

Μάχη με τον χρόνο για αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλαμάτας

Απαραίτητα είναι τα έργα ενόψει της αυξημένης καλοκαιρινής κίνησης

Της **ΜΑΤΙΝΑΣ ΧΑΡΚΟΦΤΑΚΗ**

Αγώνας δρόμου βρίσκεται σε εξέλιξη ώστε το αεροδρόμιο της Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» να είναι σε θέση να εξυπηρετήσει την αυξημένη επιβατική κίνηση που αναμένεται για το φετινό καλοκαίρι. Ο εκουγχρονισμός των υποδομών του αποτελεί διαχρονικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας και αναμένεται να δρομολογηθεί με την ανάληψη της διαχείρισης, έως τα τέλη του έτους, από τη Fraport AG, σε σύμπραξη με τους Έλληνες εταίρους της, τον όμιλο Κωνσταντακόπουλου και τον όμιλο Κοπελούζου. Ωστόσο, μέχρι τότε θα πρέπει να υλοποιηθούν ορισμένες παρεμβάσεις, καθώς το αεροδρόμιο στεγάζεται σε ένα παλιό κτίριο. Σε αυτή την κατεύθυνση η ΥΠΑ, η οποία επί του παρόντος εξακολουθεί να διαχειρίζεται τον αερολιμένα, προχώρησε σε συνεννόηση με τον δήμο και την περιφέρεια σε κάποιες προσωρινές εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης βασικών προβλημάτων.

Μπορεί ορισμένα από αυτά να φαίνονται δευτερεύοντα, ωστόσο επηρεάζουν άμεσα την εμπειρία του ταξιδιώτη, ο οποίος βρίσκεται αντιμέτωπος με ασφυκτικές θερμοκρασίες, τουαλέτες εκτός λειτουργίας και ένα κλειστό κυλικείο, δημιουργώντας εικόνα εγκατάλειψης σε μια πύλη εισόδου της χώρας.

Αρχής γενομένης από τη βελτίωση του κλιματισμού, με την εγκατάσταση τριών επιπλέ-



Σήμερα το αεροδρόμιο δεν είναι σε καλή κατάσταση, καθώς υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με τον κλιματισμό, πολλές τουαλέτες είναι εκτός λειτουργίας και ένα κυλικείο παραμένει κλειστό.

Η ανάληψη της διαχείρισης από τη Fraport AG και τους ομίλους Κωνσταντακόπουλου και Κοπελούζου θα έχει ολοκληρωθεί έως τα τέλη του έτους.

ον φορητών μονάδων στις αιθουσες αναμονής. Παράλληλα, τα συνεργεία της περιφέρειας έχουν αναλάβει την επιδιόρθωση της βλάβης στο αποχετευτικό δίκτυο, προκειμένου να

δοθεί λύση σε ένα χρόνο πρόβλημα που προκαλούσε σωρεία παραπόνων και αρνητικών σχολίων από τους επιβάτες.

Σε ό,τι αφορά το κυλικείο, ο υφιστάμενος ανάδοχος κηρύχθηκε έκπτωτος και απομακρύνθηκε λόγω σημαντικών οικονομικών οφειλών, με αποτέλεσμα να παραμένει κλειστό τους τελευταίους μήνες. Η απουσία βασικών υπηρεσιών εστίασης καθιστά επιτακτική την άμεση τοποθέτηση αυτόματων πωλητών για την κάλυψη των αναγκών του επιβατικού κοινού, ενώ σύμφωνα με τον προγραμματισμό, εντός του επόμενου μήνα αναμένεται η ανάδειξη

νέου αναδόχου, κατόπιν προκήρυξης σχετικού διαγωνισμού.

Λύση δρομολογήθηκε και στο ζήτημα της υποστελέχωσης σε κρίσιμες τεχνικές θέσεις, πρόβλημα που είχε οδηγήσει στον περιορισμό του ωραρίου λειτουργίας του αεροδρομίου. Η κάλυψη των κενών θα επιτρέψει την επιστροφή στο κανονικό πρόγραμμα, αποκαθιστώντας την ομαλότητα στις πτήσεις. Ενδεικτικά, η Aegean, που εξυπηρετεί σταθερά από το 2023 το δρομολόγιο Αθήνα - Καλαμάτα με τρεις εβδομαδιαίες πτήσεις, υποχρεώθηκε να αναστείλει τις πτήσεις τον περασμένο Μάιο λόγω του περιορισμένου ωραρίου. Μετά τις πρόσφατες παρεμβάσεις, η σύνδεση θα επανεκκινήσει από τον Ιούλιο. Αξίζει να σημειωθεί ότι, αν και το δρομολόγιο Αθήνα - Καλαμάτα συγκεντρώνει περιορισμένο ενδιαφέρον από το εγχώριο επιβατικό κοινό, ωστόσο εξυπηρετεί κυρίως επισκέπτες από το εξωτερικό που φθάνουν μέσω πτήσεων με ανταπόκριση, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία του για τον τουρισμό της Μεσσηνίας. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, η φετινή σεζόν προβλέπεται να είναι καλύτερη σε επίπεδο κίνησης για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας σε σχέση με το 2024, οπότε διακινήθηκαν περίπου 340.000 επιβάτες. Η Fraport προγραμματίζει ένα πλάνο επενδύσεων με ελάχιστο κόστος 73,5 εκατ. ευρώ, με τον σχεδιασμό να περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός νέου τερματικού σταθμού.