



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: [www.agora.mfa.gr/pl101](http://www.agora.mfa.gr/pl101)

E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)

Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](http://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

16.11.2015

A.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 327

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Β΄)

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας  
Αριθμός 19 (31.10.2015 – 15.11.2015)**

<b>1. Οικονομικοί Δείκτες</b>	<b>2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Φθινοπωρινές οικ. προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής</li><li>- Προβλέψεις Κεντρικής Τραπέζης</li><li>- Προβλέψεις EBRD και ΟΟΣΑ</li><li>- Συμβολή περιφερειών στο πολωνικό ΑΕΠ</li><li>- Ανεργία</li><li>- Επιτόκια δανεισμού</li><li>- Λιανικές πωλήσεις</li><li>- Βιομηχανική παραγωγή</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών</li><li>- Εμπορικό ισοζύγιο 9μήνου τ.έ.</li><li>- «Νέος δρόμος του μεταξιού»</li></ul>
<b>3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b>	<b>4. Ενέργεια</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Φορολογία αλυσίδων λιανεμπορίου</li><li>- Φόρος χρηματοοικονομικών συναλλαγών</li><li>- Ηλεκτρονικό εμπόριο</li><li>- Αγορά επίπλων και ειδών σπιτιού</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Εισαγωγές άνθρακα</li></ul>
<b>5. Επιχειρηματικές ειδήσεις</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- CIMC</li><li>- Συνεργασία PGZ και Comarch IT</li><li>- Google</li><li>- IBM</li><li>- Εργαστήριο αεριοστροβίλων</li><li>- Αεροδρόμιο Radom</li></ul>	

**Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,25 = EUR 1**

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

## 1. Οικονομικοί Δείκτες

### **Φθινοπωρινές οικ. προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής**

Στις 5/11 τ.έ. δημοσιεύθηκαν οι [Φθινοπωρινές Οικονομικές Προβλέψεις](#) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Πολωνία, οι οποίες (όπως επισημαίνεται από την ίδια την Επιτροπή) προετοιμάστηκαν πριν από τις πολωνικές βουλευτικές εκλογές της 25/10 τ.έ., που έφεραν στην εξουσία το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης PiS. Σύμφωνα με τις προβλέψεις, το ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά 3,5% το 2015 και το 2016, μετά από μεγέθυνση 3,3% το 2014. Η διατήρηση των εν λόγω ρυθμών μεγέθυνσης οφείλεται πρωτίστως στην ικανοποιητική εγχώρια ζήτηση. Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να ενισχυθεί κατά τα έτη 2015-2017, χάρις στην αύξηση των εισοδημάτων και της απασχόλησης αλλά και χάρις στη διατήρηση των επιτοκίων σε χαμηλό επίπεδο. Το ποσοστό ανεργίας – υπολογιζόμενο με τη μεθοδολογία της Eurostat – θα μειωθεί στο 7,6% φέτος και στο 7,2% το 2016, από 9% το 2014. Το έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης θα υποχωρήσει στο 2,8% του ΑΕΠ φέτος και το 2016, από 3,3% το 2014. Το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης θα διαμορφωθεί στο 51,4% του ΑΕΠ φέτος και στο 52,4% το 2016, από 50,4% το 2014. Ο αποπληθωρισμός θα διαμορφωθεί στο -0,6% φέτος, με προοπτική πληθωρισμού 1,4% το 2016, από 0,1% το 2014. Η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών θα ανέλθει στο 0,5% του ΑΕΠ το 2015 και στο 0,9% το 2016, από 1,1% το 2014.

