

Αθήνα - Πύργος σε 2 ώρες και 45 λεπτά

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ σήμερα των τελευταίων 10 χιλιομέτρων (Μιντυλόγλι-Καμίνια), ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος, συνολικού μήκους 74,8 χλμ., δίνεται πλέον στο σύνολό του στην κυκλοφορία. Ένα ακόμη έργο υποδομής που πέρασε από αλλεπάλληλες περιπέτειες ολοκληρώνεται, βάζοντας τελεία σε έναν μακρύ κύκλο καθυστερήσεων και αναιρειών. Ωστόσο, για να ολοκληρωθεί ο δίκτυο των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της Πελοποννήσου απομένει να δρομολογηθεί το τμήμα Πύργος - Κόμβος Αλφειού - Καλό Νερό - Τσακώνα. Σύμφωνα με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το θέμα εξετάζεται σε συνεργασία με την παραχωρησιούχο εταιρεία, την Ολυμπία Οδό. Κρίσιμο ζήτημα είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης. Έτσι το Πάτρα - Πύργος όσο και η συνέχειά του, Πύργος - Τσακώνα, αρχικά, κατά την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού (Ιούλιος 2007) αποτελούσαν τμήματά της. Με την οικονομική κρίση και ο μιλαιόιο της εκκίνησης εκ νέου της κατασκευής των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων (2013) τα τμήματα αυτά αφαιρέθηκαν από την παραχώρηση. **ΕΚΤΟΤΕ** και μέχρι το 2022, όταν δηλαδή ξεκίνησε ουσιαστικά η κατασκευή του από τους κατασκευαστικούς ομίλους, ΓΕΚ Τέρνα, Ακτορ και Άβαξ, το Πάτρα - Πύργος πέρασε διάφορες περιπέτειες με αποκορύφωμα την τιμωριοποίηση σε 8 εργολαβίες, μια διαδικασία που



έλαβε τέλος με την αλλαγή της κυβέρνησης το 2019. Το έργο επανεντάχθηκε στην παραχώρηση στην Ολυμπία Οδό το 2021 και τον Μάρτιο του 2022 υπεγράφη η νέα σύμβαση κατασκευής. **ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** του Πάτρα - Πύργος η Ολυμπία Οδός καθίσταται ο γρίος μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος στη χώρα, με συνολικό μήκος 277 χλμ., συνδέοντας τις Περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας και κατ' επέκταση άλλες δύο Περιφέρειες, της Πιείρου και των Ιονίων Νήσων. Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν αρχικά 295 εκατ. και μαζί με τις συμπληρωματικές εργασίες η συνολική δαπάνη ανήλθε σε 385 εκατ. ευρώ. Μέσω της Ολυμπίας Οδού, η διαδρομή Πάτρα - Πύργος θα καλύπτεται σε 45 λεπτά, ενώ το ταξίδι από την Αθήνα μέχρι τον Πύργο θα διαρκεί περίπου 2 ώρες και 45 λεπτά. **ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ** αύριο του τμήματος από Μιντυλόγλι - Καμίνια θα τεθεί σε ισχύ και το σύστημα διόδων για τη ζώνη Πάτρα - Κυλλήνη (46,5χλμ.), με τις ακόλουθες τιμές: Μετωπικό Πάτρας, κατηγορία ένα (μοτοσυκλέτες) 2,4 ευρώ, δύο (ΙΧ) 3,5 ευρώ, τρία (μικρά φορτηγά) 8,9 ευρώ και τέσσερα (μεγάλα φορτηγά) 12,4 ευρώ. Αντιστοίχως στον Πλευρικό Κάτω Αχαΐας, οι τιμές στα διόδια είναι 1,5 ευρώ, 2,1 ευρώ, 5,4 ευρώ και 7,5 ευρώ. [SID:25177596]

Της **Τέτης Ηγουμενίδη**
tigoumenidi@nafitemporiki.gr