

Γενικός δείκτης:
1.918,09 μονάδες /
+0,15%

Αξία συναλλαγών: €180,81 εκατ.

Σάββατο 05•07•2025 | 15

χρήμα

Ισοτιμίες, ανά €1:
\$ = 1,18 / CHF = 0,93 / £ = 0,86

REPORTAZ Μαρία Καλούδη

Στο επίκεντρο των προτεραιοτήτων του υπουργείου Υποδομών βρίσκεται μια σειρά κρίσιμων παρεμβάσεων σε κομβικά σημεία του οδικού δικτύου, με στόχο την αποσυμφόρηση του οξυμένου κυκλοφοριακού προβλήματος που ταλαινίζει καθημερινά το λεκανοπέδιο της Αττικής. Πρώτες στη λίστα των άμεσων έργων είναι οι επεμβάσεις στον κόμβο της Μεταμόρφωσης στην Αττική Οδό, που αναμένεται να υλοποιηθούν το προσεχές διάστημα. Την ίδια στιγμή, η περιορισμένη διαθεσιμότητα πόρων φρενάρει την πρόοδο αρκετών άλλων σχεδιαζόμενων έργων.

ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Όπως ανέφερε στο πλαίσιο ημερίδας με θέμα «Μία πρωτοβουλία για τα έργα ΣΔΙΤ και τις πρότυπες προτάσεις» ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, η κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση στον κόμβο της Μεταμόρφωσης θα πραγματοποιηθεί μέσω κατασκευής δύο διαφορετικών εξόδων σε απόσταση περίπου 150 μέτρων. Στόχος είναι ο διαχωρισμός της κυκλοφορίας ανάλογα με την κατεύθυνση των οχημάτων προς την εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας. Σύμφωνα με τον υφυπουργό, οι τελικές μελέτες αναμένονται το αμέσως προσεχές διάστημα, με στόχο το έργο να ξεκινήσει εντός του έτους, μόλις οριστικοποιηθούν τα σχέδια. Ο ίδιος εκτίμησε ότι η διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών θα ανέλθει σε περίπου τέσσερις μήνες, ενώ κατά την υλοποίηση θα απαιτηθούν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προς την κατεύθυνση της Ελευσίνας. Την ευθύνη της κατασκευής θα αναλάβει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Πρόκειται για τη μόνη ρεαλιστική λύση για την αποσυμφόρηση του κόμβου στις ώρες αιχμής, κυρίως λόγω του μεγάλου αριθμού φορτηγών που τον διασχίζουν. Σήμερα οι οδηγοί που έρχονται από την Ελευσίνα και επιθυμούν να κατευθυνθούν βόρεια μέσω της ΠΑΘΕ, αλλά και όσοι έρχονται από το αεροδρόμιο με προορισμό τη Λαμία, χρησιμοποιούν την ίδια έξοδο με αποτέλεσμα να προκαλείται κυκλοφοριακό χάος.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ Α. ΚΥΜΗΣ

Ωστόσο, για την ουσιαστική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Αττική, τα βλέμματα στρέφονται στην πολυαναμενόμενη επέκταση της Λεωφόρου Κύμης. Όπως επισήμανε ο κ. Ταχιάος, το έργο εξακολουθεί να βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος του υπουργείου Υποδομών, ωστόσο παραμένει «παγωμένο» λόγω της προσφυγής που έχει καταθέσει ο Δήμος Ηρακλείου στο Συμβούλιο της Επικρατείας, η οποία έχει αναστείλει τις διαδικασίες. Βέβαια, όπως ξεκαθάρισε, ακόμη και αν ξεπεραστούν τα νομικά εμπόδια, η έλλειψη διαθέσιμων πόρων αποτελεί σήμερα τον βασικό ανασταλτικό παράγοντα για την έναρξη του έργου. Για την κατασκευή του έχει ήδη αναδειχθεί προσωρινός μειοδότης η κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ-AKTOR (πρώην Intrakat).

