

Έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ ενισχύουν σημαντικά την Aktor

Ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Ακτωρ Παραχωρήσεις έναντι 123 εκατ. ευρώ

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΖΑΝΟΓΛΟΥ**

Στη δημιουργία του δεύτερου μεγαλύτερου χαρτοφυλακίου έργων παραχώρησης και ΣΔΙΤ προχωράει ο όμιλος Aktor με την εξαγορά της Ακτωρ Παραχωρήσεις, η οποία ολοκληρώθηκε και εκτιμάται ότι θα έχει εξασφαλίσει και το πράσινο φως της Επιτροπής Ανταγωνισμού μέσα στο καλοκαίρι.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η διοίκηση του ομίλου, οι καθαρές μελλοντικές ταμειακές ροές που θα εξασφαλιστούν από τις συμβάσεις της Ακτωρ Παραχωρήσεις και μετά την εξυπηρέτηση του δανεισμού της εταιρείας ύψους 187 εκατ., θα ανέλθουν σε 500 εκατ. για τα επόμενα 10 χρόνια, ενώ μαζί με τα έργα της ίδιας της Aktor το σύνολο των μελλοντικών ροών εσόδων υπολογίζεται σε 1,2 δισ.

Τα κεφάλαια αυτά όχι μόνο θα ενισχύσουν άμεσα τη λειτουργική κερδοφορία του ομίλου Aktor, αλλά παράλληλα θα προσφέρουν και τον απαιτούμενο χρόνο για την εμπορική ωρίμανση και των έργων ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων της ίδιας της Aktor. «Ουσιαστικά, μόλις θα αρχίσουν να ολοκληρώνονται οι συμβάσεις της Ακτωρ Παραχωρήσεις, θα επιταχύνονται οι πληρωμές των δικών μας συμβάσεων, καθώς έχει ολοκληρωθεί το κατασκευαστικό τους αντικείμενο και θα έχουν περάσει και τα πρώτα 2-5 έτη, κατά τα οποία εξυπηρετείται κυρίως δανεισμός από τα έσοδα των



Ο όμιλος Aktor θα αποκτήσει συμμετοχές στις μεγαλύτερες εταιρείες παραχώρησης της χώρας, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (22,2%).

Το σύνολο των μελλοντικών ροών εσόδων υπολογίζεται σε 1,2 δισ. ευρώ.

συμβάσεων», ανέφερε ο κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Aktor στο πλαίσιο σχετικής δημοσιογραφικής ενημέρωσης.

Παράλληλα, ο επικεφαλής του ομίλου ανέφερε ότι μέχρι το τέλος Μαΐου, ή στις αρχές Μαΐου, θα ανακοινωθεί μία ακό-

μα σημαντική εξαγορά στον τομέα των παραχωρήσεων, ενώ συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις για μια ακόμη απόκτηση σημαντικού μειοψηφικού ποσοστού σε ένα ακόμα έργο παραχώρησης.

Μετά και την εξαγορά της Ακτωρ Παραχωρήσεις, η διοίκηση προβλέπει ότι τα φετινά λειτουργικά κέρδη EBITDA θα ανέλθουν σε 40 εκατ. ευρώ και τα καθαρά κέρδη σε 10 εκατ. ευρώ. «Τα υψηλά ανεκτέλεστα θα σταματήσουν κάποια στιγμή και η πτώση θα είναι απότομη. Η κατασκευή θα επιστρέψει σε

περιόδους προηγούμενων ετών, με χαμηλό όγκο νέων έργων. Για να μπορούμε να διατηρήσουμε την παραγωγική μας δυνατότητα τότε, θα πρέπει να διαθέτουμε και έργα που να προσφέρουν υψηλά κέρδη και κυρίως επαναλαμβανόμενα», τόνισε ο κ. Εξάρχου.

Το καθαρό τίμημα της εξαγοράς της Ακτωρ Παραχωρήσεις υπολογίζεται σε 123 εκατ., καθώς η συμφωνία προσδιόρισε την εταιρική αξία της εταιρείας σε 367 εκατ. Το τελικό ποσό των 123 εκατ. προκύπτει αφαιρώντας τον δανεισμό των 187 εκατ. και τα ταμειακά διαθέσιμα ύψους 57 εκατ. Η χρηματοδότηση της συναλλαγής θα γίνει μέσω δανεισμού τύπου non-recourse (χωρίς αναγωγή στη μπτρική) και μέσω της αλλαγής του τρόπου διάθεσης μέρους των κεφαλαίων (περί τα 38-40 εκατ.) που άντλησε η εταιρεία από την πρόσφατη αύξηση του κεφαλαίου (200 εκατ.). Μετά την εξαγορά, ο όμιλος Aktor θα διαθέτει συνολικό χαρτοφυλάκιο 14 έργων ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεων, εκ των οποίων επτά εν λειτουργία, δύο σε φάση κατασκευής, ένα προς κατασκευή και τέσσερα στα οποία είναι προτιμητέος ανάδοχος. Ειδικότερα, θα αποκτήσει συμμετοχές στις μεγαλύτερες εταιρείες παραχώρησης της χώρας, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (22,2%), η Γέφυρα Α.Ε. (27,7%), η Ολυμπία Οδός (20,5%) και ο Μορέας (72% που θα συνδυαστεί με το 13% που ήδη διαθέτει ο όμιλος Aktor).