

Πιάνει δουλειά η ΑΚΤΟΡ στη Θεσσαλία

Την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου από τις ζημιές που υπέστη κατά τη θεομηνία «Daniel», με αποτέλεσμα τη διακοπή της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας στην περιοχή, αναλαμβάνει η ΑΚΤΟΡ. Τη σύμβαση υπέγραψαν από πλευράς του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ο αναπληρωτής υπουργός, Κωνσταντίνος Κυρανάκης και από πλευράς Ομίλου ΑΚΤΟΡ ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Αλέξανδρος Εξάρχου. Πρόκειται για το έργο «Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias”», προϋπολογισμού ύψους 181,6 εκατ. ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει το σύνολο των έργων που απαιτούνται για την επαναφορά της γραμμής στην προηγούμενη κατάσταση και τη λήψη μέτρων βελτίωσης της ανθεκτικότητας της υποδομής και επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής έναντι πλημμυρικών φαινομένων, τα οποία είναι πολύ πιθανόν να συμβαίνουν συχνότερα λόγω της κλιματικής αλλαγής. Το έργο χαρακτηρίζεται από αυξημένη τεχνική δυσκολία και περιλαμβάνει όχι μόνο εργασίες αποκατάστασης, αλλά και την εφαρμογή νέων βαρέως τύπου υλικών που θα αυξήσουν την ανθεκτικότητα της σιδηροδρομικής γραμμής, αλλά και έργα που θα θωρακίσουν τη σιδηροδρομική υποδομή και επιδομή. Επίσης, θα γίνει αντικατάσταση παλαιών μεταλλικών γεφυρών, με νέες σύγχρονες γέφυρες από οπλισμένο σκυρόδεμα, αλλά και αποκατάσταση και υψομετρική προσαρμογή ισόπεδων διαβάσεων. Τα εργοτάξια θα αναπτυχθούν σε διάφορες θέσεις της χάραξης της γραμμής και κατά μήκος πολλών χιλιομέτρων.