



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΙΕΒΟ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Κίεβο, 14 Ιουνίου 2016
Α.Π.: Φ. 2795/ΑΣ 133

Προς: Υπουργείο Εξωτερικών
Β8 Δ/ση

Κοιν.: - Διπλ. Γραφ. Υφυπουργού κ. Δ. Μάρδα
- Γραφ. κ. Γ.Γ ΔΟΣ & ΑΣ
- Γραφ. κας Αναπλ. Γ.Γ ΔΟΣ και ΑΣ
- Α', Β' Γενικές Διευθύνσεις
- Α5, Β2, Β1 Δ/σεις
- Γεν. Προξενείο Οδησσού και Γραφείο ΟΕΥ αυτού
- Γεν. Προξενείο Μαριούπολης

-Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος
(μέσω ημών) Γραφ. Προέδρου

- Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανω.
Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)(μ.η)

-Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων
Εργοληπτών Δημ. Έργων (μ.η)

Ε.Δ: Γραφείο κ. Πρέσβη

ΘΕΜΑ: Επίσπευση έργων αποκατάστασης οδικού δικτύου Ουκρανίας
Προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού επίβλεψης
Διερεύνηση συμμετοχής ελληνικών τεχνικών εταιρειών

Στο πλαίσιο εξαγγελιών της νέας κυβέρνησης της Ουκρανίας για την ανάγκη χάραξης εθνικής στρατηγικής στον τομέα των οδικών αξόνων της χώρας, μείζων προτεραιότητα δίδεται στην επίσπευση της μεσοπρόθεσμης αποκατάστασης (mid-term repair) του κεντρικού και περιφερειακού δικτύου της χώρας μέχρι τέλους τρέχοντος, εκτιμώμενου κόστους 19 δις UAH (710 εκατ. Ευρώ), με εκταμίευση από τον κρατικό προϋπολογισμό και συνδρομή διεθνών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων (EBRD, ΕΤΕπ, WB).

Σημειώνεται ότι εκ του συνόλου των 172.000 χλμ του κεντρικού και περιφερειακού οδικού δικτύου της χώρας, τα 164.000 χλμ βρίσκονται σε εξαιρετικά κακή κατάσταση και χρήζουν ολικής ανακατασκευής, εκτιμώμενου συνολικού κόστους \$40 δις, το δε κόστος συντήρησης των παρόντων αυτοκινητοδρόμων ανέρχεται ετησίως σε \$2 εκ.

Ο Π/Θ της χώρας Βλαντίμιρ Γκρόϊσμαν, αναφερόμενος στα αποτελέσματα των επιτόπιων επισκέψεων του στα σημεία του οδικού δικτύου, που παρουσιάζουν τις σημαντικότερες φθορές, υπογράμμισε την ανάγκη, στην παρούσα φάση, άμεσης εκκίνησης εργασιών ασφαλτοστρώσεων οδοστρωμάτων συνολικού μήκους 1700 χλμ. μέχρι τέλους 2016, με αυστηροποίηση του θεσμικού πλαισίου ως προς το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο βάρους ανα άξονα φορτηγών οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων, ανακατασκευής σταθμών ανεφοδιασμού, έργων συντήρησης διαχωριστικών νησίδων και διαγραμμίσεων τμημάτων, εξασφάλισης υψηλών ποιοτικών κατασκευαστικών προδιαγραφών, χρηστής διαχείρισης πόρων καθώς και διενέργειας διαφανών διεθνών πλειοδοτικών διαγωνισμών.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εξελίξεων, η νεοδιορισθείσα διοίκηση του κρατικού οργανισμού διαχείρισης του οδικού δικτύου της χώρας (Ukravtodor), η οποία, σημειωτέον, δεσμεύθηκε να ενημερώνει σε εβδομαδιαία βάση τον Π/Θ σχετικά με την πρόοδο των εργασιών, προκηρύσσει τον πρώτο διεθνή διαγωνισμό για την εξεύρεση αναδόχου επίβλεψης έργων αποκατάστασης του οδικού δικτύου (supervision-monitoring-inspection), ύψους 20 εκατ. UAH (740.000 Ε)

Η προθεσμία υποβολής προσφορών λήγει την 14^η Ιουλίου τε, η δε αποσφράγιση θα πραγματοποιηθεί την 19^η Αυγούστου τ.ε. Από πλευράς μας το θέμα παρακολουθείται στενώς, με έγκαιρη ενημέρωση των εμπλεκόμενων θεσμικών φορέων της χώρας μας, προκειμένου να διερευνηθεί η δυνατότητα συμμετοχής τυχόν ενδιαφερομένων ελληνικών τεχνικών εταιρειών και κατασκευαστικών ομίλων σε διαγωνισμούς, είτε αυτοτελώς είτε σε συνεργασία με διεθνείς κοινοπραξίες, με στόχο την ανάληψη υπεργολαβιών. Πλείονες πληροφορίες ως προς τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής δύνανται να αναζητηθούν στον ιστότοπο www.ukravtodor.gov.ua. Παραμένουμε στην διάθεση των ενδιαφερομένων για τυχόν περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Προϊστάμενος

Αλέξανδρος Οικονόμου
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'