

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Γραφείου ΟΕΥ Μόσχας

Νοέμβριος 2015

Επιμέλεια: Ηλίας Θανασάς, Γεν. Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄
Αικατερίνη Γκίκιζα, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄
Αντωνία Παπαδοπούλου, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

14, Spiridonovka ul., 123001, Μόσχα, Ρωσική Ομοσπονδία
Τηλ.: +7 495 5393860, Fax: +7 495 5393864, E-mail: ecocom-moscow@mfa.gr

9^η Σύνοδος ΜΔΕ Ελλάδας – Ρωσίας

Στις 24 Νοεμβρίου 2015 πραγματοποιήθηκε στο Σότσι της Ρωσικής Ομοσπονδίας η 9^η Σύνοδος της Μεικτής Διυπουργικής Επιτροπής Οικονομικής, Βιομηχανικής, Τεχνολογικής και Επιστημονικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ρωσικής Ομοσπονδίας.



Επικεφαλής της ελληνικής αντιπροσωπείας ήταν ο Υφυπουργός Εξωτερικών της Ελληνικής Δημοκρατίας, κ. Δημήτρης Μάρδας και επικεφαλής της ρωσικής αντιπροσωπείας ο Υπουργός Μεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας, κ. Maxim Yurievich Sokolov.

Κατά τη συνεδρίαση της Επιτροπής, οι δύο πλευρές αντάλλαξαν πληροφορίες για την κατάσταση των διμερών οικονομικών σχέσεων, τους βασικούς δείκτες, τις τάσεις και τις προοπτικές των οικονομιών τους, συζήτησαν επίκαιρα θέματα διμερούς οικονομικής συνεργασίας, τις δυνατότητες αναβάθμισης του διμερούς θεσμικού πλαισίου, καθώς και τις βασικές κατευθύνσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη των διμερών οικονομικών σχέσεων. Επισημάνθηκε η ύπαρξη περαιτέρω δυνατοτήτων για τη διεύρυνση της συνεργασίας μεταξύ των δύο

χωρών σε ποικίλους τομείς, όπως η ενέργεια, οι μεταφορές (αεροπορικές, οδικές, θαλάσσιες), η γεωργία, η επιστήμη και τεχνολογία, ο τουρισμός και η διαπεριφερειακή συνεργασία.

Με το πέρας της συνεδρίασης υπεγράφη το Πρωτόκολλο της 9^{ης} ΜΔΕ Ελλάδας-Ρωσίας, το οποίο αποτυπώνει τις βασικές κατευθύνσεις της διμερούς συνεργασίας στους ως άνω τομείς κατά το προσεχές διάστημα.

Άνοδος Ρωσίας σε κατάταξη “*Doing Business 2016*” της Παγκόσμιας Τράπεζας

Τρεις θέσεις κέρδισε η Ρωσία στην κατάταξη της Παγκόσμιας Τράπεζας “*Doing Business*” για το 2016, καταλαμβάνοντας την 51^η θέση. Κατά το περασμένο έτος, η Ρωσία βρισκόταν στην 54^η θέση στην τελική κατάταξη που εξέδωσε η Τράπεζα, κατόπιν της αναθεώρησης της μεθοδολογίας (η αρχική εκδοχή της μελέτης κατέτασσε τη Ρωσία στην 62^η θέση).

Η μελέτη της Παγκόσμιας Τράπεζας μετρά την επίδραση των ρυθμιστικών πράξεων που έχουν υιοθετηθεί και που επηρεάζουν 11 τομείς της ζωής μιας επιχείρησης. Η φετινή κατάταξη περιλαμβάνει δέκα από αυτούς τους τομείς: ίδρυση επιχείρησης, έκδοση οικοδομικής άδειας, σύνδεση σε ηλεκτρικό δίκτυο, δήλωση περιουσιακών στοιχείων, πρόσβαση σε δανεισμό, προστασία των μειοψηφικών επενδυτών, πληρωμή φόρων, διασυνοριακό εμπόριο, εφαρμογή των συμβάσεων και την διαδικασία πτώχευσης. Η μελέτη συνήθως μελετά και τις ρυθμίσεις που

αφορούν στην αγορά εργασίας, η οποία όμως δεν περιλαμβάνεται στη φετινή κατάταξη.