### **Προβλέψεις Κεντρικής Τραπέζης**

Σύμφωνα με την πολωνική Κεντρική Τράπεζα [NBP](#), το πολωνικό ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά μ.ό κατά 3,4% στο διάστημα 2015-2017. Πέραν αυτού, εκτιμάται ότι ο αποπληθωρισμός θα επιμείνει βραχυπρόθεσμα αλλά αναμένεται να δώσει τη θέση του στον πληθωρισμό μεσοπρόθεσμα, με προοπτική πληθωρισμού 1,7% στο τέλος του 2017. Η κατανάλωση των νοικοκυριών θα αυξηθεί με σταθερό ρυθμό, χάρις στη θετική εξέλιξη των μεγεθών στην αγορά εργασίας. Οι επενδύσεις αναμένεται να αυξηθούν κατά μ.ό. κατά 7,4% στα έτη 2015-2017, χάρις στα χαμηλά επιτόκια και το ευνοϊκό επιχειρηματικό περιβάλλον, αν και η ελαφρά υποχώρηση της ζήτησης δεν αποκλείεται να έχει αρνητική επίδραση.

### **Προβλέψεις EBRD και ΟΟΣΑ**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της [EBRD](#) για την πολωνική οικονομία ([Regional Economic Prospects](#)), το ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί το 2015 κατά 3,4%, χάρις στις θετικές προοπτικές τομέων όπως οι αποδοχές, η κατανάλωση και η αγορά εργασίας, αλλά και η μειωμένη έκθεση της πολωνικής οικονομίας στις αναδυόμενες αγορές. Κατά τον [ΟΟΣΑ](#), το πολωνικό ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά 3,5% φέτος, κατά 3,4% το 2016 και κατά 3,7% το 2017.

### **Συμβολή περιφερειών στο πολωνικό ΑΕΠ**

Η περιφέρεια Mazowieckie, στην οποία ανήκει η πρωτεύουσα Βαρσοβία, συνέβαλε στη δημιουργία άνω του 1/5 (22,1%) του πολωνικού ΑΕΠ το 2013. Τη συγκεκριμένη χρονιά, η αξία του ΑΕΠ ανήλθε στα € 394,6 δισ., ενώ το ΑΕΠ κατά κεφαλήν διαμορφώθηκε στα 43.000 Ζλότυ, δηλ. περίπου € 10.300. Πέραν της Mazowieckie, το 12,4% του πολωνικού ΑΕΠ δημιουργήθηκε στη νότια περιφέρεια Slaskie και το 9,6% στη δυτική περιφέρεια Wielkopolskie, ενώ τη μικρότερη συμβολή είχε η επίσης δυτική περιφέρεια Lubuskie. Στη Mazowieckie το ΑΕΠ κατά κεφαλήν ήταν 69.043 Ζλότυ (περίπου € 16.500), δηλαδή 160,5% του εθνικού μέσου όρου, έναντι 30.427 Ζλότυ (€ 7.300) στην ανατολική περιφέρεια Lubelskie (70,7% του εθνικού μ.ό.). Μείωση του ΑΕΠ παρατηρήθηκε σε δύο από τις συνολικά δεκαέξι περιφέρειες της χώρας: στη νοτιοανατολική Swietokrzyskie (-1,2%) και στη νότια Slaskie (-0,5%). Οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφηκαν στη νοτιοανατολική Podkarpackie (+3,5%), στη βορειοανατολική Podlaskie (+3,3%) και στη Wielkopolskie (+3,2%). [[GUS](#), [Eurostat](#)]

### **Ανεργία**

Τον Σεπτέμβριο τ.έ. το ποσοστό ανεργίας ήταν 7,1% (από 7,2% τον Αύγουστο τ.έ.) κατά την [Eurostat](#) και 9,7% κατά την πολωνική κεντρική στατιστική υπηρεσία [GUS](#).

### **Επιτόκια δανεισμού**

Στη συνεδρίαση της 4/11 τ.έ., το πολωνικό Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (RPP) άφησε αμετάβλητα τα επιτόκια δανεισμού. Έτσι, το επιτόκιο αναφοράς της Κεντρικής Τραπέζης ([NBP](#)) εξακολουθεί να διαμορφώνεται στο 1,50%, το επιτόκιο lombard στο 2,50%, το επιτόκιο καταθέσεων στο 0,50% και το προεξοφλητικό επιτόκιο στο 1,75%. Το RPP προχώρησε τελευταία

φορά σε μείωση των επιτοκίων, κατά 50 μονάδες βάσης, τον Μάρτιο τ.έ..

