



ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗ Η ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΥ Η Δυτική Ελλάδα έχει πλέον έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο 74,8 χλμ.



Γράφει η
Ρεγγίνα
Σαβούρδου

Η ολοκλήρωση και παράδοση στην κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου Πάτρας - Πύργου, με το άνοιγμα και των τελευταίων 10 χιλιομέτρων, κλείνει οριστικά τον πιο σκοτεινό κύκλο της παλιάς εθνικής οδού που για δεκαετίες είχε αποκτήσει τη φήμη «καρμανιόλας» λόγω των συχνών και συχνά θανατηφόρων τροχαίων, σε έναν άξονα που σχεδόν κάθε οικογένεια στη Δυτική Ελλάδα είχε να θυμηθεί ένα δυστύχημα.

Με στόχο την ενίσχυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και την ομαλή ροή της κυκλοφορίας, ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος των 74,8 χιλιομέτρων έρχεται να μετατρέψει έναν δρόμο φόβου σε υποδομή ασφάλειας, μειώνοντας δραστικά τον κίνδυνο και αλλάζοντας τις ισορροπίες στις μετακινήσεις της περιοχής.

Δήμας: «Το τελευταίο τμήμα ήταν το πιο απαιτητικό τεχνικά»

«Το συγκεκριμένο τμήμα ήταν και το πιο απαιτητικό τεχνικά. Η χάραξη συνέπιπτε με την Παλαιά Εθνική Οδό, η κατασκευή έγινε υπό κυκλοφορία και, εξαιτίας του ανάγλυφου, απαιτήθηκαν πολλαπλάσια τεχνικά έργα σε σχέση με το υπόλοιπο έργο. Ενδεικτικά, μόνο στα πρώτα 9 χιλιόμετρα κατασκευάστηκαν 10 κάτω διαβάσεις, 25 τοίχοι αντιστήριξης και χρησιμοποιήθηκαν σχεδόν 30 χιλιάδες κυβικά μέτρα σκυροδέματος, τριπλάσια ποσότητα ανά χιλιόμετρο σε σχέση με το πεδινό τμήμα, το οποίο παραδόθηκε τον Ιούλιο», σημείωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας κατά την τελετή παράδοσης του τελευταίου τμήματος των 10 χιλιομέτρων από Μιντιλόγλι σε Καμίνια.

Το συνολικό έργο αφορά την κατασκευή του τμήματος Πάτρα - Πύργος με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού στα πρώτα 13 χιλιόμετρα, ενώ τα υπόλοιπα 62 χιλιόμετρα περίπου κατασκευάστηκαν σε νέα χάραξη. Είναι ένας αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών με διαχωρισμένο οδόστρωμα και ελεγχόμενη πρόσβαση σε όλο το μήκος του με 9 κόμβους. Στο σύνολό του περιλαμβάνει 11 γέφυρες,



Τι δήλωσαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας και ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος κατά την τελετή παράδοσης του τελευταίου τμήματος των 10 χλμ. ανάμεσα σε Μιντιλόγλι και Καμίνια



41 κάτω διαβάσεις, 28 άνω διαβάσεις, 1 τεχνική βάση στον Πύργο, 4 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και 2 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών.

«Έχω επαναλάβει πολλές φορές ότι οι παραχωρήσεις αποτελούν το σημαντικότερο εργαλείο για την ολοκλήρωση μεγάλων οδικών αξόνων και αυτοκινητοδρόμων. Παραδίδεται σε χρόνο ρεκόρ ολόκληρος ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, με το υπολειπόμενο τμήμα να ολοκληρώνεται ταχύτατα μετά την παράδοση του προηγούμενου», ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος.

Στα €385 εκατ. η συνολική δαπάνη του έργου

Στην πορεία εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης παραχώρησης εγκρίθηκαν και χρηματοδοτήθηκαν συμπληρωματικές εργασίες, με σκοπό την ενίσχυση της λειτουργικότητας του έργου και λαμβάνοντας υπόψη

τις προτάσεις των δήμων, της περιφέρειας, των τοπικών κοινωνιών.

Πρόκειται για έργα ασφαλοποίησης του παράπλευρου οδικού δικτύου στο σύνολό του και επέκτασή του σε γειτονιάζουσες τοπικές περιοχές, την κατασκευή νέου κλάδου στον Α/Κ Αμαλιάδας για τη σύνδεση με τον περιφερειακό καθώς και την κατασκευή άνω διάβασης, την κατασκευή του Η/Κ Αλίσσου, την αναβάθμιση των υφιστάμενων οδικών τμημάτων της συνδετήριας οδού του Α/Κ Κυλλήνης με την υφιστάμενη Πατρών-Πύργου, της συνδετήριας οδού από Α/Κ Γαστούνης με την υφιστάμενη Πατρών-Πύργου και της οδού από το Αεροδρόμιο Αράξου έως τον οικισμό Λάπηνα. Παράλληλα, «έτρεξαν» οι σχετικές μελέτες και κατασκευάστηκαν αντίστοιχα αντιπλημμυρικά έργα σε 14 περιοχές κατόντι του αυτοκινητοδρόμου.

Ο προϋπολογισμός του άγγιξε τα 295 εκατ. ευρώ και μαζί με τις συμπληρωματικές εργασίες, η συνολική δαπάνη έφτασε τα 385 εκατ. ευρώ με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ ύψους 143 εκατ. ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί πως το έργο επανενατάχθηκε στον αυτοκινητόδρομο Παραχώρηση Ολυμπία Οδός το 2021 και τον Μάρτιο του 2022 υπογράφηκε η νέα σύμβαση κατασκευής. Ο νέος σύγχρονος αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου ενισχύει σημαντικά την οδική ασφάλεια και τη συνδεσιμότητα της Δυτικής Ελλάδας, δημιουργώντας έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο που εξυπηρετεί κατοίκους, επιχειρήσεις και επισκέπτες των νομών Κορινθίας, Αχαΐας και Ηλείας, καθώς και των νησιών της Ζακύνθου και της Κεφαλονιάς.