Οι καλύτερες επιδόσεις της Ρωσίας αφορούν τις κατηγορίες της εφαρμογής των συμβάσεων και της δήλωσης περιουσιακών στοιχείων, στις οποίες κατέλαβε την 5^η και 8^η θέση αντίστοιχα, ενώ τις χειρότερες επιδόσεις κατέγραψε στο διασυνοριακό εμπόριο και στην έκδοση οικοδομικών αδειών, όπου κατέλαβε την 170^η και 119^η θέση αντίστοιχα. Ειδικά ως προς το διασυνοριακό εμπόριο, που αποτελεί τη χειρότερη συνολικά επίδοση της Ρωσίας, σημειώνουμε ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης, τα μεγαλύτερα προβλήματα σχετίζονται με τον χρόνο και το κόστος του εκτελωνισμού, που ανέρχεται σε 96 ώρες και 1.125 δολ. ΗΠΑ, όταν τα αντίστοιχα μεγέθη στην Ευρώπη είναι 28 ώρες και 219 δολ. ΗΠΑ. Επιπλέον προβλήματα δημιουργούν οι δυσκολίες που καταγράφονται στις μεταφορές και η ατελής λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής τελωνειακής διασάφησης των εμπορευμάτων.

Την μεγαλύτερη βελτίωση, κατά 24 θέσεις, πέτυχε η Ρωσία στην παροχή πρόσβασης στον ηλεκτρισμό, καταλαμβάνοντας την 29^η θέση από την 53^η που είχε το 2015 (ή την 143^η πριν την αναθεώρηση της μεθοδολογίας). Η βελτίωση επήλθε ως αποτέλεσμα της απλοποίησης της διαδικασίας απόκτησης σύνδεσης, καθιστώντας την ταχύτερη και λιγότερο δαπανηρή.

Κατά τα λοιπά, η Ρωσία κατέλαβε την 41^η θέση στην ίδρυση επιχείρησης (από την 34^η), την 42^η (από την 61^η) στην πρόσβαση σε δανεισμό, την 66^η (από την 64^η) στην προστασία των μειοψηφικών επενδυτών, την 47^η (από την 50^η) στην καταβολή φόρων και

την 51^η (από την 44^η) στην διαδικασία πτώχευσης.

Η κατάληψη της 51^{ης} θέσης από τη Ρωσία στην φετινή κατάταξη Doing Business αποτελεί σημαντική επίτευξη για τη χώρα, καθώς σύμφωνα με Διάταγμα που είχε εκδώσει ο Ρώσος Πρόεδρος τον Μάιο του 2012, η Ρωσία έπρεπε να εφαρμόσει όλες τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις προκειμένου, μέχρι το 2015, να καταλάβει μία από τις πρώτες 50 θέσεις της κατάταξης, ενώ μέχρι το 2018 να βρίσκεται μεταξύ των 20 πρώτων θέσεων.

Ύφεση ρωσικής οικονομίας κατά το γ' τρίμηνο 2015

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία που δημοσίευσε η Ομοσπονδιακή Στατιστική Υπηρεσία της Ρωσικής Ομοσπονδίας την Πέμπτη, 12 Νοεμβρίου τ.έ., η ρωσική οικονομία συρρικνώθηκε κατά 4,1% κατά το γ' τρίμηνο τρέχ. έτους, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2014.



Η επίδοση αυτή εμφανίζεται ελαφρώς καλύτερη από τις εκτιμήσεις τόσο του ρωσικού Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης, όσο και της Κεντρικής Τράπεζας της χώρας, οι οποίες έκαναν λόγο για ύφεση της τάξης του 4,3% και 5% αντίστοιχα.

Επιπλέον, η μείωση αυτή του ΑΕΠ είναι μικρότερη από αυτή που καταγράφηκε κατά το β' τρίμηνο του έτους (της τάξης του -4,6%), γεγονός που αποδεικνύει, σύμφωνα με τον Υπουργό Οικονομικής Ανάπτυξης ότι η ρωσική οικονομία έχει εισέλθει σε φάση ανάκαμψης.

Οι εκτιμήσεις για το εννεάμηνο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2015 τοποθετούν τη μείωση του ΑΕΠ στο 3,8%. Υπενθυμίζουμε ότι η ύφεση

ανήλθε σε -3,5% του ΑΕΠ κατά το α΄ εξάμηνο του έτους, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2014.

Διμερές εμπόριο Ελλάδας – Ρωσίας Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2015

Η έντονα καθοδική πορεία που κατέγραψε το διμερές εμπόριο Ελλάδας - Ρωσίας κατά το α΄ εξάμηνο του 2015 συνεχίστηκε και κατά το γ΄ τρίμηνο του έτους. Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, που έχουν αντληθεί από τη Eurostat, κατά το διάστημα Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2015, ο όγκος εμπορίου μειώθηκε κατά 35% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του περασμένου έτους και ανήλθε σε 2,6 δισ. ευρώ, με τις ελληνικές εξαγωγές να διαμορφώνονται σε 157,3 εκ. ευρώ, μειωμένες κατά 42%, και τις εισαγωγές να ανέρχονται σε 2,4 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 34,4%.