ΚΟΜΒΟΣ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Αντιθέτως, άμεσα μπορεί να προχωρήσει η δημοπράτηση του τριπλού κόμβου στον Σκαρμαγκά, καθώς το υπουργείο έχει εξασφαλίσει την απαραίτητη χρηματοδότηση. Ο χρονικός ορίζοντας της σύμβασης κατασκευής, χωρίς να υπολογίζονται

τυχόν καθυστερήσεις, είναι 36 μήνες. Το κόστος του έργου, σύμφωνα με τις νέες εκτιμήσεις, αγγίζει τα 65 εκατομμύρια ευρώ. Με τη λειτουργία του θα αποσυμφορηθεί ο κόμβος Λεωφόρου Αθηνών και Λεωφόρου Σχιστού, που σήμερα λειτουργεί κατά το ήμισυ, ενώ θα υπάρξει επιλογή και προς την περιφερειακή Αιγάλεω, η οποία σήμερα είναι προσβάσιμη μέσω ενός δύσκολου οδικού δικτύου.

ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΟΙΝΟΦΥΤΑ

Παρά τις καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί, η κυβέρνηση διατηρεί το έντονο ενδιαφέρον της και για την κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Οινόφυτα, γνωστού και ως «Παράκαμψη Αττικής». Το έργο αποτελεί σήμερα πρότυπη πρόταση που έχει καταθέσει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ από τον Μάιο του 2023, ωστόσο -σύμφωνα με τον κ. Ταχιάο- η κυβέρνηση δεν είναι έτοιμη ακόμη να ανοίξει το κεφάλαιο «Πρότυπες Προτάσεις», αν και η ίδια νομοθέτησε για την υιοθέτηση αυτού του μοντέλου υλοποίησης έργων. Η οδική σύνδεση Ελευσίνας-Οινοφύτων θεωρείται κρίσιμη, καθώς, εκτός προχωρήσει, θα δημιουργηθεί ένας νέος κλειστός αυτοκινητόδρομος με δυνατότητα να απορροφήσει μέρος της κυκλοφορίας της κορεσμένης Λεωφόρου Κηφισού, κυρίως εκείνων των οχημάτων που δεν έχουν τελικό προορισμό περιοχές εντός της Αττικής, αλλά κατευθύνονται βορειότερα.

ΣΕΝΑΡΙΑ

Ψηλά στη λίστα είναι και η κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση του Ελληνικού, με τον υφυπουργό να τονίζει ότι είναι αναγκαία η συνεργασία με τη Lamda Development ώστε να αναζητηθούν άμεσες και αποτελεσματικές λύσεις. Στο πλαίσιο αυτό, παραμένει στο τραπέζι η πρόταση για τη «Σήραγγα Ηλιούπολης», έργο το οποίο περιλαμβάνεται ήδη σε μελέτη που έχει εκπονήσει η Lamda Development εδώ και περίπου δύο χρόνια. Όπως ξεκαθάρισε ωστόσο ο υφυπουργός, το υπουργείο δεν έχει εξετάσει ακόμη επισήμως την πρόταση λόγω κόστους. Στην πρόσφατη συνάντηση μεταξύ στελεχών της Lamda και του υπουργείου συζητήθηκε η πρόταση για αντιστοίχιση της Λεωφόρου Βουλιαγμένης στο τμήμα από τον Άλιμο έως το Ελληνικό. Την ίδια ώρα, βασικό εργαλείο για τη διευθέτηση της κυκλοφορίας στην περιοχή θεωρείται και η υπογειοποίηση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, έργο που κατασκευάζει η ΑΒΑΕ και προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2026. Ωστόσο, η πλήρης λειτουργία της σήραγγας μετατίθεται για το 2028, καθώς απομένουν κρίσιμα τεχνικά και θεσμικά ζητήματα προς επίλυση. Ανάμεσά τους η σύνδεση με την υφιστάμενη Λεωφόρο Ποσειδώνος, η μετακίνηση των γραμμών τραμ αλλά και η επιλογή φορέα λειτουργίας (operator), όπως απαιτεί η νομοθεσία για τέτοιου είδους έργα. Παράλληλα, στο πεδίο των δημόσιων συγκοινωνιών το υπουργείο εξετάζει το ενδεχόμενο επέκτασης του μετρό προς τη Γλυφάδα, σενάριο για το οποίο υπάρχει ενδιαφέρον συνδρομής από τη Lamda Development. Ωστόσο, όπως παραδέχθηκε ο υφυπουργός, παραμένει ασαφές πώς θα χρηματοδοτηθούν οι σχετικές μελέτες, γεγονός που καθυστερεί την ωρίμανση του έργου.



Σημειωτών κινούνται τα αυτοκίνητα καθημερινά στον Κηφισό



Νίκος Ταχιάος

Αναδημοσίευση από το powergame.gr