### **Λιανικές πωλήσεις**

Τον Σεπτέμβριο τ.έ. οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 6,3% σύμφωνα με την [Eurostat](#) και κατά 0,1% σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία [GUS](#), σε σύγκριση με τον περυσινό Σεπτέμβριο. Οι υπολογισμοί της Eurostat λαμβάνουν υπ' όψιν και τις μικρότερες επιχειρήσεις, δηλαδή όσες απασχολούν λιγότερα από δέκα άτομα, δε λαμβάνουν υπ' όψιν, όμως, τις πωλήσεις αυτοκινήτων.

### **Βιομηχανική παραγωγή**

Τον Σεπτέμβριο τ.έ. η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 4,1% σε σύγκριση με τον περυσινό Σεπτέμβριο. [[GUS](#), [Eurostat](#)]

## **2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ**

### **Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών**

Η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα 4,04 δισ. Ζλότου τον Σεπτέμβριο τ.έ., έναντι ελλείμματος 3,91 δισ. Ζλότου τον Αύγουστο τ.έ.. Πλεονασματικά ήταν τα ισοζύγια υπηρεσιών (2,2 δισ.), αγαθών (0,4 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων/τρεχουσών μεταβιβάσεων (0,2 δισ.) ενώ ελλειμματικό ήταν το ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων (6,8 δισ.). Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών αυξήθηκε κατά 4,8%, ανερχόμενη στα 63,5 δισ., των δε εισαγωγών κατά 6,5%, διαμορφούμενη στα 63,1 δισ. Ζλότου. [[NBP](#)]

### **Εμπορικό ισοζύγιο 9μήνου τ.έ.**

Η αξία του πλεονάσματος του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε στα 2,13 δισ. Ευρώ στο διάστημα Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου τ.έ.. Η αξία των μεν εξαγωγών αυξήθηκε κατά 7,2%, ανερχόμενη στα 131,5 δισ., των δε εισαγωγών κατά 4,0%, διαμορφούμενη στα 129,4 δισ. Ευρώ. [[GUS](#)]

### **«Νέος δρόμος του μεταξίου»**

Στις 5/11 τ.έ. διοργανώθηκε σεμινάριο του πολωνικού οργανισμού προσέλκυσης επενδύσεων [PAiiz](#) και του think tank [PISM](#) με θέμα τη δημιουργία του «[Νέου δρόμου του μεταξίου](#)», ιδέα που προωθείται από την κινεζική πλευρά. Οι ομιλητές του σεμιναρίου υπογράμμισαν τη στρατηγική σημασία της ένταξης της Πολωνίας σε αυτόν τον σχεδιασμό. Η

πολωνική γεωγραφική θέση μεταξύ Δ. Ευρώπης και Ασίας επιτρέπει στη χώρα να αποτελέσει κάτι περισσότερο από χώρα διέλευσης, καθώς εκτιμάται ότι στην Πολωνία θα μπορούσαν να δημιουργηθούν κέντρα προώθησης εμπορευμάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις. Στοιχεία όπως η ήδη χρησιμοποιούμενη εμπορευματική σιδηροδρομική σύνδεση Lodz-Chengdu, η δημιουργία ενός νέου σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στο Malaszewicze (κοντά στα σύνορα με τη Λευκορωσία) και η πολωνική προθυμία να συμμετέχει στην προωθούμενη από την Κίνα [AIIB](#), προλειαίνουν το έδαφος για μια τέτοια εξέλιξη και αναβάθμιση. Ο καθηγητής διεθνών σχέσεων του Παν/μίου Βαρσοβίας Bogdan Goralczyk δε δίστασε να χαρακτηρίσει την πρωτοβουλία δημιουργίας του νέου δρόμου του μεταξίου ως τη «μεγαλύτερη γεωστρατηγική απόφαση από το τέλος του Ψυχρού Πολέμου».