Σύνολο εμπορίου Ελλάδας – Ρωσίας εννεαμήνου 2015

Σε εκ.ευρώ	Ιαν.-Σεπ. 2015	Ιαν.-Σεπ. 2014	Μεταβολή 2015/ 2014
Εξαγωγές	157,32	272,6	-42,3%
Εισαγωγές	2.443,1	3.725,6	-34,4%
Όγκος Εμπορίου	2.600,4	3.998,2	-35,0%
Εμπορικό Ισοζύγιο	-2.285,8	-3.453,0	-33,8%

Πηγή: Eurostat (Προσωρινά στοιχεία),
Επεξεργασία: Γραφείο ΟΕΥ Μόσχας

Όσον αφορά στη σύνθεση των ελληνικών εξαγωγών προς τη Ρωσία, τα γουνοδέρματα εξακολουθούν να κατέχουν την πρώτη θέση, με μερίδιο σχεδόν 20% επί των συνολικών εξαγωγών, συνολικής αξίας 31,3 εκ. ευρώ (μείωση 35%), και ακολουθούν τα λάδια πετρελαίου με μερίδιο 8,6%, τα επιβατικά πλοία (ο κωδικός αυτός εμφανίζεται για πρώτη φορά και πιθανόν αφορά μεμονωμένη πώληση) με μερίδιο 6,7%, τα φύλλα και ταινίες αλουμινίου με μερίδιο 6,4%, τα ακατέργαστα καπνά με μερίδιο 6,3%, οι ανελκυστήρες με μερίδιο 4,6%, τα χρώματα επίχρησης και βερνίκια με 4% κ.ά.

Από την πλευρά των εισαγωγών από τη Ρωσία, το συντριπτικό μερίδιο κατέχουν τα λάδια από πετρέλαιο ή από ασφαλτούχα ορυκτά, άλλα από τα ακατέργαστα (43%) και τα ακατέργαστα λάδια από πετρέλαιο ή από

ασφαλτούχα ορυκτά (31%), και ακολουθούν το φυσικό αέριο (11%), και το αργίλιο, σε ακατέργαστη μορφή (8%).

Αναλυτικότερες πληροφορίες σχετικά με τα 20 πρώτα προϊόντα που εξήχθησαν στη Ρωσία και εισήχθησαν από αυτή το εννεάμηνο 2015, μπορεί να αναζητηθεί [εδώ](#).

Ρωσικές κυρώσεις εναντίον Τουρκίας λόγω κατάρριψης ρωσικού μαχητικού

Με την Απόφαση της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας υπ' αριθ. 1296/30.11.2015, η οποία εκδόθηκε σε εφαρμογή του Προεδρικού Διατάγματος υπ' αριθ. 583/28.11.2015, ορίζεται το πεδίο εφαρμογής των ειδικών οικονομικών μέτρων κατά της Τουρκίας, ως απάντηση στην κατάρριψη του ρωσικού μαχητικού αεροσκάφους.



Σύμφωνα με την απόφαση του Ρώσου Πρωθυπουργού, απαγορεύεται η εισαγωγή στη Ρωσία σειράς αγροτικών προϊόντων τουρκικής προέλευσης, όπως φρούτα (πορτοκάλια, μανταρίνια, σταφύλια, μήλα, αχλάδια, βερίκοκα, ροδάκινα και νεκταρίνια, δαμάσκηνα, φράουλες), λαχανικά (ντομάτες, αγγούρια, κουνουπίδι, μπρόκολο, κρεμμύδια), κατεψυγμένα προϊόντα κοτόπουλου και γαλοπούλας, καθώς και αλάτι, αρχής γενομένης από 01.01.2016 (αναλυτική λίστα των προϊόντων που εμπίπτουν στην απαγόρευση μπορείτε να δείτε [εδώ](#)).

Επιπλέον, με το Προεδρικό Διάταγμα και την απόφαση της Κυβέρνησης:

- αναστέλλεται η λειτουργία της Μεικτής Ρωσο-τουρκικής Διακυβερνητικής Επιτροπής για το εμπόριο και την οικονομική συνεργασία,

