

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

Ηλιακή ενέργεια κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Πατρών

Η Ολυμπία Οδός, παραχωρησιούχος του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Πατρών - Πύργου, με μετόχους τη VINCI Highways και τις εταιρείες ΑΒΑΞ, ΑΚΤΩΡ και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, παρουσίασαν χθες ένα μεγάλου κλίμακας πρόγραμμα φωτοβολταϊκών πάρκων κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ενώ εγκαινιάστηκε μία από τις φωτοβολταϊκές μονάδες στην περιοχή του Κιάτου.

Με συνολικά ισχύ 10 MWp, πρόκειται για το μεγαλύτερο πρόγραμμα φωτοβολταϊκών πάρκων σε αυτοκινητόδρομο στην Ελλάδα. Η μονάδα του Κιάτου αποτελεί μέρος ενός δικτύου 19 φωτοβολταϊκών πάρκων,

που είναι εγκατεστημένα κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου της Ολυμπίας Οδού, στις περιοχές της Αχαΐας, της Κορινθίας και της Δυτικής Αττικής. Αξιοποιεί παρόδιες εκτάσεις καθώς και στέγαστρα σταθμών διοδίων και στέγες επιχειρησιακών κέντρων. Η παραγωγή ενέργειας από τις μονάδες αυτές θα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες των υποδομών του αυτοκινητόδρομου σε ηλεκτρική ενέργεια, όπως τον φωτισμό, τη δυναμική σήμανση και τα συστήματα αερισμού των σπράγγων. Με τις τελικές τεχνικές ρυθμίσεις και τις συνδέσεις στο δίκτυο να βρίσκονται σε εξέλιξη, οι τελευταίες μονάδες του προγράμματος

θα ολοκληρωθούν και θα τεθούν σε λειτουργία έως το τέλος του έτους. Το έργο χρηματοδοτήθηκε και υλοποιήθηκε σε διάστημα λιγότερο των δύο ετών στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού, αναδεικνύοντας την ικανότητα του μοντέλου παραχώρησης να κινητοποιεί ιδιωτικές επενδύσεις σε δημόσιες υποδομές και να επιταχύνει την περιβαλλοντική μετάβαση.

Η πρωτοβουλία αυτή εντάσσεται στο πλάνο της Ολυμπίας Οδού για μείωση του ανθρακικού αποτυπώματός της. Σε συνδυασμό με άλλες δράσεις, όπως η ευρεία χρήση φωτισμού LED, η Ολυμπία Οδός στοχεύει

στη μείωση των άμεσων εκπομπών της (Scope 1 και 2) έως το 2030. Οι προσπάθειες επικεντρώνονται, επίσης, στην υποστήριξη της μείωσης των εκπομπών των χρηστών του αυτοκινητόδρομου (Scope 3), ενθαρρύνοντας τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση. Για τον σκοπό αυτό, μια νέα γενιά σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων αναπτύσσεται ήδη σε όλο το δίκτυο. Το πρόγραμμα αυτό, που παρέχεται μέσω του μοντέλου παραχώρησης, θα εξασφαλίσει την κάλυψη των σταθμών φόρτισης κατά μήκος της Ολυμπίας Οδού με 26 σταθμούς ταχείας φόρτισης ανά 100 χλμ. μέχρι το τέλος του έτους,

σύμφωνα με τα αυστηρότερα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού, δρ. Παναγιώτης Παπανικόλας, επεσήμανε ότι «αυτό είναι ένα κρίσιμο μέρος του σχεδίου μας για πλήρη απαλλαγή από τις εκπομπές αερίων έως το 2030».

Σύμφωνα με την πρόεδρο της VINCI Highways, Belen Marcos «σε συνεργασία με τους εταίρους μας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΩΡ και ΑΒΑΞ αισθανόμαστε υπερήφανοι για αυτό το ουσιαστικό βήμα προς την απανθρακοποίηση της Ολυμπίας Οδού και την αναβάθμιση της περιβαλλοντικής αξίας των οδικών υποδομών».