## **3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς**

### **Προοπτική υιοθέτησης Ευρώ**

Ο Διοικητής της κεντρικής τραπεζής [NBP](#), Marek Belka, εξέφρασε, στο πλαίσιο συνεντεύξεών του σε πολωνικά ΜΜΕ, την άποψη ότι η Πολωνία είναι έτοιμη (σ.σ. ώριμη και επαρκώς προετοιμασμένη) να προχωρήσει στην υιοθέτηση του Ευρώ αλλά δεν έχει κανένα λόγο να το κάνει τώρα που η Ευρωζώνη βρίσκεται ακόμη αντιμέτωπη με σοβαρά προβλήματα. Η θητεία του κεντρικού τραπεζίτη πρόκειται να ολοκληρωθεί στα μέσα του 2016 και ο αντικαταστάτης του θα οριστεί από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Andrzej Duda. [[Polska The Times](#), [RMF FM](#)]

### **Φορολογία αλυσίδων λιανεμπορίου**

Εντός του α' τριμήνου του 2016, το PiS, κόμμα της νέας κοινοβουλευτικής πλειοψηφίας που αναδείχθηκε από τις εκλογές της 25/10 τ.έ, πρόκειται να προχωρήσει στην επιβολή ενιαίου φορολογικού συντελεστή 2% επί των πωλήσεων των μεγάλων καταστημάτων του εγχώριου λιανεμπορίου ή προοδευτικού φορολογικού συντελεστή ανάλογα με τον κύκλο εργασιών των ιδίων καταστημάτων. Ο νέος φόρος θα αφορά καταστήματα με εμβαδόν άνω των 250 τ.μ.. Σύμφωνα με νομοσχέδιο που έχει προετοιμάσει το PiS, οι 175 αλυσίδες λιανεμπορίου που λειτουργούν στη χώρα πλήρωσαν φόρο 440 εκ. Ζλότου το 2013, ήτοι 0,47% των συνολικών

εσόδων τους. Η νέα φορολογία στοχεύει, μεταξύ άλλων, στην είσπραξη δημοσίων εσόδων ύψους 3,5 δισ. Ζλότου και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μικρότερων καταστημάτων. [[IAR](#), [PAP](#)]

### **Φόρος χρηματοοικονομικών συναλλαγών**

Το PiS, κόμμα της νέας κοινοβουλευτικής πλειοψηφίας που αναδείχθηκε από τις εκλογές της 25/10 τ.έ., εξετάζει το ενδεχόμενο επιβολής φόρου χρηματοοικονομικών συναλλαγών. Όπως επισημαίνεται σε σχετική μελέτη της χρηματιστηριακής [Trigon](#), μια τέτοια κίνηση θα είχε πιθανότατα αρνητικές επιπτώσεις στη συμπεριφορά των ξένων επενδυτών, οι οποίοι ίσως επιλέξουν τον δρόμο της εξόδου από το πολωνικό χρηματιστήριο, δεδομένου του μικρού μεγέθους και κύκλου εργασιών του τελευταίου. Αυτό που συζητείται είναι η καθιέρωση φορολογικού συντελεστή 0,14% για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία (financial instruments) και 0,07% για τα παράγωγα. Ο φόρος θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση του κύκλου εργασιών του Χρηματιστηρίου Βαρσοβίας (WSE) κατά 20% στην περίπτωση των θεσμικών επενδυτών και κατά 50% στην περίπτωση των ξένων επενδυτών. Πέραν αυτών, η μείωση του κύκλου εργασιών στις περιπτώσεις των ομολόγων και των παραγώγων θα ήταν της τάξης του 90%. Στο α' εξάμηνο τ.έ., οι ξένοι επενδυτές δημιούργησαν το 51% του τζίρου του WSE. Μια εναλλακτική του ίδιου φόρου, που εξετάζεται από το PiS, συνίσταται στην καθιέρωση φορολογικού συντελεστή 0,39% επί των περιουσιακών στοιχείων των τραπεζών και των ασφαλιστικών εταιρειών. Αμφιβολίες για την αποτελεσματικότητα ενός φόρου όπως ο προαναφερθείς έχουν εκφραστεί ακόμα και στις τάξεις του PiS.