- αναστέλλεται από 01.01.2016 η εφαρμογή της συμφωνίας για το ελεύθερο καθεστώς θεωρήσεων με την Τουρκία, η οποία είχε τεθεί σε ισχύ στις 12 Μαΐου 2010,
- αναστέλλονται οι διαπραγματεύσεις του σχεδίου Συμφωνίας Ρωσίας-Τουρκίας για το εμπόριο στον τομέα των υπηρεσιών και των επενδύσεων, του σχεδίου του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος εμπορικο-οικονομικής, επιστημονικο-τεχνικής και πολιτιστικής συνεργασίας για τα έτη 2016 - 2019, καθώς και για τη δημιουργία ρωσο-τουρκικού κοινού ταμείου για τη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων,
- δίδεται εντολή στο Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης να ετοιμάσει κατάλογο οργανισμών υπό τουρκική δικαιοδοσία, μέχρι τις 10 Δεκεμβρίου τ.έ., οι οποίοι θα αντιμετωπίσουν απαγόρευση ή περιορισμούς σε ορισμένες από τις δραστηριότητές τους στο εσωτερικό της Ρωσίας,
- απαγορεύεται η εκτέλεση ναυλωμένων πτήσεων μεταξύ Ρωσίας - Τουρκίας από 01.12.2015 και εισάγονται πρόσθετα μέτρα ασφάλειας για τις τακτικές πτήσεις μεταξύ των δύο χωρών,
- καθιερώνεται η αποχή των ταξιδιωτικών πρακτόρων και φορέων από την πώληση τουριστικών πακέτων στους Ρώσους πολίτες, που περιλαμβάνουν την Τουρκία
- μειώνονται οι χορηγούμενες από τη Ρωσία άδειες διέλευσης προς Τούρκους μεταφορείς, με το ενδεχόμενο πλήρους ακύρωσής τους, εάν κριθεί σκόπιμο,
- απαγορεύεται η απασχόληση Τούρκων πολιτών, οι οποίοι δεν διαθέτουν σύμβαση εργασίας υπογεγραμμένη πριν τις 31 Δεκεμβρίου 2015.

Η Κυβέρνηση αναθέτει την παρακολούθηση της εφαρμογής της απόφασης και του Προεδρικού Διατάγματος στα Υπουργεία Οικονομικής Ανάπτυξης και Εξωτερικών της χώρας, καλώντας τα να υποβάλλουν προτάσεις σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η τροποποίηση της περιόδου ισχύος ή της φύσης των ειδικών οικονομικών μέτρων.

Τέλος, σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον Ρώσο Υπουργό Οικονομικής Ανάπτυξης, κ.

Ulyukayev, τα μέτρα βρίσκονται σε πλήρη συμμόρφωση με τους κανονισμούς του ΠΟΕ και συγκεκριμένα με το Άρθρο 21 της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (GATT 1994).

Απώλειες για τα ρωσικά ταξιδιωτικά πρακτορεία μετά τη συντριβή του ρωσικού αεροσκάφους στο Σινά

Η απόφαση των ρωσικών αρχών να αναστείλουν τις πτήσεις στην Αίγυπτο μετά από την συντριβή του ρωσικού αεροσκάφους στη Χερσόνησο του Σινά, φαίνεται πως θα κοστίσει ακριβά στα ρωσικά ταξιδιωτικά πρακτορεία, αφού σύμφωνα με τη Ρωσική Ένωση Τουρισμού, οι απώλειες υπολογίζονται σε 1,5 δισ. ρούβλια (23 εκ. δολάρια ΗΠΑ).



Μετά την αεροπορική τραγωδία στο Σαρμ-ελ-Σειχ της Αιγύπτου στις 31 Οκτωβρίου 2015, 78,000 Ρώσοι τουρίστες είχαν εγκλωβιστεί σε ξενοδοχεία της χώρας, με αποτέλεσμα τα ρωσικά ταξιδιωτικά πρακτορεία να αναγκαστούν να εκτελούν πτήσεις για τον επαναπατρισμό τους από τα θέρετρα. Οι πτήσεις που εκτελούνταν από τη Ρωσία κατευθύνονταν άδειες προς την Αίγυπτο, με την κάθε άδεια αεροπορική θέση να κοστίζει στις εταιρείες περίπου 125 δολάρια ΗΠΑ.

Το τραγικό αεροπορικό συμβάν ήρθε να προστεθεί σε μια σειρά προβλημάτων τα οποία έχουν προκαλέσει μεγάλο πλήγμα στον ρωσικό τουρισμό. Η οικονομική κρίση που έχει πλήξει τη χώρα, έχει ως συνέπεια τη μείωση των εισοδημάτων της μεσαίας τάξης σε τέτοιο βαθμό που δεν της επιτρέπουν πλέον να ταξιδεύει στο εξωτερικό όπως συνηθιζόταν τα προηγούμενα χρόνια. Σύμφωνα με την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Τουρισμού, η πτώση σε ταξίδια εξωτερικού έχει αγγίξει το 40% στο πρώτο μισό του 2015.

Η Αίγυπτος είναι ο πιο δημοφιλής χειμερινός τουριστικός προορισμός στη Ρωσία και η αναστολή των πτήσεων προς Αίγυπτο για 2 έως 3 μήνες, θα έχει ως αποτέλεσμα απώλειες 200 εκ. δολαρίων ΗΠΑ για τις ρωσικές ταξιδιωτικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Τουρισμού. Μία πιθανή διέξοδος για τους τουριστικούς πράκτορες θα ήταν η χρονική μετάθεση του ταξιδιού, ή η αλλαγή προορισμού.

