

Βόρεια Ελλάδα. Ποιοι διεκδικούν έργα ΣΔΙΤ 700 εκατ. ευρώ. ► 11

Ποιοι όμιλοι διεκδικούν έργα 700 εκατ. στη Β. Ελλάδα

Προσφορές για ΣΔΙΤ που αλλάζουν τις μετακινήσεις

Οι κορυφαίοι ελληνικοί όμιλοι των υποδομών και των κατασκευών -όπως είχε προεξοφληθεί, αφού τα συγκεκριμένα έργα βρίσκονταν ψηλά στο ραντάρ τους- κατέθεσαν χθες δεσμευτικές προσφορές για δύο μεγάλα οδικά έργα στη Βόρεια Ελλάδα.

Της Τέτης Ηγουμενίδη
tigoumenidi@naftemporiki.gr

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ για ΣΔΙΤ συνολικής εκτιμώμενης αξίας περίπου 700 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, ΓΕΚ Τέρνα, Άβαξ και Άκτωρ Παραχωρήσεις (Όμιλος Ακτορ) - Metlen εισήλθαν στην τελική ευθεία για την ανάληψη δύο συμβάσεων: Της αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 Μαυροβούνι - Έδεσσα με τις παρακάμψεις Γιαννιτσών και Χαλκηδόνας, καθώς και της λειτουργίας/συντήρησης του τμήματος γέφυρα Αξίου - Έδεσσα, προϋπολογισμού 445 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, και του κάθετου άξονα Δράμα - Αμφίπολη (Παλαιοκώμη), προϋπολογισμού 248,5 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ.

Από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επισημαίνεται ότι τα έργα αυτά θα ενισχύσουν καθοριστικά την οδική ασφάλεια και θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις σε Θεσσαλονίκη, Πέλλα και Δράμα.

Το έργο «Θεσσαλονίκη - Έδεσ-



Τα έργα θα ενισχύσουν την οδική ασφάλεια και θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις σε Θεσσαλονίκη, Πέλλα και Δράμα.

σα». Η αναβάθμιση του άξονα αναμένεται να μειώσει τον χρόνο διαδρομής κατά 6-8 λεπτά για Θεσσαλονίκη - Γιαννισά και Θεσσαλονίκη - Σκύδρα και κατά περίπου 10 λεπτά για Θεσσαλονίκη - Έδεσσα. Ο ιδιώτης ανάδοχος θα αναλάβει:

Α. Μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των τμημάτων: ● Μαυροβούνι - Έδεσσα (με σύνδεση στον Ι/Κ της περιφερειακής οδού Έδεσσας), 9,423 χλμ. ● Παράκαμψη Γιαννιτσών (Α/Κ Γιαννιτσών - Α/Κ Παραλίμνης), 8,913 χλμ. ● Παράκαμψη Χαλκηδόνας (Α/Κ Χαλκηδόνας - Α/Κ Ελεούσας), 6,340 χλμ.

Β. Λειτουργία, συντήρηση και χρηματοδότηση του βασικού άξονα γέφυρας Αξίου - Έδεσσα, συνολικού μήκους 52,326 χλμ.

Πέρα από την αύξηση της

ασφάλειας, ο οδικός άξονας ενισχύει τη συνδεσιμότητα του λιμανιού και του σιδηροδρομικού σταθμού Θεσσαλονίκης με τις γύρω περιοχές.

Το έργο «Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη». Η σύμβαση καλύπτει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση δύο τμημάτων, Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη, 29,5 χλμ. και Μαυρολεύκη - Δράμα, 13,5 χλμ., καθώς και 9 ανισόπεδους κόμβους, μαζί με τη λειτουργία και συντήρηση του βασικού άξονα Δράμα - Αμφίπολη συνολικού μήκους 43 χλμ.

Ο δρόμος θα αναβαθμιστεί σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, με βελτίωση 13,5 χλμ. υπάρχοντος δικτύου και κατασκευή 29,5 χλμ. νέων τμημάτων.

[SID: 25171451]

**248,5
εκατ. €**

ο προϋπολογισμός για το έργο Δράμα - Αμφίπολη.