανάγκη για ψηφιακό μετασχη-
ματισμό των συγκοινωνιών. Αναφέρθηκε ειδικά στην
ανανέωση του στόλου με 951 νέα λεωφορεία – από
τα οποία τα 468 ήδη κυκλοφορούν – καθώς και στην
αναβάθμιση συρμών σε μετρό και ΗΣΑΠ, με στόχο
την ισότιμη και ποιοτική εξυπηρέτηση των πολιτών.

Περιφερειακά παραδείγματα και εμβληματικά έργα

Η αναπληρώτρια διευθύντρια του ΙΜΕΤ, Γεωργία
Αϊφαντοπούλου, ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο
του Μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο συνέβαλε στη
μείωση των ΙΧ κατά 15.000 στην πόλη, με άμεση θε-

τική επίδραση στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση.
Παράλληλα, επισήμανε την ανάγκη αλλαγής στρατη-
γικής στις συγκοινωνίες της Αθήνας, τονίζοντας πως
επτά μεγάλοι οδικοί άξονες παραμένουν κορεσμένοι
κατά το 60% του μήκους τους σε καθημερινή βάση.

Στο επίκεντρο βρέθηκε και το Θριάσιο Εμπορευμα-
τικό Κέντρο. Ο διευθύνων σύμβουλος του κέντρου,
Βασίλης Μαγκλάρας, χαρακτήρισε την επένδυση
των 300 εκατ. ευρώ ως τη σημαντικότερη στον τομέα
των logistics μετά το έργο του Ελληνικού. Όπως επε-
σήμανε, στόχος είναι η μετατροπή του Θριάσιου σε
κεντρική πύλη για τα Βαλκάνια, υπό την απαραίτητη
προϋπόθεση της διασύνδεσής με το σιδηροδρομικό
δίκτυο – στοιχείο κρίσιμο για τη μείωση του κόστους
μεταφοράς και τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Η σημασία των επενδύσεων στα ελληνικά λιμάνια
υπογραμμίστηκε από τον υπουργό Ναυτιλίας, Βασίλη
Κυκίλια, ο οποίος ανέδειξε τη στρατηγική αξία του
λιμένα Αλεξανδρούπολης, καθώς και τις δυνατότητες
ομοιβαίας επωφελέους συνεργασίας (win-win) στα
λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Από την
πλευρά του, ο Luis Blancas της Παγκόσμιας Τράπεζας
σημείωσε την ανάγκη για αναβάθμιση του σιδηρο-
δρομικού διαδρόμου Βορρά - Νότου, ώστε η Ελλάδα
να αξιοποιήσει πλήρως τη θέση της ως πύλη προς
την Κεντρική Ευρώπη.

Πολιτικές θέσεις και θεσμικές παρεμβάσεις

Ο υπουργός Υποδομών Χρίστος Δήμας ανέδειξε τις
προτεραιότητες στον σιδηρόδρομο και την ανάγκη
συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα, ενώ ο αναπλη-
ρωτής υπουργός Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης
έθεσε το πλαίσιο των νέων δημοσιονομικών κανόνων.
Η Μαριάννα Ναθαναήλ, εκ μέρους της Ευρωπαϊκής
Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), υπογράμμισε τη στρο-
φή της Τράπεζας σε κοινωνικές υποδομές και ενερ-
γειακή αυτονομία, ενώ η εκπρόσωπος της ΕΕ, Maja
Bakran, παρουσίασε τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους
μεταφορών που θα διατρέχουν τη χώρα, ενισχύοντας
το γεωστρατηγικό της αποτύπωμα.

**Από τον ΒΟΑΚ και το Θριάσιο μέχρι
το αεροδρόμιο του Ηρακλείου και
τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους,
οι επενδύσεις αυτές θεωρούνται
κρίσιμες για την αναδιάρθρωση
του παραγωγικού μοντέλου της χώρας**