Επιβολή τέλους στα φορτηγά για τη χρήση των ομοσπονδιακών αυτοκινητοδρόμων

Στην επιβολή νέου τέλους στα βαρέα οχήματα άνω των 12 τόνων για τη χρήση των ομοσπονδιακών αυτοκινητοδρόμων προχώρησε η Ρωσική Κυβέρνηση από τις 15 Νοεμβρίου 2015. Το ύψος του τέλους ανέρχεται σε 1,53 ρούβλια ανά χιλιόμετρο έως τις 29 Φεβρουαρίου 2016, ενώ από την 1^η Μαρτίου 2016 και έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018 θα διαμορφωθεί σε 3,06 ρούβλια ανά χιλιόμετρο.

Το τέλος αυτό έχει θεσπιστεί για την αντιστάθμιση των ζημιών που προκλήθηκαν στους ομοσπονδιακούς αυτοκινητόδρομους από φορτηγά με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άνω των 12 τόνων. Ο υπολογισμός των διοδίων γίνεται από ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα που ονομάζεται Πλάτων. Τα διόδια πρέπει να προκαταβάλλονται από τους ιδιοκτήτες των βαρέων οχημάτων, προτού τα οχήματα φθάσουν στους ρωσικούς αυτοκινητοδρόμους. Η χρέωση γίνεται ανά χιλιόμετρο, με αποτέλεσμα οι μεταφορείς να επιβαρύνονται για την πραγματική απόσταση του ταξιδιού τους. Υπάρχουν δύο τρόποι πληρωμής: είτε μέσω της αγοράς εισιτηρίου διοδίων, είτε εγκαθιστώντας ειδική μονάδα επί του οχήματος. Στην πρώτη περίπτωση, το εισιτήριο διοδίων ισχύει για μία μόνο προκαθορισμένη διαδρομή, ενώ στη δεύτερη περίπτωση, ο λογαριασμός του μεταφορέα χρεώνεται αυτόματα.

Οι οδηγοί μπορούν να αποκτήσουν το εισιτήριο διοδίων ή την ειδική μονάδα που τοποθετείται επί του οχήματος, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Πλάτων (www.platon.ru), όπου παρέχονται λεπτομερείς οδηγίες και στην αγγλική.

Η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων άνω των 12 τόνων μικτού βάρους παρακολουθείται μέσω δορυφορικών δικτύων GLONASS και GLONASS GPS, και η επεξεργασία των δεδομένων γίνεται αυτόματα. Επιπλέον, οι πληρωμές των διοδίων παρακολουθούνται τόσο από εναέριες γερανογέφυρες που βρίσκονται στους ομοσπονδιακούς αυτοκινητοδρόμους, όσο και από κινητές μονάδες περιπολίας, οι οποίες χρησιμοποιούν ειδικό εξοπλισμό.

Η ρωσική κυβέρνηση έχει δηλώσει ότι τα έσοδα από το νέο τέλος, τα οποία εκτιμώνται σε 40 δισ. ρούβλια (612 εκ. δολάρια ΗΠΑ) για το 2016, θα μεταφερθούν στο Ομοσπονδιακό Ταμείο Οδοποιίας (Federal Road Fund) για τη χρηματοδότηση της επισκευής του οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των έργων για την κατασκευή της Οικονομικής Ζώνης του Δρόμου του Μεταξιού, καθώς και των μεταφορικών διαδρόμων της Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης. Ήδη, κατά τη διάρκεια των δύο πρώτων εβδομάδων εφαρμογής του νέου αυτού μέτρου, τα έσοδα ανήλθαν σε 550 εκ. ρούβλια.

Η απόφαση αυτή της Ρωσικής Κυβέρνησης έχει προκαλέσει την έντονη αντίδραση των εκπροσώπων του τομέα των οδικών μεταφορών στη Ρωσία. Ήδη κατά τη διάρκεια του περασμένου μήνα σημειώθηκε σειρά κινητοποιήσεων των συνδέσμων φορτηγών αυτοκινητιστών ανά την χώρα, οι οποίοι έχουν προχωρήσει σε κλείσιμο των αυτοκινητοδρόμων. Ανησυχία, επιπλέον, έχουν εκφράσει και οι παραγωγοί προϊόντων που μεταφέρουν τα προϊόντα τους οδικώς, καθώς εκτιμούν ότι το νέο αυτό τέλος θα αυξήσει το κόστος των προϊόντων τους έως και 5-10%.