### **Ηλεκτρονικό εμπόριο**

Η αξία της εγχώριας αγοράς ηλεκτρονικού εμπορίου θα ανέλθει στα 32 δισ. Ζλότου (+17%) το 2015, δηλαδή στο 3,9% της συνολικής αξίας της εγχώριας αγοράς λιανικού εμπορίου. Το 2014 η αξία της πολωνικής αγοράς ηλεκτρονικού εμπορίου ανήλθε στα 27,5 δισ. Ζλότου (+15%). Το 2020 εκτιμάται ότι η αξία της ίδιας αγοράς θα ανέλθει στα 64 δισ. Ζλότου και θα αντιστοιχεί στο 10% της συνολικής αξίας της αγοράς λιανικού εμπορίου, καθώς η πολωνική αγορά μεγεθύνεται ταχύτερα από τις αντίστοιχες αγορές των χωρών της Δ. Ευρώπης. [[PMR](#), [Prologis](#)]

### **Αγορά επίπλων και ειδών σπιτιού**

Οι Πολωνοί δαπανούν ολοένα και περισσότερα χρήματα για την αγορά επίπλων και ειδών οικιακού εξοπλισμού. Το 2014, η αξία των πολωνικών εξαγωγών επίπλων ανήλθε στα € 8 δισ. (33 δισ. Ζλότου), ενώ εκείνη των εγχώριων πωλήσεων ήταν σημαντικά χαμηλότερη, με ανοδική όμως τάση. Μετά από μείωση στα 12 δισ. Ζλότου το 2013, η αξία της εγχώριας αγοράς επίπλων και ειδών σπιτιού αυξήθηκε εκ νέου το 2014, ανερχόμενη στα 12,7 δισ. Ζλότου, με προοπτική περαιτέρω αύξησης στα 13,2 δισ. Ζλότου το 2015. Ποσοστό μεγαλύτερο του 50% της εγχώριας αγοράς ελέγχεται από τις δέκα μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου, στις οποίες ανήκει το 12% των καταστημάτων πώλησης επίπλων και ειδών σπιτιού. Το μεγαλύτερο μέρος της αγοράς ελέγχεται από πολωνικές επιχειρήσεις, αν και οι 4 μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου είναι αλλοδαπών (βρετανικών, σουηδικών, γαλλικών και δανικών) συμφερόντων. [[Puls Biznesu](#), [PMR](#)]

## **4. Ενέργεια**

### **Εισαγωγές άνθρακα**

Οι εισαγωγές άνθρακα ήταν της τάξης των 4,64 εκ. τόνων στο α' οκτάμηνο τ.έ. και ήταν μειωμένες κατά 30% σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Η μείωση οφείλεται πρωτίστως στη μείωση, κατά 35%, των εισαγωγών από τη Ρωσία. Παρ' όλα αυτά, η Ρωσία παραμένει βασικός ξένος προμηθευτής της Πολωνίας, καθώς από τη Ρωσία προέρχεται το 60% των συνολικών πολωνικών εισαγωγών λιθάνθρακα. Στο ίδιο χρονικό διάστημα (8μηνο τ.έ.), οι εισαγωγές από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 57%, επίδοση που φέρνει τις ΗΠΑ τρίτες στην κατάταξη των ξένων προμηθευτών της Πολωνίας. [[Rzeczpospolita](#), [Eurostat](#)]

## **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

### **CIMC**

Η κινεζική εταιρεία κατασκευής εξοπλισμού μεταφορών-logistics [CIMC](#) (China International Marine Containers) εγκαινίασε εργοστάσιό της στην Gdynia της Β. Πολωνίας, με στόχο τη δραστηριοποίηση στην ευρύτερη περιοχή της ΚΑ Ευρώπης.

### **Συνεργασία PGZ και Comarch IT**

Ο κρατικός όμιλος της πολωνικής αμυντικής βιομηχανίας [PGZ](#) και η επίσης πολωνική επιχείρηση του κλάδου ΤΠΕ [Comarch](#) συμφώνησαν να συνεργαστούν στο πλαίσιο της υλοποίησης έργων εκσυγχρονισμού των ενόπλων δυνάμεων της χώρας. Μεταξύ άλλων, η συνεργασία θα αφορά ηλεκτρονικά προγράμματα δορυφορικής παρακολούθησης, τεχνολογίες κυβερνοασφάλειας, αεράμυνας και αντιμετώπισης ναυτικών απειλών.

