

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΩΡ

Τι σημαίνει η εξαγορά της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις

**ΑΛΛΑΖΟΥΝ
ΟΙ ΜΕΤΟΧΙΚΕΣ
ΘΕΣΕΙΣ, ΕΝΩ
ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ
Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ
ΙΣΧΥΡΩΝ
ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ
ΡΟΩΝ ΥΨΟΥΣ
1,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ**

Σε κρίσιμη καμπάνη εισέρχεται ο κατασκευαστικός κλάδος της χώρας. Μολονότι οι προσπτικές που διανοούνται είναι ευοϊκές, το ανακέλεστο των έργων που έχουν παραχωρηθεί ανάμεσα στα 20 δια σύνω ελεγχθεί ρευστού από πλευράς πολιτειών. Τούτων δούλευτων οι επαγγελματίες θυμάταις η παραχωρήση της χώρας μάτω στην Ανταγωνιστικότητα της Αιγαίου (22,2%), την Γέφυρα Α.Ε. (27,7%), τη Ολυμπία Οδός (20,5%) και τη Μαρέσι, σταν ο Ομίλος ήταν διαθέτει πλέον ποσοστό 85%.

Μία δεκτία νωρίτερα που το προβλέπομενο στρατηγικό πλάνο ανάπτιξή του, ο όμιλος ΑΚΤΩΡ «αγγίζει» γον άριθμητο στόχο του, αναπροφέρων με τον πιλότων έργων σταθερών ταμειακών ροών, μετά τη σημαντική εξαγοράς της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις από τον ήμιλο Ελλάτορ, ένα deal με αλυσοδετές αντιδράσεις για τον ΑΚΤΩΡ.

Ειδικότερα πρόκειται για δε σημειωτική συμφωνία για την εξαγορά της εταιρίας ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, με την αξία της επικείρωσης (Enterprise Value) να ανέρχεται στα 367 εκατ. ευρώ, δημιουργώντας το δεύτερο μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο έργων ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων στην Ελλάδα. Κατά πληροφορίες, ο Ολλανδός μέτοχος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ (που απο-επενδύουν) ανέμεναν μέχρι το λιγκοπήγης της περισσότερης εύδο μάρας το ακεπτήριο propt of funds για να δώσουν το τελικό «OK» για την πώληση που αποφασίστηκε την περασμένη Τετράρη από το Δ.Σ. της εταιρίας, αφού εξασφαλίστηκε και η σχετική προκαταβολή των 20 εκατ. ευρώ (το τελικό είμαστα ήδη κατέπιν της έγκρισης από την Επιτροπή Κεφαλαιαρχώρας).

Από την εξαγορά της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, συνδυαστικό με τις υφισταμένες συμμετοχές του

Ομίλου, ο Ομίλος ΑΚΤΩΡ αναμένει τη δημιουργία ισχυρών ταμειακών ρυθμών, δύος 1,2 δισ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, με την ολοκλήρωση της εξαγοράς της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, ο Ομίλος ΑΚΤΩΡ θα αποκτήσει συμμετοχές σε ορισμένες από τις μεγαλύτερες εταιρίες παραχώρησης της χώρας μάτω στην Ανταγωνιστικότητα της Αιγαίου (22,2%), την Γέφυρα Α.Ε. (27,7%), τη Ολυμπία Οδός (20,5%) και τη Μαρέσι, σταν ο Ομίλος ήταν διαθέτει πλέον ποσοστό 85%.

Σημαντικά ΣΔΙΤ

Επιπλέον, ο Ομίλος ΑΚΤΩΡ ενισχύεται στη συμμετοχή του σε σημαντικά έργα ΣΔΙΤ, όπως η Παστιφάν Οδός που κατασκευάζεται και θα λειτουργήσει το έργο ΣΔΙΤ του Βόρειου Οικού Αξονά Κρήτης, ωστι οι οποίοι θα διαθέτει πιστούσα 45% αλλά και στην εταιρία Ηπείρου Οδός που κατασκευάζεται και θα λειτουργήσει το οιδικό έργο ΣΔΙΤ Καλαμάτα-

Πρέζεψμπολος Πύλος Μεθώνων, στο οποίο ο Ομίλος ΑΚΤΩΡ θα ελέγχει το 100% του μετοχικού κεφαλαίου. Παράλληλα, ο Ομίλος ΑΚΤΩΡ αποκτά μετοχική συμμετοχή στο έργο ΣΔΙΤ του δικτύου αρδευστικής Τανάκωπού, δύος 159 εκατ. ευρώ, όπου η ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις συμμετέχει με 60%.