Ωστόσο, σύμφωνα με τον Υπουργό Μεταφορών κ. Sokolon, οι μεταφορείς γνώριζαν εδώ και καιρό ότι επρόκειτο να εισαχθεί το νέο αυτό τέλος, καθώς η απόφαση βασίζεται σε ομοσπονδιακό νόμο, ο οποίος ψηφίστηκε από τη Δούμα το 2011, ενώ ήδη από τον Ιούνιο του 2013, η Κυβέρνηση καθόρισε τις βασικές γραμμές για τη διαδικασία επιβολής των τελών στα βαρέα οχήματα.

Προκειμένου να αμβλύνει τις αντιδράσεις, η Κυβέρνηση προχώρησε σε μείωση της επιβάρυνσης του τέλους, το οποίο αρχικά ανερχόταν σε 3,5 ρούβλια ανά χιλιόμετρο, στα 1,53 ρούβλια ανά χιλιόμετρο έως τις 29.02.2016, ενώ από 01.03.2016 έως τις 31.12.2018 το κόστος θα αυξηθεί στα 3,06 ρούβλια ανά χιλιόμετρο. Ωστόσο, οι οδηγοί δεν θεωρούν επαρκή την κίνηση αυτή της Κυβέρνησης, καθώς τα πρόστιμα που προβλέπονται σε περίπτωση μη συμμόρφωσης παραμένουν εξαιρετικά υψηλά (450.000 ρούβλια για μία απλήρωτη διαδρομή και 1 εκ. ρούβλια για παραβίαση κατ' επανάληψη).

Στο πνεύμα αυτό, το Υπουργείο Μεταφορών της Ρωσίας επεξεργάζεται από κοινού με βουλευτές της Κρατικής Δούμας τροπολογίες του κώδικα διοικητικών παραβάσεων, ελαφρύνοντας προσωρινά τους οδηγούς βαρέων φορτηγών από τις κυρώσεις και μειώνοντας το πρόστιμο σε 50.000 ρούβλια για τη μεμονωμένη παραβίαση και σε 100.000 ρούβλια για παραβίαση κατ' επανάληψη.

Επιπλέον, ο κ. Sokolon συναντήθηκε με ομάδα οδηγών φορτηγών στις 28 Νοεμβρίου τ.έ., τους οποίους κάλεσε να συμμετάσχουν στην επιλογή των οδικών έργων υποδομής που θα χρηματοδοτηθούν από τα έσοδα που θα αποφέρει το συγκεκριμένο τέλος. Τα στοιχεία των έργων που είναι υποψήφια προς χρηματοδότηση θα είναι διαθέσιμα σε ειδικό τμήμα της ιστοσελίδας Πλάτων.

Πρώτη μεταξύ των ξένων αεροπορικών εταιρειών στη Ρωσία η Turkish Airlines

Η Turkish Airlines βρίσκεται πλέον στην πρώτη θέση μεταξύ των ξένων αεροπορικών εταιρειών στη Ρωσία, καθώς το τελευταίο διάστημα οι ανταγωνιστές της έχουν μειώσει

τις πτήσεις στη χώρα, εν μέσω της φθίνουσας ζήτησης.

Σύμφωνα με το ειδησεογραφικό πρακτορείο Bloomberg, οι Τουρκικές Αερογραμμές αυξήσανε τις πτήσεις τους προς τη Ρωσία κατά 16% συγκριτικά με το 2014, ενώ οι ανταγωνιστές τους έχουν μειώσει τις πτήσεις στη χώρα κατά 43% μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα. Η γερμανική Lufthansa, προηγουμένως η εταιρεία με τον μεγαλύτερο αριθμό πτήσεων στη Ρωσία, μείωσε τις πτήσεις στη χώρα κατά 31% αυτή τη χρονιά.

Η μεγάλη υποτίμηση στο ρούβλι, καθιστά πλέον τα ταξίδια σε προορισμούς του εξωτερικού πολύ ακριβά, με αποτέλεσμα την αισθητή μείωση των Ρώσων ταξιδιωτών.

Κατά συνέπεια, ξένες αεροπορικές εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων της Air Berlin, της βρετανικής Easy Jet και των Διεθνών Αερογραμμών της Ταϊλάνδης, διέκοψαν τις πτήσεις προς τη Ρωσία.



Ωστόσο, οι πρόσφατες εξελίξεις με την επιβολή κυρώσεων εναντίον της Τουρκίας ως απάντηση στην κατάρριψη του ρωσικού μαχητικού αεροσκάφους δημιουργούν συνθήκες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τις μελλοντικές επιδόσεις της εταιρείας. Συγκεκριμένα αναφέρουμε την αναστολή εφαρμογής της συμφωνίας για το ελεύθερο καθεστώς θεωρήσεων για Τούρκους πολίτες, την απαγόρευση εκτέλεσης ναυλωμένων πτήσεων μεταξύ Ρωσίας – Τουρκίας, την εισαγωγή επιπρόσθετων μέτρων ασφάλειας στις τακτικές πτήσεις και τους περιορισμούς στην πώληση τουριστικών πακέτων με προορισμό την Τουρκία.