### **Google**

Η Google πρόκειται να εγκαινιάσει χώρο φιλοξενίας νεοφυών επιχειρήσεων ("startup campus") εντός του Νοεμβρίου τ.έ.. Ως εγκαταστάσεις φιλοξενίας θα χρησιμοποιηθούν οι χώροι παλαιών αποστακτηρίων της πόλης (Praga Koneser Center). Θα πρόκειται για το πέμπτο campus του είδους της Google διεθνώς (τα άλλα βρίσκονται σε Λονδίνο, Τελ Αβίβ, Σεούλ και Μαδρίτη ενώ ένα ακόμα campus θα λειτουργήσει στο Σάο Πάολο) και θα έχει περιφερειακή εμβέλεια, καλύπτοντας την περιοχή της ΚΑ Ευρώπης.

### **IBM**

Η [IBM](#) σχεδιάζει να εγκαταστήσει ένα από τα (είκοσι διεθνώς) "IBM Studios" της στην Πολωνία. Τα "[IBM Studios](#)" είναι κέντρα συνεργασίας ειδικών επιστημόνων της εταιρείας και κατά τόπους πελατών της IBM, με σκοπό την ανάπτυξη ψηφιακών λύσεων. Κάθε studio επικεντρώνει τη δράση του σε έναν συγκεκριμένο τομέα εξειδίκευσης. Το studio της Βαρσοβίας, που θα ανοίξει μέχρι το τέλος του 2015, θα επικεντρωθεί στην εύκολη χρήση κινητών και διαδικτυακών εφαρμογών και σε διακλαδικά projects ψηφιακής επιχειρηματικότητας.

### **Εργαστήριο αεριοστροβίλων**

Στις αρχές Νοεμβρίου τ.έ. εγκαινιάστηκε ένα από τα μεγαλύτερα (διεθνώς) εργαστήρια ελέγχου ροών αεριοστροβίλων κινητήρων αεροσκαφών στη Zielonka κοντά στη Βαρσοβία. Μεταξύ άλλων, στο εργαστήριο θα πραγματοποιηθούν εντός του 2016 δοκιμές των αεριοστροβίλων των κινητήρων νέας γενιάς Boeing 777. Το εργαστήριο δημιουργήθηκε ως αποτέλεσμα της συνεργασίας μεταξύ δημοσίων επιχειρήσεων, ιδιωτικών επιχειρήσεων και πανεπιστημίων, με συγχρηματοδότηση προερχόμενη από το περιφερειακό ταμείο της ΕΕ. Η κατασκευή των εγκαταστάσεων ξεκίνησε το 2013 και η αξία του προϋπολογισμού του έργου ανήλθε στα 230 εκ.

Ζλότν, με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση 160 εκ. και εθνική συμμετοχή 28,4 εκ. Ζλότν.

### **Αεροδρόμιο Radom**

Χωρίς τακτικά δρομολόγια αεροπορικών εταιρειών πρόκειται να μείνει από 18/11 το [αεροδρόμιο του Radom](#) της κεντρικής Πολωνίας, η κατασκευή του οποίου στοίχισε 28 εκ. Ευρώ. Τον Οκτώβριο τ.έ., η [Czech Airlines](#) σταμάτησε να πετάει από/προς το συγκεκριμένο αεροδρόμιο προς/από την Πράγα, λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από πλευράς επιβατικού κοινού. Το ίδιο πρόκειται να πράξει τώρα και η [Air Baltic](#) όσον αφορά τις πτήσεις Radom-Ρίγα- Radom, μόλις δύο μήνες μετά από την έναρξη της συγκεκριμένης αεροπορικής σύνδεσης. Κατά τη διοίκησή του, ο αερολιμένας θα προσπαθήσει να εγκαινιάσει νέα τακτικά δρομολόγια στο αμέσως προσεχές διάστημα.