Με την έλογοφό της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, ο Ομίλος ΑΚΤΩΡ θα διευρύνει τις ευκαιρίες σε πιθανά πλεοντικά έργα ΣΔΙΤ και πορτοκάρων, καθώς η πρώτη σημαντικές σε πλήθος σημαντικών διαγνωσμάτων και διαθέτει τεράστια εμπειρία στον συγκεκριμένο τομέα, συμπληρώνοντας παράλληλα, με ώριμα έργα, το υφιστάμενο σημαντικό χαρτοφυλάκιο που διαθέτει ο ΑΚΤΩΡ, θα διευρύνει τις δυνατότητες για ενδικούμιλικές συνέργειες με τους υπόλοιπους κλάδους διαστημάτων, όπως η κατασκευή, η διαχείριση εγκαταστάσεων κ.λ., ενώ θα αποκτήσει παρουσία και

στις δραστηριότητες κώρων στάθμευσης από οποίας συμμετέχει στην ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρίας, «το οικονομικό δόμησος από την εξαγορά θα είναι ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς οι μελλοντικές ταμειακές ροές προς τον Ομίλο ΑΚΤΩΡ, που αντιστοιχούν στην περίμετρο της συναδληγής και μετά την έχυπτρετην του διανομού της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, εκπρώνται στη θα ανέβλουν στο ποσό των 500 εκατ. ευρώ περίπου και, συνδυαστικά με το υφισταμένο χαρτοφυλάκιο ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων του Ομίλου, θα σημαδίζουν στη δημιουργία τακτών ταμειακών ρωών συνυπολογικού ύψους 1,2 δισ. ευρώ».

Σχολιάζοντας την ολοκλήρωση της συμφωνίας, ο ιπραδέρος και διευθύνων σύμβουλος των Ομίλων ΑΚΤΩΡ, κ. Αλέξανδρος Λεζάρχου, δήλωσε: «Η έλογοφ της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις είναι κα ταλαιπωρίας σημασία για τον Ομίλο μας, καθώς θα επιπλένει την εφαρμογή του στρατηγικού μας στόχου για ΕΒΤΤΔΑ ύψους 40 εκατ. ευρώ από δραστηριότητες έργων ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, των οποίων φέρνουμε στο σήμερα, διασφαλίζοντας την χρήση ωραρίες για το φρατό μέλλον που υπά μας διαρακίσουν από τις επιπτώσεις πιθανών καθοδικών κύκλων της παραδοσιακής κατασκευαστικής σημαντικής. Με την προσθήκη των πολύ σημαντικών συμμετοχών της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις σε μεγάλα έργα ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, δημιουργήμετε το δεύτερο μεγαλύτερο στελέχος στην Ελλάδα, το οποίο θα μας προσφέρει περισσότερη ευκαιρία σημαντικής ανάπτυξης και ενδομαζικών συνεργειών ενώ μας τοποθετεί σε κορυφαία θέση στην αγορά των κατασκευών. Συνεχίζουμε αισιάνευτα την εφαρμογή του στρατηγικού μας σχεδιασμού για επενδύσεις ύψους 2 δισ. ευρώ σε νέους τομείς δραστηριοτήτων με οικού πιν παραγωγή αξίας για τον περιοχών μας».

Εξάρχου: Συζητήσεις για δύο ακόμη συμφωνίες

Πάντως, το deal της εξαγοράς της Ακτωρ Παραχωρήσεις δεν είναι το μοναδικό που διεκδικεί ο ίδιος, καθώς ο κ. Εξάρχου υπογράμμισε σε δηλώσεις του πως θα ανέλθει σε δύο ακόμη συμφωνίες σε έργα παραχώρησης.

Όπως χαρακτηρίστηκαν ανάφερε, η μία ενδεχομένως να ανακοινωθεί τον Μάιο και πιο δεύτερη μέσα στο 2025.

Σημειώνεται τέλος ότι η επόμενη εύδο μάρας για σχετική προσφέρει για την έγκρισης της από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και τη γενική συνέπεια των μετόχων της ΕΛΛΑΚΤΩΡ και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του γ' τριμήνου του τρέχοντος έτους. Χρηματοοικονομικός σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΩΡ για τη συγκεκριμένη συναπίδεια είναι ο Deloitte και σύμβουλοι χρηματοδότησης ο GRIT Capital Partners και η EUROXX Securities.



ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ
pressingr@gmail.com