Η καινούργια ρωσική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους “Pobeda” ξεκινά πτήσεις στην Ευρώπη

Παρόλο το αρνητικό κλίμα που επικρατεί στον τομέα των αερομεταφορών στη Ρωσία, η νέα εταιρεία “Pobeda”, η μοναδική ρωσική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους (low-cost), πρόκειται να ξεκινήσει πτήσεις σε προορισμούς στην Ευρώπη.



Η εξέλιξη αυτή προέκυψε μετά από απόφαση των ρωσικών αρχών να χορηγήσουν άδεια εκτέλεσης διεθνών πτήσεων στην εταιρεία, αφού πρώτα πραγματοποιήθηκαν οι απαραίτητες τροποποιήσεις του νομικού πλαισίου της χώρας. Η παλαιά νομοθεσία προέβλεπε ότι νέες αεροπορικές εταιρείες θα πρέπει να εκτελούν εσωτερικές πτήσεις για τουλάχιστον δύο χρόνια, προτού αποκτήσουν το δικαίωμα υποβολής αίτησης για εκτέλεση πτήσεων στο εξωτερικό.

Οι πρώτοι Ευρωπαϊκοί προορισμοί της εταιρείας θα περιλαμβάνουν την Μπρατισλάβα και την Βιέννη, με τις τιμές των εισιτηρίων να ξεκινούν από τα 999 ρούβλια (15 δολάρια ΗΠΑ). Εκτός από τους δύο αυτούς προορισμούς, η εταιρεία σχεδιάζει να ξεκινήσει πτήσεις και σε άλλες πόλεις όπως το Σάλτσμπουργκ, η Βερόνα, το Μπέργκαμο, το Σαμπερί, η Δρέσδη και η Κολωνία.

Διεθνείς αλυσίδες ένδυσης κλείνουν τα καταστήματά τους στη Ρωσία

Όλο και περισσότερες διεθνείς αλυσίδες λιανικής βάζουν λουκέτο σε καταστήματα ένδυσης στη Ρωσία κατά τη διάρκεια του τελευταίου χρόνου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την μελέτη της Συμβουλευτικής Εταιρείας Magazin Magazin, από τον Ιούλιο του 2014 έως τον Ιούλιο του 2015, ξένες εταιρείες

ρουχισμού στη Ρωσία άνοιξαν 991 νέα καταστήματα, ενώ έκλεισαν 1024. Είναι η πρώτη φορά, κατά τη διάρκεια των τελευταίων 5 ετών, όπου ξένοι έμποροι κλείνουν περισσότερα καταστήματα από όσα ανοίγουν.

Η κρίση που πλήττει τη Ρωσική οικονομία, σε συνδυασμό με την υποτίμηση του εθνικού νομίσματος και τη διεθνή μείωση της τιμής του πετρελαίου, έχει περιορίσει εξαιρετικά την αγοραστική δύναμη των Ρώσων καταναλωτών, και ιδιαίτερα αυτών που ανήκουν στα χαμηλά στρώματα, αναγκάζοντάς τους να περιορίσουν τις δαπάνες τους.

Σύμφωνα με την Ρωσική Στατιστική Υπηρεσία (Rosstat), μέσα στους 9 πρώτους μήνες του 2015, παρατηρήθηκε μείωση 8,5% στον τζίρο του εμπορίου, γεγονός που έπληξε κυρίως τις ξένες αλυσίδες λιανικής που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ένδυσης μεσαίας κατηγορίας.

Στο πνεύμα αυτό, η φινλανδική εταιρεία Stockmann, μία από τις πρώτες ευρωπαϊκές αλυσίδες λιανικής πώλησης που εγκαταστάθηκαν στη χώρα την εποχή της περεστρόικα το 1989, δήλωσε στις 27 Νοεμβρίου 2015, ότι προέβη στην πώληση επτά ρωσικών καταστημάτων της.

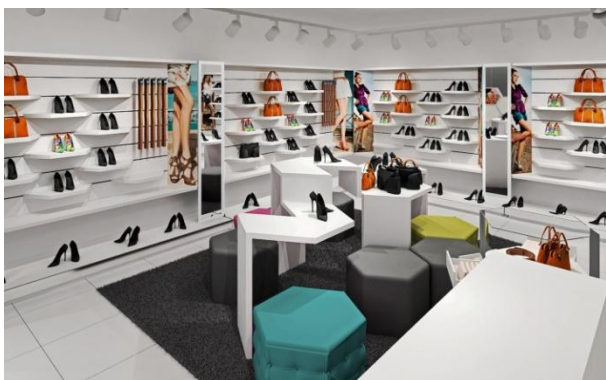


Τα καταστήματα αυτά - πέντε στη Μόσχα, ένα στην Αγία Πετρούπολη και ένα στο Αικατερίνμπουργκ - εξαγοράστηκαν έναντι 5 εκ. ευρώ, από την Reviva Holdings Limited, στην οποία ανήκει το ρωσικό franchise της διεθνούς αλυσίδας πολυκαταστημάτων Debenhams.

