



## Σε αναβάθμιση του επιβατικού λιμένα προχωράει ο ΟΛΠ

Η πρώτη φάση των έργων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τις 15 Ιουνίου

Της: **ΝΑΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

Το ζήτημα του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης του επιβατικού λιμένα του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ), με την πρώτη φάση των έργων να αναμένεται να ξεκινήσει πριν από την αρχή της φετινής καλοκαιρινής περιόδου, αναμένεται να συζητηθεί τις επόμενες επόμενες μέρες σε ειρεία υύσκεψη στο υπουργείο Ναυτιλίας. Στη συσκέψη θα συμμετέχουν η διοίκηση του ΟΛΠ, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατογού Ναυτιλίας και του Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως και υπηρεσιακοί παράγοντες. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», οι ακτινολογίες έχουν υποβάλει τις προτάσεις τους και μάλιστα ανά προβλήματα και κατηγορία παρεμβάσεων τόσο στον παραχωρησιακό ΟΛΠ, που τελεί υπό τον έλεγχο της Cosco Shipping, όσο και στο υπουργείο Ναυτιλίας. Οι προτάσεις περιλαμβάνουν παρεμβάσεις τόσο στην ευρύτερη λειτουργία και ροή οχημάτων και επιβατών στο λιμάνι όσο και στην αναβάθμιση των υποδομών που σχετίζονται άμεσα με την πρόσδεση και διαδικασία φόρτωσης-εκφόρτωσης των πλοίων.

Από την πλευρά της η διοίκηση του ΟΛΠ έχει ήδη ξεκινήσει κάποια έργα, ενώ έχει δρομολογήσει επιπλέον παρεμβάσεις. Καταβάλλεται δε προσπάθεια να ολοκληρωθεί η πρώτη φάση των έργων αυτών έως τις 15 Ιου-

**Εκτεταμένες παρεμβάσεις θα γίνουν στους χώρους αναμονής, εστίασης και αναψυχής, καθώς και στους χώρους στάθμευσης του λιμανιού.**

νίου. Προθεσμία που έχει θέσει ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας. Οι πιέσεις προκειμένου να αναβαθμιστεί το επιβατικό λιμάνι του ΟΛΠ, αλλά και οι υπηρεσίες που παρέχονται στους επιβάτες ξεκίνησαν να ασκούνται από τον υπουργό στις αρχές Απριλίου. Σχετικά παρεμβάση έγινε και στον ηρέυβα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας Φανγκ Κιου και στη διοίκηση του λιμανιού. Υπενθυμίζεται πως



Τα έργα που θα γίνουν αφορούν τόσο τη συντήρηση των κρηπίδων λιμένα και των προκρουστών των πλοίων όσο και τη διαχείριση της κυκλοφορίας επιβατών και οχημάτων, τη διευθέτηση των θέσεων στάθμευσης των οχημάτων και αναμονής των επιβατών - ειδικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ώστε οι θερμοκρασίες καθίστανται αφορμή την αναμονή στον ήλιο.

στο μετοχικό κεφάλαιο του ΟΛΠ συμμετέχει με ποσοστό 7,14% το ελληνικό Δημόσιο.

Η πρωτοβουλία είναι η πρώτη από ελληνική κυβέρνηση από το 2016, οπότε και η Cosco Shipping απέκτησε την πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΠ. Ο Πειραιάς είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης και ένα από τα μεγαλύτερα στον κόσμο σε όρους επιβατικής κίνησης, καθώς το 2024 είχε όγκο διακίνησης περίπου 17 εκατ. επιβατών, αριθμός που ενισχύεται σημαντικά από την πολυμερική σύνθεση Σαλαρίνων - Πειραιώτας. Κύκλος του ΟΛΠ αναγνωρίζουν ότι «αναρχαϊσμένες υποδομές, σε συνδυασμό με την ορατή παρουσία αναξιοτα-λοιστών και κοινωνικών Ρομά, επηρεάζουν αρνητικά την εικόνα του λιμενίου ως κορυφαίου ακτοπολιτικού προορισμού». Στην πράξη το λιμάνι χρειάζεται έργα, κάποια από τα οποία έχουν ξε-

κινήσει, που αφορούν τόσο τη συντήρηση των κρηπίδων λιμένα και των προκρουστών των πλοίων όσο και της διαχείρισης της κυκλοφορίας επιβατών και οχημάτων, τη διευθέτηση των θέσεων στάθμευσης των οχημάτων και αναμονής των επιβατών -ειδικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες οπότε και οι θερμοκρασίες καθίστανται αφορμή την αναμονή στον ήλιο-, τη διαμόρφωση κλιματιζόμενου χώρου, τη δραστη-κή αναβάθμιση και αύξηση των σημείων πρόσδεσης σε ηρέα κενό, των τουαλετών, αλλά και των χώρων εστίασης και αναψυχής που φιλοξενούνται εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα.

Ηδη έχουν ολοκληρωθεί βρισκονται σε φάση ολοκλήρωσης, σύμφωνα με ενημέρωση της διοίκησης του ΟΛΠ, έργα ανακαίνισης μικρών θερματικών σταθμών, εγκατάσταση συστημάτων σκίασης στην περιοχή των πορ-

θών για τη διευκόλυνση των επιβατών, δημιουργία 20 θέσεων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και ανανέωση των κρηπίδων. Επίσης βαφές, διαγράμμιση δρόμων - αποβαθρών, ισοπέδωση ασφαλτικής οδού και διαβάσεις πεζών, εγκατάσταση ηλεκτρονικών οθονών ενημέρωσης των επιβατών, διαγράμμιση ήρεμων για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των επιβατών, αντικατάσταση κύριων ζημιών και ρωγμών στους δρόμους, πεζοδρομίων και αποβαθρών σε όλη την περιοχή των πορτιών, ενώ εξετάζεται η σταδιακή βαφή του τοίχου περιφράξης και το οβάριο των γραφίτι.

Επιπλέον, δρομολογούνται η επισκευή της παροχέυρας στον σταθμό μετρό, περαιτέρω βελτίωση των διατάξεων καθισμάτων στους θερματικούς σταθμούς και στα συστήματα σκίασης, όπως και η φύτευση, εναφύονται πυ-

γές του ΟΛΠ. Στις προτάσεις που έχουν υποβληθεί περιλαμβάνονται όμως και η κατασκευή σύγχρονων και ανθεκτικών υτους βανδαλισμούς τουαλετών, η αναδιοργάνωση των χώρων στάθμευσης, των θερματικών σταθμών πορτιών, των εκδοτηρίων εισιτηρίων και των στάσεων λεωφορείων για τη βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας και την άνεση των ταξιδιωτών, η σύνταξη μελέτης υποδομολογίας για επιβάτες με αναπηρίες και η αναβάθμιση των ενημερωτικών οθονών, ώστε να ανταποκρίνονται στα σύγχρονα πρότυπα για τους ταξιδιώτες.

Λέει να σημειωθεί πως στο πλαίσιο της προσπάθειας της κυβέρνησης και του υπουργείου Ναυτιλίας να συγχρηματοδοτήσουν οι τιμές των ακτοπολιτικών εισιτηρίων ο ΟΛΠ συμφώνησε στη μείωση των τελών ελλιμενισμού των πλοίων της ακτοπλοΐας κατά 50%.