Πτώση έως και 40% στις πωλήσεις υποδημάτων στη Μόσχα

Οι πωλήσεις υποδημάτων από αλυσίδες λιανικής πώλησης στη Μόσχα έχουν μειωθεί έως και 40% κατά το παρελθόν έτος, καθώς οι Ρώσοι αντιδρούν στην οικονομική ύφεση περικόπτοντας τις δαπάνες τους.

Οι εταιρείες που έλαβαν το μεγαλύτερο πλήγμα, σύμφωνα με μελέτη που διεξήγαγε η εταιρεία συμβούλων Knight Frank, είδαν τα έσοδα από τις πωλήσεις τους να μειώνονται κατά 40% τον Σεπτέμβριο τ.έ. σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2014.



Κατά μέσο όρο, οι πωλήσεις των αλυσίδων καταστημάτων υποδημάτων μειώθηκαν σε ετήσια βάση κατά 20-25% το διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2015.

Η σοβαρή υποτίμηση του ρωσικού νομίσματος έχει οδηγήσει τους περισσότερους πωλητές υποδημάτων να αυξήσουν τις τιμές τους. Κατά μέσο όρο, η τιμή για ένα ζευγάρι παπούτσια αυξήθηκε κατά 21% κατά το παρελθόν έτος.

Ωστόσο, παρά την πτώση των πωλήσεων, η ρωσική αγορά εξακολουθεί να είναι ελκυστική για τις ξένες αλυσίδες λιανικής πώλησης, καθώς κατά το τρέχον έτος έξι νέες ξένες μάρκες υποδημάτων εισήλθαν στη ρωσική αγορά, ενώ μόνο μία εταιρεία αποχώρησε.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΡΩΣΙΑ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016

 <p>MosBuild 2016 05.04.2016–08.04.2016 22nd International building and interiors exhibition</p>	 <p>CONSUMER ELECTRONICS 07.04.2016–10.04.2016 International Exhibition of consumer electronics</p>
 <p>REAL ESTATE FAIR 08.04.2016–10.04.2016 Urban, suburban, foreign & resort real estate</p>	 <p>NEW ELECTRONICS '2016 13.04.2016–15.04.2016 Business Forum and Exhibition of electronic components and modules</p>
 <p>INTERCHARM PROFESSIONAL 14.04.2016–16.04.2016 International exhibition of professional cosmetics and equipment for beauty salons</p>	 <p>HI-FI END SHOW 14.04.2016–17.04.2016 International Exhibition of high class audio-video</p>
 <p>ST. PETERSBURG INTERNATIONAL PROPERTY SHOW 16.04.2016–17.04.2016 St. Petersburg International Property Show</p>	 <p>NEFTEGAZ. INNOVATIONS 2016 18.04.2016–21.04.2016 Held as part of the 4th Russian Oil and Gas Industry Week</p>
 <p>POWERGEN RUSSIA '2016 19.04.2016–21.04.2016 International Exhibition and Conference</p>	 <p>TRANSRUSSIA 19.04.2016–22.04.2016 21st International Exhibition for Transport and Logistics Services and Technologies</p>
 <p>AQUA-THERM ST. PETERSBURG 20.04.2016–22.04.2016 International exhibition for domestic and industrial heating, water supply, sanitary, air-conditioning, ventilation, equipment for pools, saunas and SPA</p>	 <p>INTERSTROYEXPO 20.04.2016–22.04.2016 International building exhibition</p>
 <p>COUNTRY LIVING 22.04.2016–24.04.2016 International exhibition for country housing construction</p>	 <p>MINING WORLD 26.04.2016–28.04.2016 20th International exhibition of technologies and equipment for mining and processing of minerals</p>
 <p>REX'2016 26.04.2016–28.04.2016 13th International Retail Real Estate Exhibition</p>	 <p>EXPO CONTROL '2016 26.04.2016–28.04.2016 International exhibition of scientific, measuring & testing equipment and systems</p>
 <p>TIRES & RUBBER 2016 26.04.2016–29.04.2016 19th International Specialized Exhibition for Tires, Rubber and Rubber Goods</p>	 <p>EXPOPRIORITY'2016 26.04.2016–29.04.2016 The 8th International Forum on Intellectual Property</p>
 <p>SVIAZ 2016 26.04.2016–29.04.2016 International Exhibition for Information Communication Technology</p>	